



永井千 年 議員

組織機構見直しは サービス向上を

質問

行政課題・市民ニーズに十分対応できなかつたというのを見直しが行われるのか。

行政課題・市民ニーズに十分対応できなかつたというのを見直しが行われることになるのではないか。

総務部長

総務部長

犯罪・防犯・交通安全・災害対策など、市民生活の安全に対する課題が大変多く、市民の高い要望があり、議会で複数の議員から防災課の設置の提言をいただいたので、安全部門課を新設する。

質問

地域振興課の廃止は、市民が相談できる窓口の縮小、利

りない分は臨時職員で補充す

る」方針で臨むのか。臨時職員の給与のベースアップは。

第二期集中改革プランで、業務に見合つ職員数の定員確保を位置づけていく。21年度から臨時職員の通勤手当も

支給する。

府舎循環バスの新設、集落内にコース変更・バス停の増設、立田・八開コースのバスの小型化などは具体化されつつあるが、その内容は。

運行時間が各地区ばらばらを、8時半スタートの5時頃までとする。運行の距離を統一するため、地区別の限定はしない。立田・八開ルートのバスを10人乗りのワゴン車に変更し、集落の中まで入っていく。停留所は、立田コースは24カ所から43カ所に、八開コースは22カ所から38カ所に増やす。佐織ルートも他の3地区と同様に月曜日から土曜日までとする。府舎間ルートを新たに設け、府舎の他に駅、福祉センターなどを経由する。

総務部長

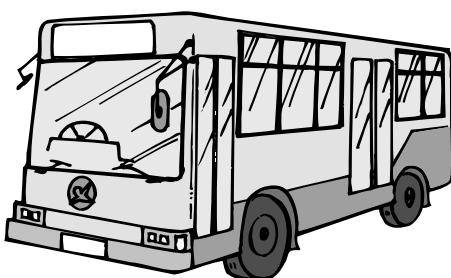
運行時間が各地区ばらばら

- 1町1総代の押し付け
- 補助金、施設の統廃合
- 日本一高い八開の水道料金

その他の質問

案は、市民が利用しやすく、乗降客を増加させるための見直し途中である。今後も、検討委員会を重ねて、よりよいものにしていきたい。公表時期はまとまってから。

総務部長



日本共産党の市政アンケートには、巡回バス改善の意見が215名の方から寄せられた。今後の改善課題をどのように整理されたのか。

質問

巡回バス改善に もっと市民の声を