愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録(概要)

会 議 名	平成 25 年度 第 1 回 愛西市巡回バス運行検討委員会
開催日時	平成 25 年 11 月 27 日 (水) 午後 2 時 30 分から午後 4 時 00 分まで
開催場所	佐屋保健センター 2階 会議室
出席者	別紙のとおり
欠 席 者	加藤 幸江、後藤 芳徳
協議事項等	●協議事項(1)提言書への回答について(2)路線の改訂について(3)その他
公開/非公開の別	公開
非公開の理由	_
傍聴人の数	2 人
会議資料	次第 「巡回バス運行改善の提言書」に対する回答について 図面
審議経過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	推薦母体	備考
委員長	加藤 正夫	総代会	
副委員長	服部 愛子	女性代表	
委員	伊藤 正憲	総代会	
IJ	服部 磯和	総代会	
IJ	渡邉 治雄	総代会	
IJ	渡辺 千鶴子	女性代表	
IJ	松永 恵美子	女性代表	
IJ	水野 壽里	市民代表	
IJ	寺本 文夫	市民代表	
IJ	横井 照雄	市民代表	
IJ	飯田 雅美	市民代表	
IJ	畑朝子	市民代表	
IJ	梨本 嵩巳	市民代表	
IJ	橋本 清吉	高齢者代表	
IJ	田中 充	高齢者代表	
IJ	吉川 忠彦	高齢者代表	
IJ	小澤 直樹	市関係部局	

職務のために出席した職員

役 職	氏 名	備考
立田総合支所長	棚橋よし子	
八開総合支所長	諏 訪 勝 三	
佐織総合支所長	八木正巳	
高齢福祉課長	水 谷 辰 也	
社会福祉課長	高 岡 康 二	

事務局

氏 名	氏 名
石 原 光	猪飼明
奥 田 哲 弘	伊藤靖幸

審議経過

一番 職 程 週 発言者	内容(概要)
委員長	あいさつ・委員長よりあいさつみなさんお忙しい中、お出かけいただきありがとうございます。本年度はじめての委員会となります。今年の5月に市長も変わりましたので、新しい市長の方針を確認して今後の検討をしていきたいと思いますのでよろしくお願いいたします。
市長	・市長よりあいさつ みなさま公私ともご多用の中、出席していただきありがとうございます。 巡回バスにつきましては、様々なご意見、ご要望いただいております。 新たに市長となってから提言書を引継ぎましたが、回答がこの時期まで遅くなってしまったことをお詫びいたします。 方針としましては、今すぐということではありませんが、将来的には有償 化に進めていきたいと考えております。また、時刻やバス停の変更も提言していただいていますので、まずはデータを基に、できることから改善していきたいと考えています。今までのように細部まで行き渡るようなルートの継続は難しいので、市民の方々には理解をしていただき、今後も利用してもらえるような巡回バスにしていきたいと思っております。 みなさまのご意見をいただきながら、より良いものしていきたいと思いますのでよろしくお願いいたします。
委員長	1 提言書への回答について それでは、提言書への回答について事務局から説明しますので、お聞き取 り願います。
事務局	資料を基に回答について説明
委員長	事務局より説明がございましたが、何かご意見ございますか。
委員	有料化に向けて検討していくということで一歩進んだ気がする。実現できるものは一つでも早く実行してほしい。
委員	有料化には賛成である。料金については、市内外ともに統一したほうがよい。地域ごとで実情が違うと思うのでそれぞれで検討していってほしい。
委員	今までも検討という言葉が多いので、ぜひ実現できるようにしてほしい。
事務局	有料化や乗り入れについては、制度や相手方のこともあり、早期に進めていく予定であるが、今年度中には難しいのでご理解いただきたい。

総務部長

今までの検討委員会でもご意見をいただいておりますが、今回市の方針を 文書で提示させていただいております。市外施設への乗り入れ要望もありま すが、まずは市内施設の乗り入れなどの実現出来ることから確実に進めてい きたいので、多少時間がかかることはご理解いただきたいと思います。

委員

具体性に欠けるが、早期実現に向けて進んでいくということには期待したい。今後は、もう少し具体的に示してほしい。また、事務局だけでなく検討委員会の中でも具体的に検討していくべきである。

委員

バス停やルートの改善については、他市町村のバスや公共交通との連携も 考慮して検討してほしい。また、わたしたち委員自身も情報交換などをして 改善に積極的に取り組むべきであると考えます。

市長

みなさんから貴重なご意見をいただきましたが、今後は早期実現に向けて 努力しますのでよろしくお願いいたします。また、バスにつきましては他の 自治体おいても大変苦労している聞いています。近隣市町村とは、愛西市の 方針を踏まえて協議していきたいと思います。

委員長

続いて、2. 路線の改訂についてに移ります。

2 路線の改訂について

事務局

ルートの改訂については来年度から実施したいので、1月末までにルートを確定し、2月末には新しい時刻表を作成、3月号広報と同時に配布し、1ヶ月程度の周知期間を設けたいと考えております。

ルート変更にあたっては、まずバス停を決めないといけませんので、みなさまからの提言を基に利用率の低いバス停を減らしたものを資料として提示させていただいております。これはあくまで検討委託業者が作成した素案ですので、みなさんにはこれを参考にバス停について検討していただきたいと思います。また、利用率の低い庁舎間ルートは廃止し、佐織ルートを増やすことも検討しています。

それでは、検討委託業者の㈱サーベイリサーチセンターのほうから資料について説明いたしますのでよろしくお願いします。

㈱サーベイリサ ーチセンター バスの利用状況、バス停変更図面(素案)等について説明

事務局

基本的に現在のバス停の位置を変えることは考えていませんので、現行ルートと素案を見比べながら、次回の会議で具体的にバス停の減らし方について検討していただきたいと思います。

また、改訂については、2~3年おきに逐次検討していきたいと考えてお

ります。 事務局と業者より説明がございましたが、バス停については各委員地域ご 委員長 とで確認してきていただき、次回の会議で具体的に検討したい思います。 5 その他 事務局 次回の検討委員会は12月16日午後2時から開催しますのでよろしくお 願いします。 委員長 それでは、本日の検討委員会は終了したいと思います。長時間ありがとう ございました。