

## 愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録（概要）

会 議 名	平成 30 年度 第 3 回 愛西市巡回バス運行検討委員会
開 催 日 時	平成 30 年 12 月 19 日（水）午後 2 時 00 分から午後 3 時 45 分まで
開 催 場 所	愛西市役所北館 2 階 会議室 2-1、2-2
出 席 者	別紙のとおり
欠 席 者	橋本 清吉、石河 和子
協 議 事 項 等	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 立田ルートについて</li> <li>2. 八開ルートの乗車アンケートについて</li> <li>3. その他</li> </ol>
公開/非公開の別	公開
非公開の理由	—
傍 聴 人 の 数	1 人
会 議 資 料	<p>次第</p> <p>立田ルート改正案</p> <p>乗車アンケート（八開ルート）集計結果</p>
審 議 経 過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	区 分	備 考
委 員 長	伊豆原 浩二	知識経験を有する者	大学教授
副委員長	伊藤 正憲	地域の実情に精通した者	佐屋地区
委 員	水野 壽里	知識経験を有する者	佐屋地区
〃	横井 正男	公募委員	佐屋地区
〃	水谷 怜	地域の実情に精通した者	立田地区
〃	伊藤 典之	高齢者	立田地区
〃	渡邊 千鶴子	知識経験を有する者	立田地区
〃	永井 初子	公募委員	立田地区
〃	中野 義光	地域の実情に精通した者	八開地区
〃	岡本 千代子	女性	八開地区
〃	服部 愛子	知識経験を有する者	八開地区
〃	福田 道雄	公募委員	八開地区
〃	鬼頭 昭子	公募委員	八開地区
〃	伊藤 本章	地域の実情に精通した者	佐織地区
〃	梨本 嵩巳	知識経験を有する者	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
鷲 尾 和 彦	青 木 万 亀 雄
丹 羽 弘 秋	伊 藤 靖 幸

## 審議経過

発言者	内容（概要）
事務局	<p>本日は、公私ともに何かとお忙しいところ、お出掛け頂きありがとうございます。</p> <p>先日、八開ルートの巡回バス乗車アンケートを行いましたところ、委員の皆様にもご協力いただきありがとうございました。</p> <p>それでは、ご案内の時刻になりましたので、ただ今から、平成30年度 第3回 愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。</p> <p>それでは、委員長からご挨拶をいただきたいと思ひます。よろしくお願ひします。</p>
委員長	<p>今、事務局からの話がありましたように八開地区の乗車アンケートを行ったことによって、大変いい話を伺うことができたと思ひます。やはりルートの問題で利用者数が伸びていないのならば整備していく必要があり、バス停などについても皆さんで乗車してチェックしていただければと思ひます。</p> <p>少しでも住民の皆さんが使いやすいバスになるよう忌憚のないご意見をお願ひします。</p>
委員長	<p>それでは、附議事項に入ります。「立田ルートについて」を事務局から説明をお願いします。</p> <p><b>1. 立田ルートについて</b></p>
事務局	<p>（立田ルートの改正案（今あるバス停を8の字型に回るルート）について概要を説明）</p>
委員長	<p>ただいま事務局から説明がありましたが、何かご意見・ご質問がありましたらお願いします。</p>
委員	<p>これを見ると新たにバス停を設置することはないということなのか。</p>
事務局	<p>前回の会議の中で、現在のバス停を8の字に回るとどうなるのかということだったので作成しました。新しいバス停を設置しないということではなく、8の字型のルートにするならば何処に新しいバス停を設置するのかということを含めて検討していただければと思ひます。</p>
委員	<p>8の字ルートで見ると、南部地区の方は駅には行けるが市役所やヨシヅヤには行けずに北部のほうへ上がっていくのであまりメリットがないのではないか。これであれば現在のルートの回り方でバス停を増やしたほうが良いと思ひます。また、市役所から出発ではなく立田庁舎からでも良いのではないか。</p>

委員	<p>駅からそのまま北部の方へ行くのではなく、市役所を経由していくようなルートにすればいいのではないか。</p>
委員	<p>あまり寄り道をするとならば時間がかかるので、もし市役所などへ行きたいのであれば逆回りのほうで利用すればいいのではないか。</p>
委員長	<p>ここで少し整理しますと、このルートであると前回の会議であったバス停の増設が難しいということ、現状に近い前回のルートであればバス停の増設も可能であるということで、多少修正をするとしてもルートかバス停の増設かどちらを優先するかを決めていかなければいけないということです。</p>
委員	<p>前回のようにバス停を増やせば利用者数は増えるはず。バス停が遠いとそれだけ歩かなければいけないので高齢者にとっては厳しいと思う。</p>
委員	<p>前回の会議の中で南部地区の方が佐屋駅へ直接行けるようにという話があり、8の字に回れば可能性であるため事務局が案を作成して提案されたものである。今回の案だと2ヶ所ほどであればバス停の増設も可能だが、前回のような5ヶ所を増やすことはできないということなので、委員会の意見としては前回の案にするのか、今回のように8の字ルートにするのかを選択するだけと思うので立田地区の方を中心に議論してもらえば良いと思う。</p>
委員長	<p>今日決めなければいけないという話ではないので、一度持ち帰っていただいて、もう一度みなさんと話し合った結果を教えてくださいと思います。</p>
委員	<p>出発場所を立田庁舎からということではできませんか。</p>
事務局	<p>出発場所を変更すると全体の時間が変わることになり、八開ルートとの乗り継ぎが出来なくなる可能性が高くなりますので難しいかもしれません。</p>
委員長	<p>それでは次に、「八開ルートの乗車アンケートについて」に移ります。事務局から説明をお願いします。</p> <p><b>2. 八開ルートの乗車アンケートについて</b></p>
事務局	<p>(八開ルートで実施した乗車アンケートの集計結果について説明)</p>
委員長	<p>ただいま事務局から説明がありましたが、何かご意見・お気づきの点がありましたらお願いします。</p> <p>少し気になったのが、バス停までの距離が10分以上という方が3割近くみえ、高齢者が歩いて利用するには大変なので、これはちょっと考えないといけないかもしれない。ただ、バス停を増やすと所要時間も増えるので便数</p>

	<p>に影響が出てくることとなります。</p>
委員	<p>今回、乗車アンケートを実施して、八開地区のバス停は少ないと感じたので増やした方が良いと思う。</p>
委員	<p>私も乗車アンケートに参加したが、毎日のように利用する方もいて、非常によく利用されていると思うし、利用者の方も感謝していた。</p> <p>ルートについては、今の時間がちょうどいい感じで回れているので、バス停を増やすとなると調整が必要になると思います。また、立田ルートと八開ルートの乗り継ぎは非常に便利なので継続して行ってほしい。</p>
委員	<p>八開ルートの見直しに関しては、バス停までの距離が2キロ以上のところがたくさんあるので、今回はそれを解消していったほうがよい。アンケートにも出ているように、せっかくバスが通るルートなのにバス停がないから利用できない地区もあるので、改善して利用しやすいバス停にしていきたいと思う。</p> <p>また、現状の中でも改善できることもあると思うので、次回の改訂までに今できることもやっていったほうがよい</p>
委員長	<p>大きな改善については当然、議論が必要になってくるだろうし、すぐに出るような改善もあると思うので、それぞれを区別して考えていかないといけない。</p> <p>先ほど話があった八開ルートについて、バス停を増やすことによって1便でどのくらいの時間がかかり、どのような影響が出るのか検証することはできますか？</p>
事務局	<p>現状で八開ルートは遅れもほとんどないので、ルートを変更しないのであれば、多少バス停を増やすことは可能であると思います。</p>
委員長	<p>バス停を増やすことができるならば、先ほどのアンケートにあったように高齢者の利用が多く、バス停までの距離が遠い方も多いため、できるだけ早めにしてあげほうがよいと思います。</p>
事務局	<p>新たにバス停を設置するとなると、新たな時刻表の印刷や周知期間も必要になってきますので、それについては持ち帰って検討させていただきます。</p>
委員	<p>わざわざお金をかけて新しいバス停を作るのではなく、簡単なバス停の看板を作って臨時バス停というかたちで設置してはどうか。利用については口コミなどで広げていってもらえばいいと思う。</p> <p>乗り継ぎについても立田ルートと八開ルートが非常に好評でうまくいっているため、海南ルートも市役所で乗り継ぎして利用できることをもっとPRす</p>

<p>委員長</p>	<p>る必要があると思う。</p> <p>委員の方からのお話にあったように、やはりみなさんに知ってもらうことも大切だと思います。</p> <p>ある地域では地元の方がバス停に掲示板を付け、回覧版など周知したいことを貼って利用しているところがある。待ち時間に読んでもらうことでみなさんに知ってもらうというような役割をしているバス停もある。</p> <p>このようにお金をかけずに地元のみなさんで盛り上げていっているところもあるので参考にするといいと思います。</p> <p>周知や利用の仕方についても様々な方法がありますし、現在のルート上にバス停を設置するならばそこまで影響はないはずなので、早く設置できるのであれば早くしてあげたほうがよいと思います。</p>
<p>事務局</p>	<p>八開ルートに新たにバス停を設置するのであれば、人口分布図なども参考に、事務局としましては二子町付近とバス停の 71 番と 72 番の間あたりを考えていますが、他によい場所があれば教えていただきたい。</p>
<p>委員</p>	<p>第一には今候補に挙げた二子町や下大牧町付近が必要だと思うが、ダイヤに余裕があれば 74 番と 75 番の間や下東川町付近なども人口が多いので、優先順位をつけて考えていけばいいのではないかな。</p>
<p>委員</p>	<p>以前、小判山のところに名鉄バスが通っていた頃にバス停があり、南北の通り沿いに住宅があるため、小判山の交差点から南北の通り沿いバス停があれば良いと思う。</p>
<p>委員</p>	<p>今の話に賛成で二子の交差点よりも小判山のところのほうが利用される方が多いと思う。何ヶ所も置けないのであれば、小判山と下東川のあたりが優先だと思います。</p>
<p>委員</p>	<p>川北町のあたりに以前はバス停があったが、現在はないため買い物難民になっている方もいるので、そのあたりもなんとかしたい。</p>
<p>委員長</p>	<p>現状で考えると、小判山の交差点付近にバス停を設置して、北へ向かって鵜多須の交差点付近にバス停を設置するくらいなら出来るかもしれない。鵜多須のあたりであれば川北町の方も今までよりは多少近くなります。</p>
<p>委員</p>	<p>二子にはバス停を設置しなくなりますが、丸島地区の方については生活圏が西川端町のほうになりますので佐織ルートを利用することが多いと思います。</p>
<p>委員長</p>	<p>これまでの話をまとめますと小判山と鵜多須は確定で、あと 2 カ所ほど設</p>

	<p>置ることが可能かどうか検討をしていくということによりお願いします。</p>
委員長	<p>それでは、あと八開ルートのアンケートについて何かあればお願いします。</p>
委員	<p>目的・行先について「その他」が多いですが、これは仕事で使っている人が多いのですか。</p>
事務局	<p>乗車アンケートの際に確認したところ、通勤で使われている方が数名と施設への通所に使われている方がほとんどでした。</p>
委員	<p>アンケートの精度を上げるために、もう何回か実施したほうがよい。</p>
委員	<p>佐織ルートがもう少し八開地区を回って運行することができると思います。</p>
委員	<p>その通りではあるが、今回は佐織ルートについては現状でも遅れが出ている状況なので難しいと思う。また、将来的には地区ごとにルートなどを考えるのではなくて、愛西市全体として考えていくようにしてほしい。</p>
委員長	<p>今のルートについては旧の行政区のときのルートが基本となっているようなので、いつかは整理をしていく必要があると思います。</p> <p>また、恒常的に渋滞が発生しているようなところは確認して時刻表に反映させないといけません。そのあたりは運転手が一番よく知っているはずなので一度聞き取りをしてもいいと思います。</p> <p>それでは、「その他」に移ります。先ほども少し話が出ましたが、利用促進などについてなにかご意見があればお願いします。</p>
	<p><b>3. その他</b></p>
委員	<p>今回のルートの見直し以外に今すぐ出来ることもきっとあるはずで、テレビでは地域の幼稚園・保育園と連携してバスの車内にクリスマスの飾り付けをした事例が紹介されていた。そういう行事を通して車内に子どもの絵などがあれば、それを見にくる人もいるはずなので、そのようなバスを利用することに対する興味を持ってもらう取組などはすぐに出来そうだと思います。それと車内に路線図を掲示するとか、時刻表を置いておくとかのサービス改善もありますし、バス停の置いてある場所についても、今のところより見やすい場所とか安全な場所もあるかもしれないので、そのようなことについても検討の対象にしていったほうがいいと思います。</p> <p>また、佐屋駅の駅前の広場は都市計画ゾーンになっていて、佐屋駅につい</p>

委員	<p>でも藤浪駅のような公共交通を意識した整備を計画して行ってほしいと思います。</p> <p>次に乗り継ぎの関係でヨシヅヤ平和店では稲沢市と愛西市のバス停が駐車場にあります。直線で 150m くらい離れているので勝幡駅のように同じ場所にすれば乗り継ぎの可能性も出てきます。このような見直しもしていけば利用しやすい環境になっていくと思います。</p> <p>バス停の話ですが、佐屋地区のくひな公民館では自治会と地元住民でベンチや屋根を設置して高齢者にとっても利用しやすくなっている。またヨシヅヤ佐屋店では店長にベンチをお願いしたところ設置してもらえた。このように住民の力なども含めて、より利用しやすいものにしていければいいと思います。</p>
委員	<p>大事なことは行政に任せるだけじゃなくて、地域の方が頑張ることが重要ですし、例えば巡回バスを守る会だとか支援する会とか、巡回バスを利用しやすくする提案について考えていく場をつくり、行政にも協力してもらいながら自主的にやっていくようなことも出来たらいいなと思います。</p>
委員長	<p>愛知県でいうと武豊町の友の会は有名で大臣賞をもらうような活動をしています。今年はみんなで集まってベンチを 10 カ所に設置して、来年度も 10 カ所する予定でやっていますし、みんなで利用しようということで活動しています。他にも幼稚園の先生がバスの歌とか振付なんかもつくって全町の幼稚園で朝に体操をしているそうです。このようないい話があるあって、バス停のチェックも含めてみんなでやっていけるような仕組みがあるといいと思います。</p> <p>制度があるかどうかわかりませんが、ボランティアでやるというのも大切だが、市民活動に対して支援をするような仕組みがあって、みんなでやっているということが見えることも大切だと思います。</p> <p>先ほど委員が言われたように、地域のみなさんでバス停の環境を守ることができるといいですね。</p> <p>バス停はバスが停まる場所だけではなくて、情報共有の場にすることもできるので、みんなで何かアイデアを出して考えていくということもいいのではないかと思います。</p>
委員	<p>以前の会議の中で事業の際に巡回バスを活用してはどうかという話があったと思うが、来年は選挙も多いのでそこでバスを走らせることはできると思います。</p>
委員	<p>予算が必要なので難しいとは思いますが、先週に親水公園でイベントがあり、その中でそういうときでもバスを走らせてほしいという話がありました。</p> <p>日曜日や祝日はバスが運行していないので、大きなイベントのときに巡回</p>

委員長	<p>バスを知ってもらうという意味で走らせることを一つの方法だと思う。</p> <p>先ほど話のあった子供の絵を車内に展示するという方法は、いろんなところでも実施されています。わたしの街でもいろんなことをやってまして、子供から絵を募集してラッピングもやってましたし、スーパーとも調整してバスが到着する5分ほど前に流れるアナウンスが大変好評と聞いています。</p> <p>他の地区では子どもがスーパーまで乗っていくこともあるが、愛西市ではまだ子どもが乗ることが少ない。ある地域で母親が子どもがバスに乗っている時間を利用して買い物などをするという使い方をしていることを聞いたので、利用促進についても移動のことじゃなく、使い方をいろいろ考えるという方法もあると思います。</p> <p>これからもみなさんで、お金がかからなくても出来るようなアイデアを考えていただければと思います。</p> <p>これもちまして検討委員会を終了させていただきます。</p>
-----	--