

愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録（概要）

会 議 名	令和元年度 第2回 愛西市巡回バス運行検討委員会
開 催 日 時	令和元年6月27日（木）午後3時00分から午後4時30分まで
開 催 場 所	愛西市役所北館 2階 会議室2-1、2-2
出 席 者	別紙のとおり
欠 席 者	橋本 清吉
協 議 事 項 等	<ul style="list-style-type: none"> 1. 津島市民病院について 2. その他
公開／非公開の別	公開
非公開の理由	—
傍 聴 人 の 数	2人
会 議 資 料	<p>次第 津島市民病院について資料1・資料2</p>
審 議 経 過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	区 分	備 考
委 員 長	伊豆原 浩二	知識経験を有する者	大学教授
副委員長	伊藤 正憲	地域の実情に精通した者	佐屋地区
委 員	水野 壽里	知識経験を有する者	佐屋地区
〃	横井 正男	公募委員	佐屋地区
〃	水谷 怜	地域の実情に精通した者	立田地区
〃	伊藤 典之	高齢者	立田地区
〃	渡邊 千鶴子	知識経験を有する者	立田地区
〃	永井 初子	公募委員	立田地区
〃	岡本 千代子	女性	八開地区
〃	服部 愛子	知識経験を有する者	八開地区
〃	福田 道雄	公募委員	八開地区
〃	鬼頭 昭子	公募委員	八開地区
〃	中野 義光	地域の実情に精通した者	八開地区
〃	伊藤 本章	地域の実情に精通した者	佐織地区
〃	石河 和子	女性	佐織地区
	梨本 嵩巳	知識経験を有する者	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
鷲 尾 和 彦	丹 羽 弘 秋
牛 田 雄 貴	

審議経過

発言者	内容（概要）
事務局	<p>本日は、公私ともに何かとお忙しいところ、お出掛け頂きありがとうございます。</p> <p>ただ今から、令和元年度 第2回 愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。</p> <p>それでは、委員長からご挨拶をいただきたいと思います。よろしくお願ひします。</p>
委員長	<p>皆様からの忌憚のないご意見をお願いします。</p>
委員長	<p>それでは、附議事項に入ります。「津島市民病院について」を事務局から説明をお願いします。</p> <p>1. 津島市民病院について</p> <p>「津島市民病院について」を事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>平成30年度の津島市民病院の外来及び入院の患者数を地区別でいただきました、あと本年度の海南病院ルートの利用者数でございます。</p> <p>こちらの資料を基に津島市民病院への乗り入れをどうしていくのかご議論をお願いします。</p>
委員長	<p>愛西市民の外来の回数が42,103人、入院が29,899人</p> <p>地区別では外来で佐屋地区が11,766回、立田地区が4,203回、八開地区が2,641回、佐織地区が23,486回、入院で佐屋地区が6,514回、立田地区が4063回、八開が2,178回、佐織地区で17,144回です。</p> <p>あと海南病院ルートデータをみると津島市民病院へ入れるにはどういった方法がいいのか質問等あればどうぞ。</p>
委員	<p>津島市民病院の利用者の4人に一人が愛西市民だと聞いております、あと海南病院の直近の利用者がわかれば教えていただきたい。</p>
事務局	<p>平成30年度の海南病院の利用者は外来が53,805回、入院が33,050回です。</p>
委員	<p>今回の巡回バス運行検討委員会が始まったのが2年前ですが、その時の検討項目が各地区のルートの見直し、あるいは停留所の増設等に限られていました、各委員からいろいろ改善してほしいとの要望があったが、事務局からの回答としては来年の4月の改定に向けては既存の予算等を守りながらできる範囲での見直しをしていきたいとの回答がございましたが、大きな状況の</p>

委員	<p>変化があると思います、津島市民病院への乗り入れの問題です。</p> <p>津島市長からの申し入れを受けて津島市民病院への乗り入れをすることは前提条件が違っていると思います。</p> <p>海南病院も津島市病院にも大きな利用状況の大きな差はないと思われま す。</p> <p>海南病院と同等の専用のバス路線を今考えるべきではないですか。</p> <p>津島市長から要望があったことなのでぜひ津島市民病院への乗り入れは実 現してほしい。</p> <p>佐屋地区でも市民病院へ行って見える方がたくさんいると知ってビックリ しました。</p> <p>佐織地区は多くの方が市民病院を利用しているので佐織支所から1台増便 してルートを組み立てようか。</p> <p>海南病院ルートが減らして市民病院に行くのや佐織南ルートを延伸するル ートではなくルートを組み立てようかというのいいと思います。</p>
委員	<p>海南病院と津島市民病院を同じように考えるのではなく海南病院は距離的 に遠く津島市民病院は愛西市をとり囲んでいる状態なので便利がいいと思う ので人数だけでの比較はいけないのではないかと。立地が違うので同じような 比較はできないのではないかと。</p>
委員	<p>海南病院へのバスも6年前に話が出て平成28年12月に半年間の試験運 行が始まりました、当時も患者数等提示をいただき検討しました、当時の利 用者数は1日平均約23人、一運行では1.8人でしたのでスタートの時は ガラガラでしたが今は大変多くの方が利用されているが、例えばどのような 状態になったらやめるのか等きめなかったので今回は半年でも一年でもいい ので試験運行として行いその結果で決めていけばいいと思います。</p>
委員長	<p>津島市民病院は佐織地区の方が半分以上利用している、近い方は自転車 でいったりしている、委員の方から海南病院ルートのように津島市民病院ル ートを作るか、どれだけの利用があるかわからないので佐織南ルートの延伸 でして試験運行してはどうかということですか。</p>
委員	<p>八開・佐織から海南病院ルートと同じように津島市民病院であれば30分程 度で行くことができるのでいいのではないかと。ただし、予算があればですが。</p>
委員長	<p>佐織南ルートの延伸であれば現行の運行事業者にお願いすれば予算のこ とも考えれば可能ではないかと。</p>
委員	<p>来年の4月に向けて間に合うかどうか、これから予算を組んだりすると今</p>

	<p>ぐらいが最終ではないか、4月から運行するときには半年間の試験運行でも構わないが、乗客数が少なければやめるなど条件をもうけて運行を開始してはどうか。前回の海南病院ルートはレンタカーを借りて運行していたので運行できるのではないか。</p>
<p>事務局</p>	<p>活発なご議論をして頂いて大変ありがたく思っています。</p> <p>津島市民病院へ乗り入れるのはチャンスだと思いますが事務局の立場から申しますとバスに乗られる方は一部の方ですので公平性の観点も考えねばなりません、以前の会議の中で委員の方からも有料化ご提案もいただき乗車される方が得をしているのではないかとこのそういった中でこういったものがないのかご議論いただきと思います。先ほどのご意見の中で試行的に行ってはどうかということもありましたが一度行くとなかなかやめることが難しいので事務局案として佐織南ルートの延伸なら費用的にも可能ではないか、ただ先ほど委員がいわれたバスをレンタルして半年の試験運転をして結果が良くなくてもすぐやめることができるか、お金が潤沢にあればバスを購入等してルートを作るのが一番理想だと思います。</p>
<p>委員</p>	<p>事務局案の佐織南ルートの延伸ルートですが具体的にはどういったことですか。一日何便ですが。</p>
<p>事務局</p>	<p>1日6便です。</p>
<p>事務局</p>	<p>津島市からの要望で駅やヨシヅヤ本店では止まらないでほしい、あくまでも津島市民病院のみの乗り入れということです。</p>
<p>委員長</p>	<p>津島市は有料で運行していて愛西市は無料で運行ですのでわからなくはないですね。</p>
<p>委員</p>	<p>佐織南ルートの延伸案だと佐織・八開地区からは海南病院へはいけませんよね。</p>
<p>委員長</p>	<p>海南病院へは市役所まで来てもらわないといけませんよね。</p>
<p>委員</p>	<p>日置のあたりに来るバスを北に延伸して津島市民病院まで行くのは難しいですか。そうすれば津島市民病院でドッキングして市役所に戻ってくれば海南病院へ乗り継ぎできますよね。</p>
<p>事務局</p>	<p>佐屋地区のルートは時間がかかりギリギリになっているので便数を減らせば可能だとは思いますが。</p>
<p>委員</p>	<p>3時過ぎの運行は乗客がすくないのでそういったところを減らしてはどう</p>

委員長	<p>か。</p> <p>但し、そうすると乗車時間が延びることになる。延長すればするほど乗車時間が延びる、佐織南ルートへの延伸でも同じですが。あそこであれば5分程度ですかね。佐屋地区から伸ばそうと思うと少し時間的きびしそうですね。</p>
委員	<p>立田・八開地区は人口も少ないし土地は広いので乗る人が少ないがそれは仕方がないことだと思います、高齢化社会の中で車の事故、免許の返納が言われているなかで予算はたくさんあるわけではないのでぜひ来年度から試行運転をするとか予算をとって行ってほしい。</p>
委員長	<p>来年の4月から、ということによろしいですが。</p>
事務局	<p>令和2年4月からのダイヤの改定ということでお願いしておりますが、急遽津島市民病院への乗り入れを津島市長から要望がありましたので議題にはなかったが検討項目として入れさせていただいたということです。予算で言いますと今年度立田・八開ルートへのバスを老朽化の為に購入しましたがまだ届いておりません。特殊な車両ですので3・4か月程度はかかりますので納入して4月から運行というのは物理的に不可能ですがレンタルであれば可能かとは思いますが。但し佐織南ルートへの延伸ということであれば来年4月からの運行も可能ですのでいかがですかということです。</p>
委員長	<p>現在、海南病院ルートへの運行経費は1千万円ぐらいですか。</p>
事務局	<p>レンタルで行いますとその数字に近いものになります。</p>
委員長	<p>新たに行うとすると1千万円程度はかかるということです。</p> <p>現在海南病院ルートは徐々に増えてきた、津島市民病院乗り入れても利用がどのくらいあるかはわからない、今海南病院はみんなが遠いから利用があるのかもしれない。</p>
委員	<p>確認をしたいのですが津島市民病院への乗り入れは委員のみなさんの反対はないと思いますし事務局側も同じだと思います。事務局からの提案は予算的なこともあり佐織南ルートへの延伸でいかかでしょうかということです。ただ各委員からの発言を聞くと延伸ではなく新たなルートを考えてほしいとのことです。前向きに議論をしてほしい。</p>
委員	<p>佐織南ルートへの延伸すれば右回り・左回り合計7回行けるわけですが、海南病院ルートも当初は利用がすくなかったが、まずは延伸であれば4月から可能だということです。延伸で行い様子を見てみるといいと思う。</p>

委員	<p>専用ルートが対応できなければ延伸ルートで行うことが最低条件ですよね、可能性を事務局として追及してくださいということをお願いしている。重要なのは検討委員会の結論として延伸が認められたという議事録にはしないでください。</p>
委員	<p>海南病院ルートを利用させてもらったんですが時間がすごく遅れている。</p>
委員長	<p>それは事務局として対応をお願いしたい。</p>
委員	<p>私は有料にしてもらってもいいしデマンド方式にしてもらいたい。</p>
委員	<p>全地区から市民病院へ行けるようにしてほしい。</p>
委員	<p>津島市の要望は勝手がいいのではないかと思うが、事務局の提案の延伸でいいのではないかと思う。まずはやってみて今後のようすを見ることが大事だと思います。立田と八開ルートは根本的に行わないと解決しないと思う南北に運行していてもだめだと思う。</p>
委員長	<p>今日の時点である程度方向づけしないといけない、来年度4月といっても予算の事があるので。新たなルートを作り車を買うとなると4月には間に合わないレンタルであれば可能かもしれないが。</p> <p>津島市民病院への乗り入れはチャンスだと思います、来年の4月から運行できなければ津島市から断られてしまうかもしれない、せっかく申し入れがあったのだからまずは津島市民病院へ乗り入れる事実を作り、愛西市が津島市民病院へ巡回バスを乗り入れる実績を作ることが大切だと思う。その後、皆さんが使うにはどうしていったらいいか考えるといいと思う。佐織南ルートの延伸するにしても津島市との協議が必要だと思いますので。</p>
事務局	<p>当然津島市との協議が必要です。また津島市は名鉄バスが運行していますのでその協議も必要になると思います。</p>
委員長	<p>いろいろな協議が必要となりますので早めに乗り入れるということを表示して、まずは佐織南ルートの延伸で津島市民病院への乗り入れを行い実績を作り、新しい路線を作ったの運行は今後の利用状態等も含め必ず協議を行うということで、利用者が多ければ事務局も予算を取りやすくなり新しい路線での運行も可能になると思いますのでいかがでしょうか。</p> <p>デマンドについてはできれば地元で資料を基に勉強会をして頂けるといいと思います。</p>
委員	<p>委員長の言われたことでいいと思います。</p> <p>その他でいいですか。</p>

委員長	(2) のその他に移ります。
委員	立田ルートですけれど南部コミュニティを通るのでバス停を新設してほしいですけれど立田と八開の乗り継ぎの関係でできないのか道の駅が近いので運行上できないのかどうか教えてください。
事務局	乗り継ぎと時間の関係がありますので調整をさせていただいて可能であれば南部コミュニティにもバス停を新設させていただきたいと思います。
委員	この検討委員会はあと何回行う予定ですか。
事務局	あと2回程度行いたいと思っています。
委員	今までの検討委員会での内容を次回へ引き継いでいくために行って欲しい。
委員	デマンド交通の手引きをいただいたので事務局にお願いしたいのですが飛島村の海南病院のデマンドタクシーの実績とどのぐらいの経費か聞いてほしい。
事務局	飛島村に問い合わせ資料として提供させていただきます。
委員	愛西市巡回バスの利用促進を図る会（仮称）結成させていただきました、市民の皆さんが少しでも巡回バスに利用する取り組みを行っていきたくと思っていますし、地域に見合ったデマンド交通のあり方を研究していくこともいいのかなと思いますので、ぜひ参加をお願いしたいと思います。
委員	デマンド交通の件ですが玉城町の事も聞いてもらいたいと思います。
委員長	みなさんよろしいですか。 それではこれにて本日は終了させていただきます。