

愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録（概要）

会 議 名	平成 31 年度 第 1 回 愛西市巡回バス運行検討委員会
開 催 日 時	平成 31 年 4 月 25 日（木）午後 3 時 00 分から午後 4 時 45 分まで
開 催 場 所	愛西市役所北館 2 階 会議室 2-1、2-2
出 席 者	別紙のとおり
欠 席 者	橋本 清吉、伊藤 本章、石河 和子、伊藤 典之、梨本 嵩巳
協 議 事 項 等	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立田ルート・八開ルートについて 2. 津島市民病院について 3. その他
公開／非公開の別	公開
非公開の理由	—
傍 聴 人 の 数	0 人
会 議 資 料	<p>次第 津島市民病院について資料 1・資料 2</p>
審 議 経 過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	区 分	備 考
委 員 長	伊豆原 浩二	知識経験を有する者	大学教授
副委員長	伊藤 正憲	地域の実情に精通した者	佐屋地区
委 員	水野 壽里	知識経験を有する者	佐屋地区
〃	横井 正男	公募委員	佐屋地区
〃	中野 義光	地域の実情に精通した者	佐屋地区
〃	水谷 怜	地域の実情に精通した者	立田地区
〃	渡邊 千鶴子	知識経験を有する者	立田地区
〃	永井 初子	公募委員	立田地区
〃	岡本 千代子	女性	八開地区
〃	服部 愛子	知識経験を有する者	八開地区
〃	福田 道雄	公募委員	八開地区
〃	鬼頭 昭子	公募委員	八開地区

事務局

氏 名	氏 名
青 木 万亀雄	丹 羽 弘 秋
牛 田 雄 貴	

審議経過

発言者	内容（概要）
事務局	<p>本日は、公私ともに何かとお忙しいところ、お出掛け頂きありがとうございます。</p> <p>ただ今から、平成 31 年度 第 1 回 愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。</p> <p>それでは、委員長からご挨拶をいただきたいと思います。よろしくお願ひします。</p>
委員長	<p>皆様からの忌憚のないご意見をお願いします。</p>
委員長	<p>それでは、附議事項に入ります。「立田ルート・八開ルートについて」を事務局から説明をお願いします。</p> <p>1. 立田ルート・八開ルートについて</p>
事務局	<p>前回の会議での新設バス停及びルートについては時間の調整をすれば立田・八開の接続も可能であり運行ができそうです。また八開ルートの新設（鵜多須町・下東川町）は県道沿いではなくその地区の中に入ったところで設置したい、県道での停車はトラック等の通りが多く危険である為</p>
委員長	<p>ただいま事務局から説明がありましたが、何かご意見等がありましたらお願いします。事務局のほうで場所等の検討をして頂いてよろしいですか。</p> <p>特に意見もないので事務局のほうで調整していただいて安全性の高いところで報告していただくということよろしいですか。</p> <p>2. 津島市民病院について</p>
委員長	<p>「津島市民病院について」を事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>資料を 2 つ送らせていただいたが資料 1 の海南ルートのバスを市民病院使うのか資料 2 の佐織南ルートからの延伸にするのか。</p> <p>現状海南病院ルートは多くの利用者が利用している、また市民病院まで行ってしまうと遅延があった時等の対応が難しくなるので佐織南ルートの延伸であれば時間を調節すれば可能だと確認させていただいている。</p>
委員	<p>海南病院ルートについては遅延が生じているので今回のダイヤ改正で便数の減便を図りたいとの話があったので資料 1 のダイヤでは運行に支障をきたすので事務局が示した佐織南ルートの延伸である資料 2 案でもいいと思う。</p>

委員	安心して免許証の返納ができないので高齢者も車に乗っているなかで海南病院ルートが増便されると思っていた、1便が分けられるとは思っていなかった津島市民病院行が1便増えると思っていた、なぜかという病院に行く人ですから健康じゃないので今の海南病院ルートの利用者を見てみると午前中の利用がすごく多い、30分に1本が1時間に1本になると長く待っていないといけないのですごく心配しているので、お金はかかるが増便してほしい。
委員長	今委員が言われたのは津島の市民病院は別ルートで作ってはどういうことですね。あとほかに何かご意見はありませんか、それと運行事業者が可能かとの問題にもなってくる。
委員	以前いただき資料をみると海南病院ルートの利用者はすごくたくさんいる、特に午前中利用者がおおいので便数が減ると今までの利用者が困るのではないか。
委員長	市の提案は現在の利用者に迷惑がかかるといけないので佐織南ルートの延伸ではとのこと、お金のことを考えると海南病院ルートを分けるのと延伸が考えられるのでは。
委員	住民の要望は海南病院ルートと同じように別枠で市役所・市民病院・佐織庁舎を結んで新たなバスでということですがそれは来年4月というのは難しいのでは、ただ事務局としては問題としてとらえてほしい。
委員長	どのくらいお金がかかるのか、運転者の確保ができるのか、今の予算を考えると、今津島市民病院にどのくらいの人が行っているのか、どのくらいの需要があるのか、様子を見ないといけないと思う。
委員	現在、津島市民病院に行くニーズは実際にはつかんでないと思うので事務局で市民病院に愛西市の方がどのくらい行っているのか調査いただく。ただ病院の人気度は海南病院のほうが多いと思が佐織・八開地区の方は市民病院に行かれる方が多いと思う。
委員	市としては現行のダイヤでは遅延が出ているので35分刻みではできなくて40分か45分刻みにしたいと考えているのではないかとそうすると現在の13便が11便ぐらいになるのでそれを基に考えなければならない。
委員長	そうすると海南病院と津島市民病院を半分ずつにすると5便程度になる。今海南病院で使っているバスを使って市民病院に行くのか、佐織南ルートの延伸をするのかになる、たぶんそんなにもかからないので少し時間調整さえすれば今の本数を確保できると思う。

委員	直ぐに市民病院に行くルートを作らなければならないとは思わない。佐織南ルートから市民病院に行くのはいいと思うが、藤浪駅や津島駅を使って市民病院に行くこともできるのではないですか。
事務局	津島市内は津島のコミニバスが走っているので津島駅から市民病院にもかなりの本数が出ていると聞いております。
委員	過去の住民からのアンケートで多かったのは海南病院と津島市民病院と津島駅です、この三つを直接行けるルートを作ってほしいというのが住民の要望ですので要望が解決しない、津島駅に行くというのはまた別の問題になるが市民病院に行くことは非常に意味があると思うのでぜひやってもらいたいがやり方については事務局にお任せしたいと思います。
委員長	限定版にしておくことが必要であると思う、来年の4月ということを見ると、津島駅は津島の有料コミニバスがありますので、愛西は無料なのでこういった仕組みで津島駅に入っていくのは、津島市民の感情からすると非常に辛い。
委員	津島市は津島市民病院の活性化を図りたいけれど愛西市で勝手にやれということですか。
委員	津島市からの協力は何も無いわけ。
事務局	まず津島市長から愛西市長に依頼がありそのなかで津島市の事務局から乗り入れした時は市民病院に作るバス停は津島市で用意しますがそれ以上はできないのでお願いしますとのことでした。また津島市からの依頼だけではなく津島市のコミニバスの愛西市への乗り入れについても検討していただきたいとお話ししました。
委員長	まずは津島市民病院に乗り入れる、その為には佐織南ルートの延伸や海南病院ルートのバスを使う方法が考えられるとのことでした。
委員長	佐織南ルートを使って市民病院入るときは海南病院ルートはそのままですか。
事務局	現行のままです、佐織南ルートは時間を調整させていただければ便数もそのままいけると思います。
委員	佐屋の方は直接は津島市民病院には行けない。

事務局	津島市民病にいちばん近いルートが佐織南ルートであり利用者が多く見込めるのではと思い佐織南ルートの延伸を提案させていただきました。
委員長	他のルートでは便数に影響が出てしまう。 あと現在津島市民病院を使っている愛西市の方がどのぐらいいるのか。
事務局	事務局のほうで津島市に依頼しデータをいただきたいと思います。
委員長	まずはそれをやっていただくことと海南病院ルートを現在使っている方々に減便しても支障がないかを聞いていただきたい。
事務局	海南病院ルートのバスは今までレンタルで運行してきたが本格運行ということで車両の購入手続きをしまして乗車定員が運転手を含め 14 名ですので減便することによって全員の方が乗れるのかの問題が出てくる。
委員長	今の利用状況においてチェックする必要があるし今後利用が増えた時に不都合が出る。
委員	津島市民病院への乗り入れの時期は決まっているのですか。
事務局	来年の 4 月のダイヤ改正の時にやりたいと思います。
委員	新たにバスを購入して津島市民病院へのルートを作ると解決が早いと思う。こういった意見があることは市長にも伝えてほしい。
委員長	津島市民病院の利用状況の調査と海南病院の実態把握をして次の会議できめていきたいと思います。
事務局	次回 6 月中旬ぐらい行いたいと思っているがその時には方向付けはしていただきたいと思います。
	3 その他
事務局	10 連休の運行については通常どおりとします、4 月 27 日（土）の運行は行いますが残りの祝日は運行しません。理由としましては運行時の事故等があった場合に代車の手配ができない等対応が取れない、多くの利用がある福祉センターが休みである、祝意を表し為の休日である等から上層部に判断を仰ぎ通常どおりとし運行しません。 各地区のダイヤについて佐屋・佐織地区についても無理があるところは見直

委員	<p>しをかけたい。 バス停についても見えにくいところ、大通りで1カ所しかないところ、交差点に近すぎて停車しづらいところ等の位置の見直しをしたい。 事務局で調整させていただきたいと思いますのでよろしくお願いします。</p>
委員長	<p>利用者の立場としてボランティアの組織を作って愛西市巡回バスの利用促進を図る会設立したいので皆さんに呼びかけさせていただきご支援をいただきたいのでよろしくお願いします。</p> <p>これもちまして本日の委員会を終了します。</p>