



## ■整備方針

### 【将来像】

～交通結節機能を強化し、誰もが安全・安心に利用できる場所～

### 【整備の考え方】

鉄道高架の際に、西側駅前広場の現改札位置が大きく変わる可能性は低いと考えられる。そのため、西側駅前広場については本整備を行うこととする。また、東側駅前広場は仮線の配置や改札の整備等、鉄道高架の影響が大きくなることが想定されるため、段階的な整備を行う。

#### ＜共通＞

駅前広場により発生する行き止まりの解消

#### ＜西側＞

北側道路のアクセス性向上

#### ＜東側＞

都市計画決定の法線を整形化  
周辺道路の利便性向上

※右記の図は、今後の関係機関協議・調整等により、変更する場合があります。



## ■主な意見交換の内容

### ◆鉄道高架は確実に行われるのか。

⇒昭和 53 年に鉄道高架の計画決定がされているが、市としても鉄道高架が実現する可能性は低いと考えており、愛知県へ平面交差に変更できないか相談を行った。しかし、安全性が劣る平面交差への変更はできないとの見解を受けている。

### ◆現実として、今後も鉄道高架は行われないうことでもいいのか。

⇒鉄道高架には膨大な事業費と年月を要するため、愛知県や鉄道会社の協力が得られなければ計画を進めることはできない。しかし、現段階ではそのような協力が得られる見込みがないため、実現は厳しいと受け止めている。

### ◆駅の南側から県道を横切って駅へ向かうのをよく見かける。西側の横断歩道まで歩いて渡る人はあまりいない。駅前広場の近くに横断歩道を設けることはできないか。

⇒ご意見を踏まえて公安委員会へ改めて協議・相談をしていきたい。また駅の南側にある駐輪場については駅前広場の整備に合わせて廃止し、東側の駅前広場内で既存の駐輪台数を確保していきたいと考えている。

### ◆北側から駅へ向かう人も多いため、東側に新規改札を設けると混雑は少し緩和するのではないか。

⇒新規改札を設けるには費用負担が必要であり、鉄道高架の計画を踏まえると鉄道会社との協議にも長期間要することになるため、現時点では新規改札の整備は行わない方針としている。

### ◆駅前広場の出入口が一か所だと、駅前広場へ入れたとしても、なかなか出ることができず混雑する。

⇒北側へ抜けられる市道など周辺整備も合わせて検討したいと考えている。

## 次回予告

次回の日程は未定ですが、随時勉強会を開催する予定です。本会の内容や結果については、かわら版やホームページにて共有を図っていきますので、今後とも本事業へのご協力よろしくご願ひ致します。

お問い合わせ

愛西市 産業建設部 都市計画課

電話：0567-55-7126 (ダイヤル) FAX：0567-26-1011

E-mail：tosikeikaku@city.aisai.lg.jp