

佐屋駅周辺整備に関するアンケート 調査結果(速報)

調査目的

市の玄関口として誰もが安心・安全に利用できる駅前を整備するとともに、鉄道と巡回バスによる公共交通ネットワークの充実、鉄道事業者が行う駅舎のバリアフリー化など官民連携による総合的な整備の実現に向け、地域の皆様の考えをお聞かせいただき、今後の検討に反映するため実施しました。

調査方法

<調査範囲> 須依町及び東保町

<調査対象> 全戸(各戸の代表者)

<調査方法> 送付: 広報同時配布 回収: 地元総代

<実施期間> 令和2年2月21日(配布日)～3月22日

回収結果

<配布数> 1,802票(須依町1,520票 東保町282票)

<回収数> 834票(須依町649票 東保町185票)

<回収率> 46.3%

集計について

図表内の割合を示す数値は、すべて百分率(%)で表し、小数点以下第一位を四捨五入しています。一部、合計数値を100に合わせるため、切り上げ又は切り下げを行い調整しています。

アンケートのまとめ

・現在の佐屋駅、その周辺に対する評価【問6】については、「駅前周辺道路の安全性」、「車による駅前の利便性」、また「商業施設の立地状況(種類・数・質)」の評価が特に低い状況となっています。

・佐屋駅周辺整備(交通機能・周辺環境)の重要度【問6】については、交通機能に係る項目のうち、評価が低かった「駅前周辺道路の安全性」、「車による駅前の利便性」を向上する整備の重要度が高いと感じている方が多くあり、周辺環境に係る項目では、「駅周辺の治安」を向上する整備の重要度が高いと感じている方が多い状況となっています。

・佐屋駅周辺整備の効果【問7】については、「駅利用者の利便性」、「交通安全や防犯性」、「にぎわいや活気の創出」のそれぞれに整備効果があると大半の方が回答しています。

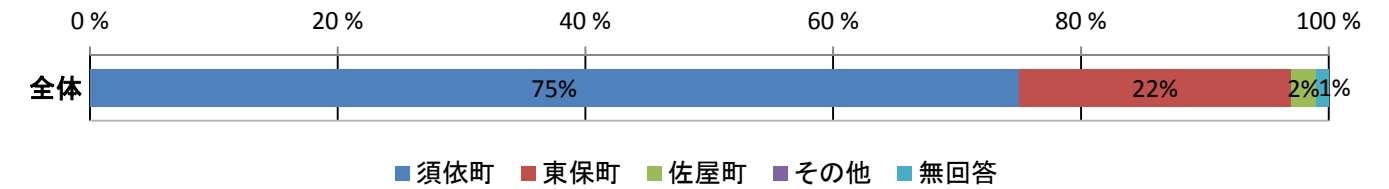
・佐屋駅周辺の整備に対する理解度(賛成・反対)【問8】については、「賛成」が69%、「反対」が4%、「どちらともいえない」が25%という結果になっており、佐屋駅周辺整備の理解度は高い状況となっています。

なお、反対の理由【問9】については、「市の財政負担が大きくなること」が大半を占めている状況となっています。

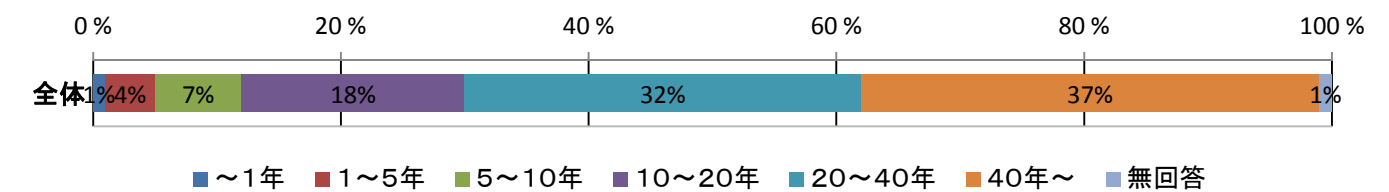
回答者の属性及び佐屋駅の利用状況

問1 お住まいの町内はどこですか。

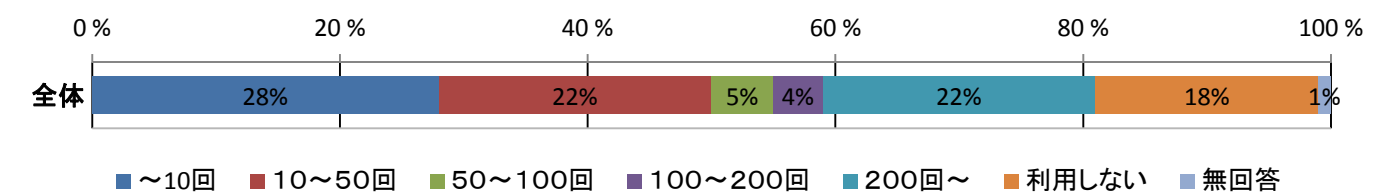
<<全体>>



問2 現住所に住んでおおよそ何年になりますか。

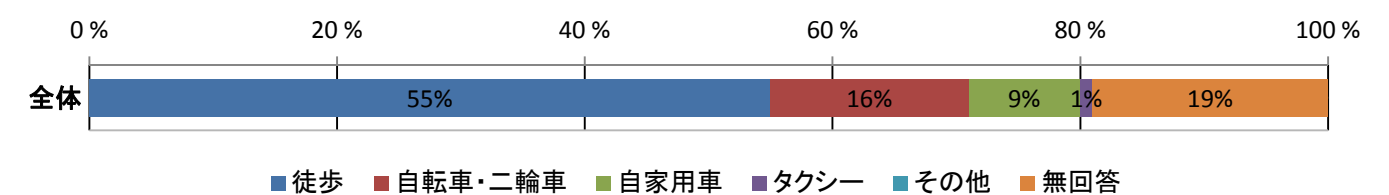


問3 佐屋駅をどの程度ご利用になりますか。(年間)

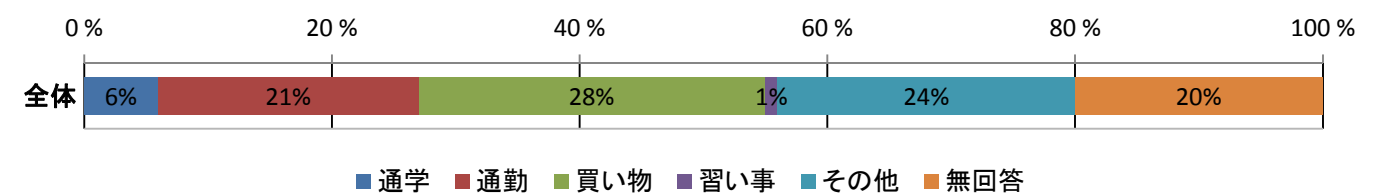


※週及び月で回答された利用回数は年間利用回数に換算

問4 佐屋駅へ出かける際に最も利用する交通手段は何ですか。



問5 佐屋駅を利用して出掛ける目的は何ですか。



その他の目的

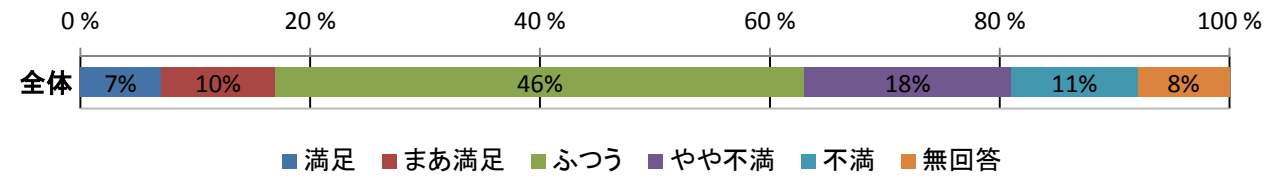
通院、娯楽・旅行・レジャー、飲食、帰省・親戚往訪、出張・研修 など

佐屋駅の利用に対する評価と駅前周辺整備の方向性【評価】

問6 佐屋駅周辺地区に関する以下の項目(交通機能・周辺環境)についておたずねします。

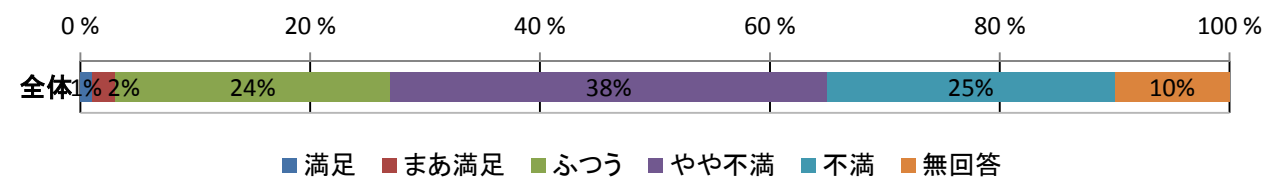
【ア】駅の利用にしやすい

《全体》



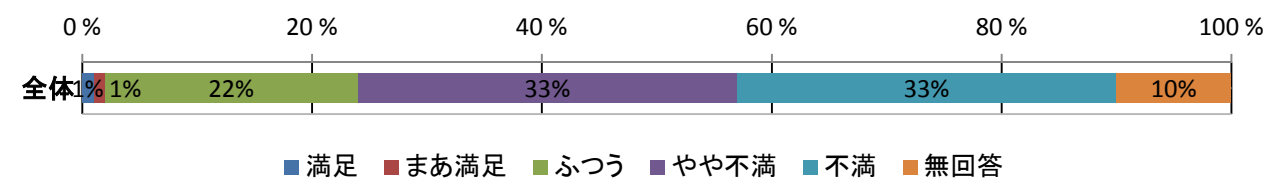
【イ】車が安全に通ることができる駅前周辺道路

《全体》



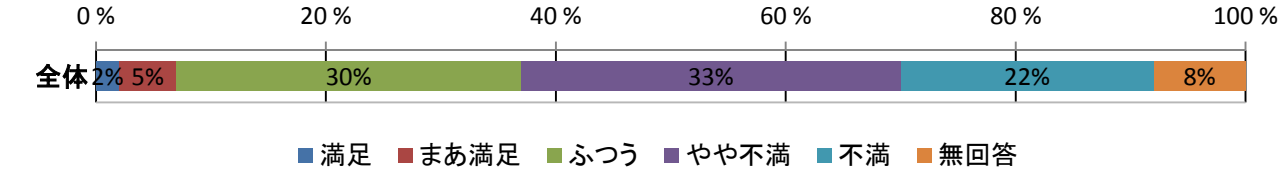
【ウ】車による駅前の利用のしやすさ

《全体》



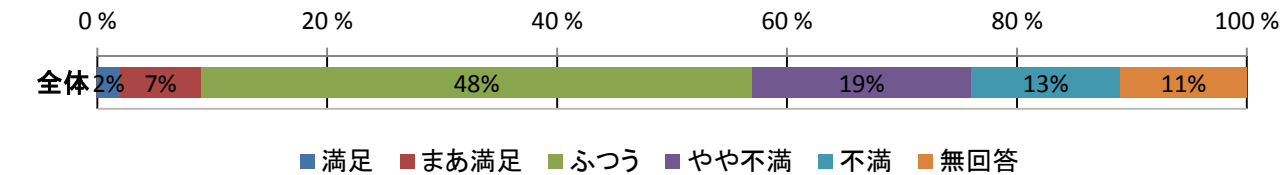
【エ】誰もが不便や不安なく歩行できる道

《全体》



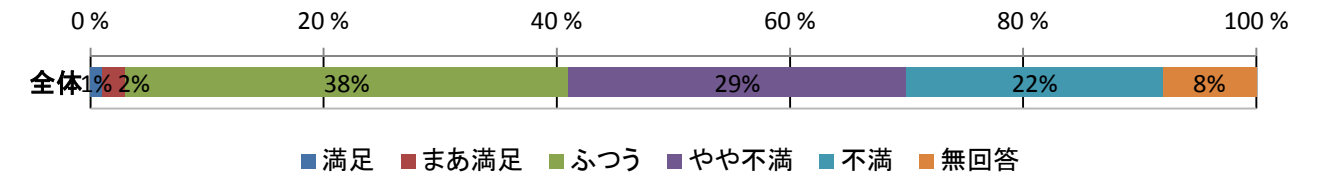
【オ】駅周辺の駐輪場の利用のしやすさ

《全体》



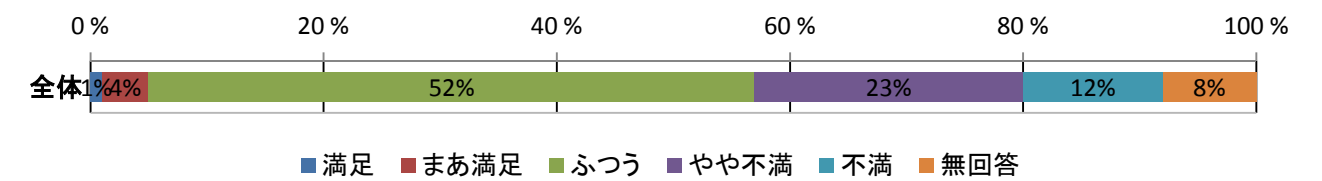
【カ】駅周辺の街並み景観

《全体》



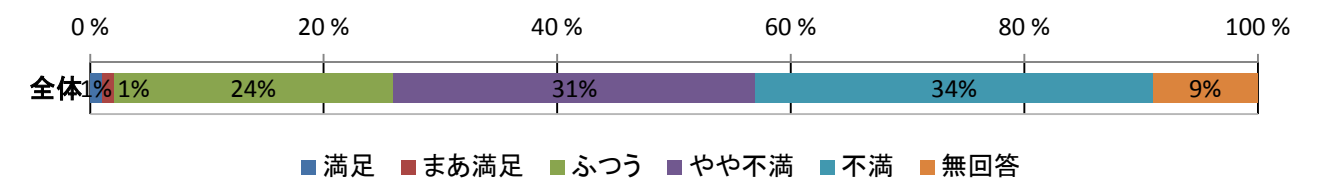
【キ】駅周辺の治安

《全体》



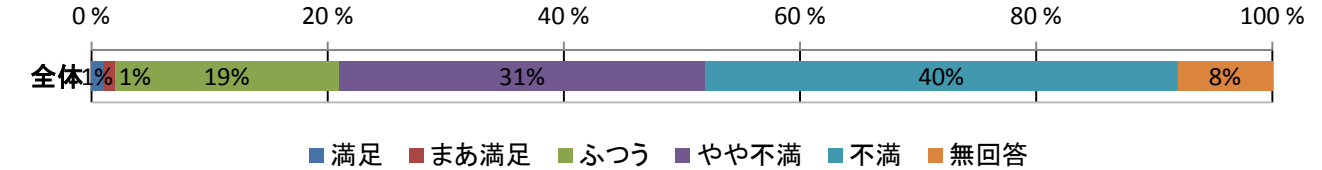
【ク】駅周辺の商業施設の種類

《全体》



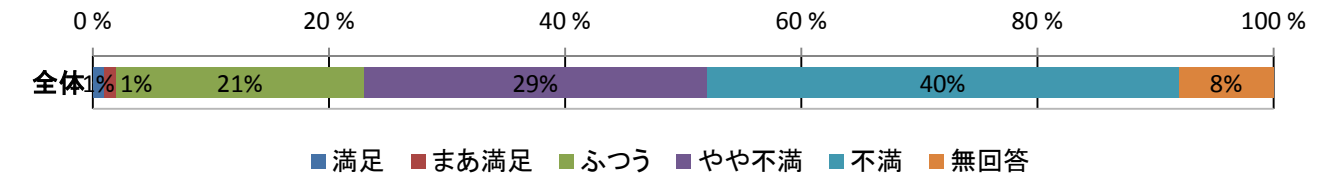
【ケ】駅周辺の商業施設の商店数

《全体》



【コ】駅周辺の商業施設の質や魅力

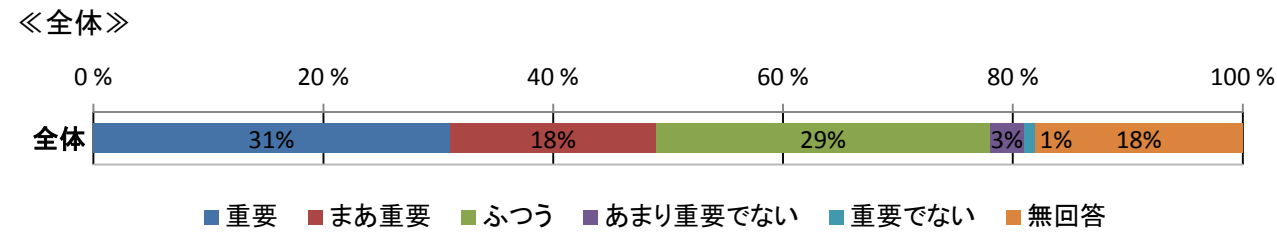
《全体》



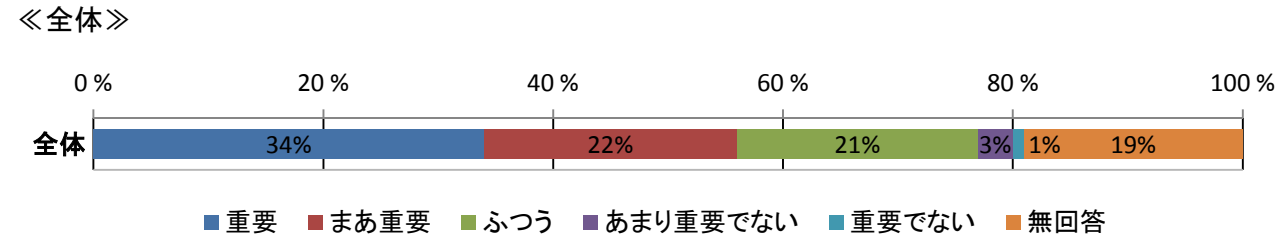
佐屋駅の利用に対する評価と駅前周辺整備の方向性【重要度】

問6 佐屋駅周辺地区に関する以下の項目(交通機能・周辺環境)についておたずねします。

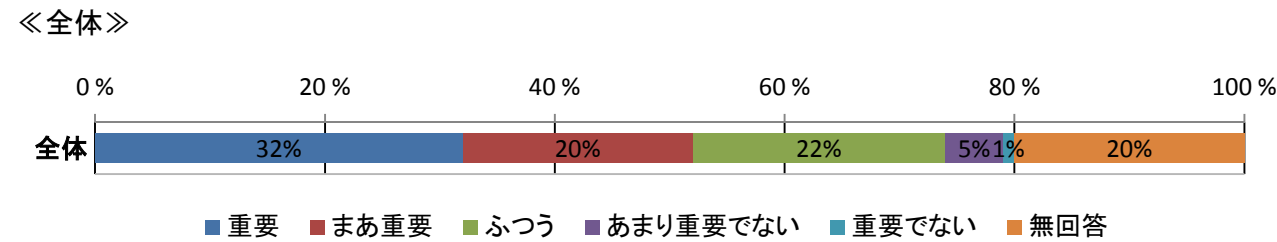
【ア】駅の利用にしやすい



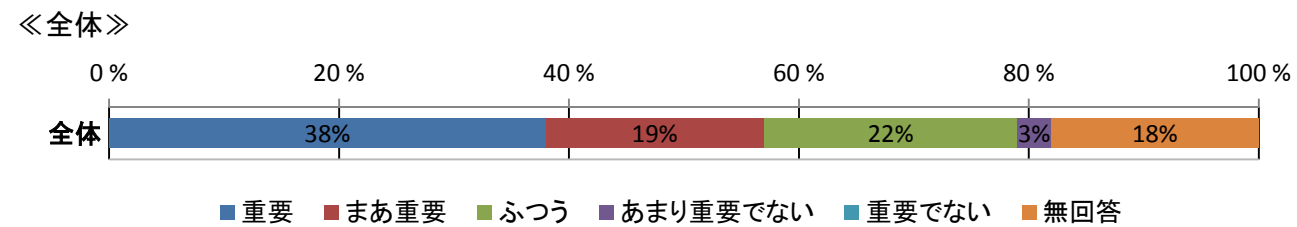
【イ】車が安全に通行できる駅前周辺道路



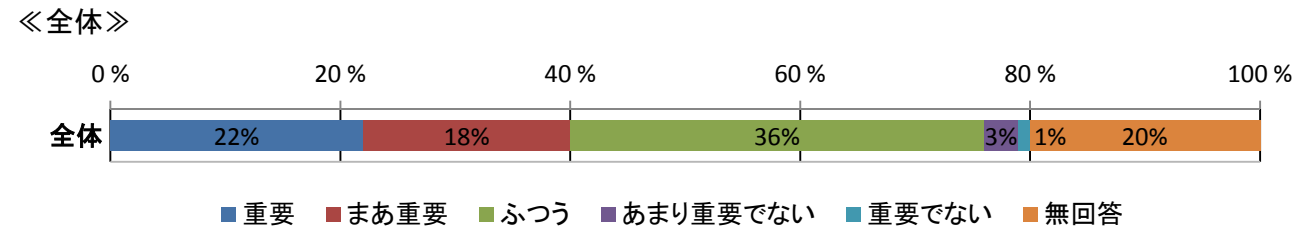
【ウ】車による駅前の利用のしやすさ



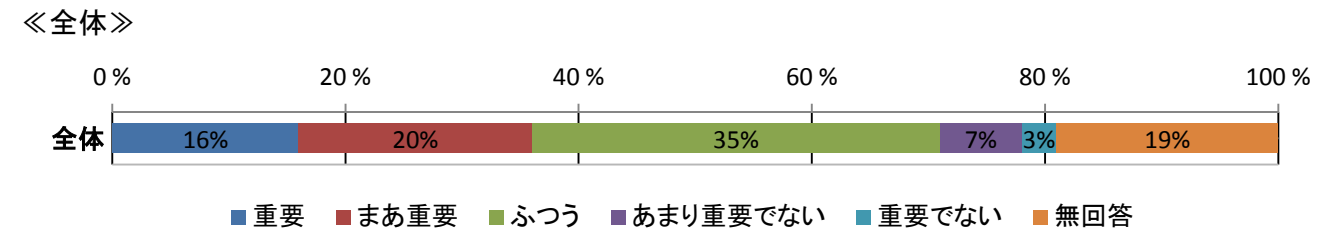
【エ】誰もが不便や不安なく歩行できる道



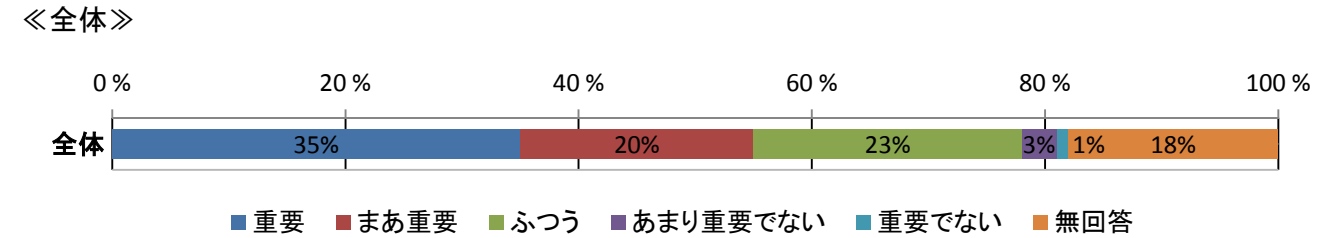
【オ】駅周辺の駐輪場の利用のしやすさ



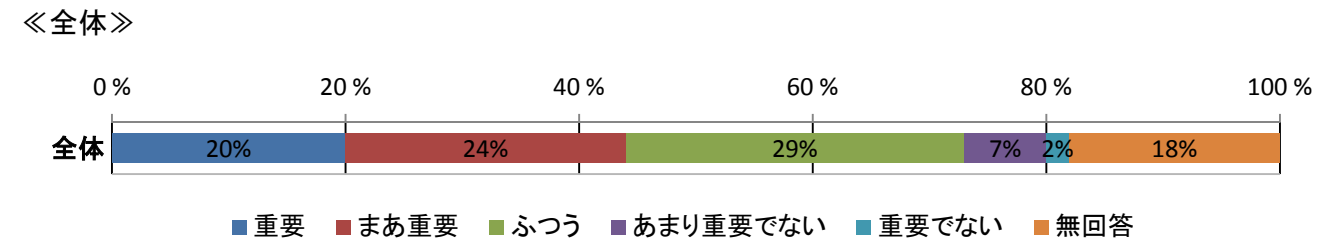
【カ】駅周辺の街並み景観



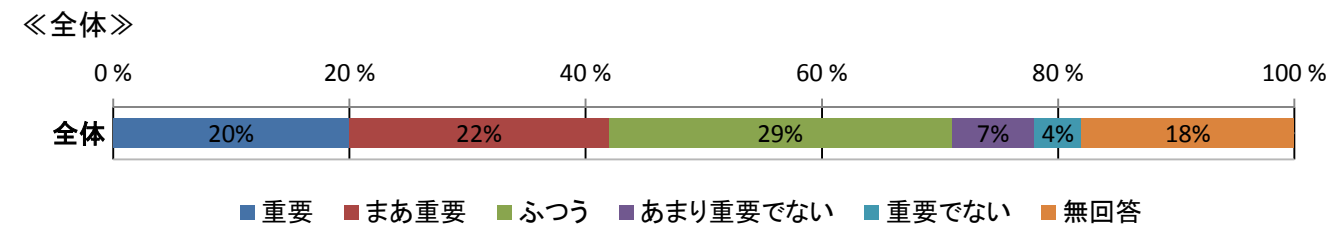
【キ】駅周辺の治安



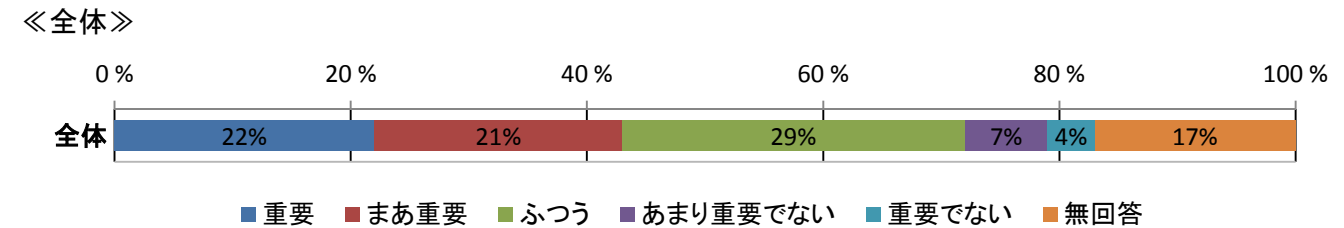
【ク】駅周辺の商業施設の種類



【ケ】駅周辺の商業施設の商店数



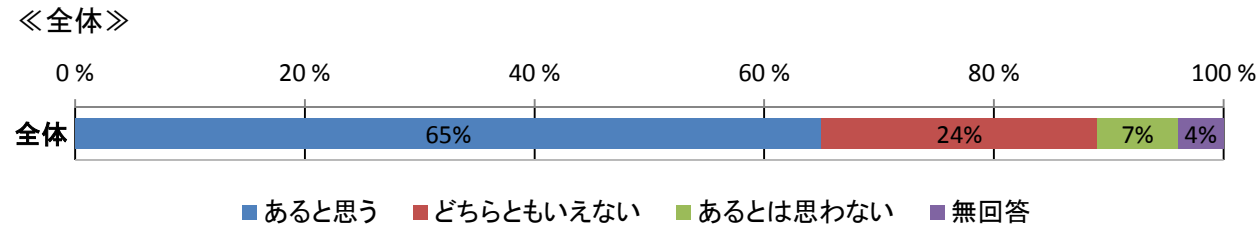
【コ】駅周辺の商業施設の質や魅力



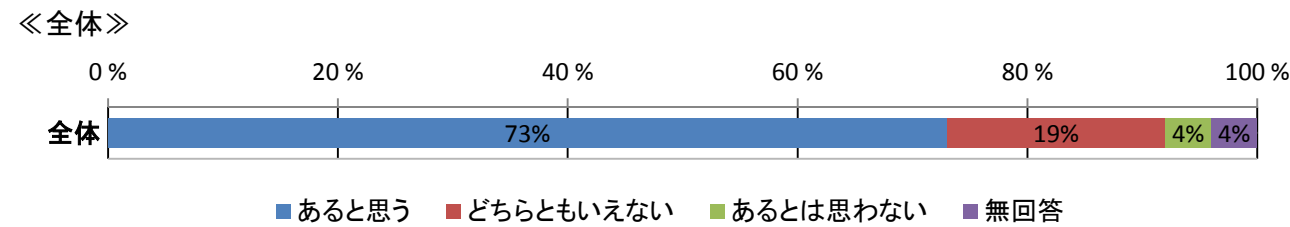
佐屋駅周辺整備に伴う効果及び意向

問7 佐屋駅周辺整備により、どのような効果があると思いますか？

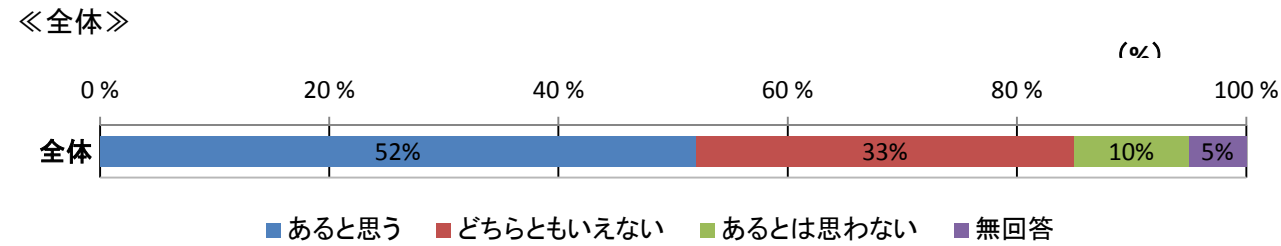
【a】駅前広場の整備により、駅利用者の利便性が向上する。



【b】駅周辺の道路が整備され、交通安全や防犯性が向上する。



【c】駅周辺が整備され、市の玄関口としてにぎわいや活気の創出が期待できる。

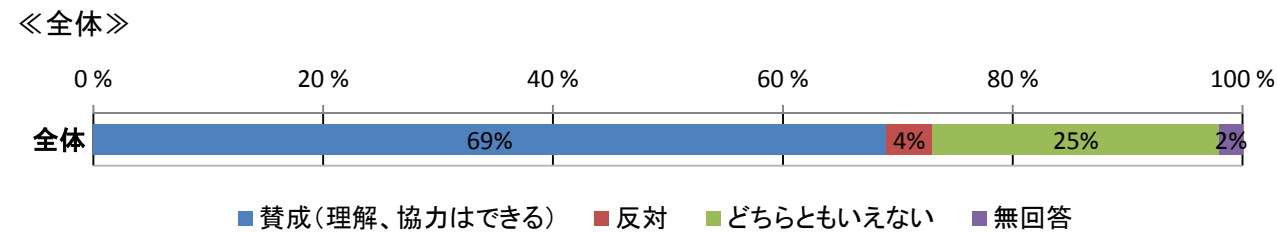


【d】その他に効果があると思われる内容

- ・住みやすい街になり住民が増える。
- ・駅利用者が増え、電車の運行本数も増える。
- ・自分が住む町に誇りが持てる。
- ・若者の転居防止につながる。
- ・愛西市のイメージアップにつながる。

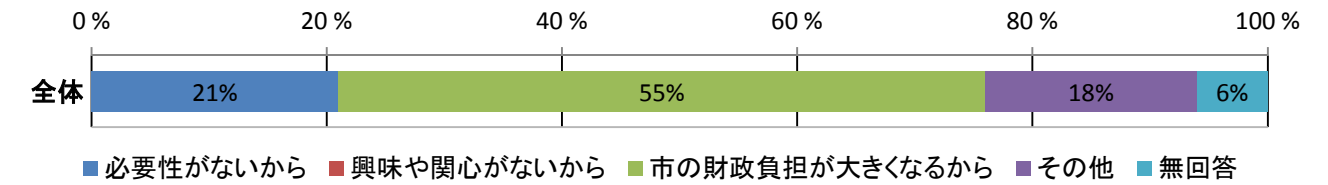
など

問8 佐屋駅周辺の整備(駅前広場、周辺道路など)を進めるには、地域の方々のご理解、ご協力が必要となります。この事業を進めることについて、どのように思われますか。



問9 問8で「2. 反対」と回答した方のみ、その理由をお伺いします。 ※反対回答数 33件

《全体》



その他(具体的なお意見等)

- ・整備をしても発展の見込みがないから。
 - ・佐屋駅よりも学生が多い日比野駅を整備すべき。
 - ・高架にすると夜間の治安が悪くなるから。
 - ・中途半端な整備をするくらいなら福祉を充実すべき。
- など

問10 佐屋駅周辺がどのように整備されたら利用したくなるのか、整備に関するアイデアがある方は、ご自由にお書きください。(概要)

○土地利用に関すること

- ・駅周辺を市街化区域に編入し、住宅・店舗の建築を誘導して活性化を図る。
- ・東保地区について、地区計画による一体開発をする。

○駅前・周辺施設等に関すること

- ・交番を設置する。
- ・歩車分離を行い交通安全を確保する。
- ・ロータリーを設けて送迎をスムーズにできるようにする。(安全に利用できる駐車場の設置)
- ・日よけのあるベンチ、きれいなトイレを設置する。
- ・雨除けのための屋根を駅周辺に設置する。
- ・南側道路に歩行者用地下道を設置する。
- ・タクシー乗り場を整備する。
- ・コミュニティバスの停留所を設置する。(各施設への路線を充実)
- ・飲食店等、商業施設を誘致する。
- ・低層ビルを建て商業化する。
- ・駅周辺の道路に街灯、防犯カメラを設置するなど防犯対策をする。
- ・市営駐車場を設置する。
- ・低料金のコインパーキングを設置する。
- ・駐輪場に屋根を設置する。(駐輪場の増設)
- ・駐輪場は防犯灯、防犯カメラを設置する。
- ・散策スポットの案内板があるとよい。
- ・施設案内は外国語もあるとよい。
- ・イベントができるスペースを設置する。
- ・木曾三川公園、道の駅への往復バス運行により観光力をUPする。
- ・EV自動車充電スタンドを設置する。

○駅舎等に関すること(鉄道事業者に対する要望含む)

- ・駅舎を新しくする。
- ・ホーム全体に屋根を設置する。
- ・線路を高架化する。(高架下の駐車場、駐輪場利用)
- ・橋上駅舎又は跨線橋設置で遮断機を不要とし事故防止を図る。
- ・東側(北側)にも改札を設置する。
- ・駅を整備がしやすい位置に移転・統廃合する。(ヨシツヤ付近、国道155号交差点など)
- ・ダイヤ改正など名古屋へのアクセスを向上させる。

など