

愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録（概要）

会 議 名	令和2年度 第1回 愛西市巡回バス運行検討委員会
開 催 日 時	令和2年11月30日（月）午後2時00分から午後3時45分まで
開 催 場 所	愛西市役所 北館 2階 会議室2-1・2-2
出 席 者	別紙のとおり
欠 席 者	梨本 嵩巳
協 議 事 項 等	<ol style="list-style-type: none"> 1. 市長あいさつ 2. 委嘱状の交付 3. 自己紹介 4. 正副委員長の互選 5. 巡回バスの運行について <ol style="list-style-type: none"> (1) 今後の検討事項について <ul style="list-style-type: none"> ・巡回バス運行改善の提言書 ー巡回バスの見直しに向けてー 6. その他
公開／非公開の別	公開
非公開の理由	—
傍 聴 人 の 数	1人
会 議 資 料	次第 愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿 愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱 巡回バス月別乗車一覧 巡回バス運行改善の提言書
審 議 経 過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	備 考
委 員 長	伊豆原 浩二	NPO 法人まちづくりの達人ネットワーク
副委員長	水野 壽里	佐屋地区
委 員	石原 ひろみ	佐屋地区
〃	高田 恭代	佐屋地区
〃	黒宮 武志	立田地区
〃	加藤 輝彦	立田地区
〃	永井 初子	立田地区
〃	岡本 敏秋	八開地区
〃	三輪 義治	八開地区
〃	伊藤 由美	八開地区
〃	松永 恵美子	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
奥田 哲弘	鷲尾 和彦
丹羽 弘秋	吉田 充宏
牛田 雄貴	

審議経過

発言者	内容（概要）
事務局	<p>ただ今から、令和2年度 第1回 愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。</p> <p>本日は、第1回目の会議でございますので、委員長が選出されるまでの間、私が議事の進行を務めさせていただきますのでどうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>この愛西市巡回バス運行検討委員会は、公開の会議となっております。会議開催の30分前から10分前までの傍聴人の受け付けをしました結果、1名の傍聴人がございましたのでご報告申し上げます。</p> <p>では、お手元の資料、次第1.「市長あいさつ」 愛西市長 日永 貴章より申し上げます。</p>
市長 事務局	<p>(市長あいさつ)</p> <p>次第2.「委嘱状の交付について」を説明させていただきます。</p> <p>お手元の資料をご覧ください。「愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱」第3条によりまして、委員として委嘱させていただきます。</p> <p>委嘱状の交付であります。市長より皆様お一人おひとりにお渡しするのが本位ではございますが、時間の都合もございまして、略式とは存じますが、あらかじめ皆様方のお手元に配付させていただきましたので、よろしくお願いいたします。</p> <p>続きまして、次第3.「自己紹介」に移ります。お手元の資料「委員名簿」の順に、お一人ずつお願いいたします。</p> <p>それでは、石原委員さんから順にお願いいたします。</p>
各委員	<p>(名簿順に自己紹介)</p>
事務局	<p>次第4.「正副委員長の互選」を行います。</p> <p>「愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱」第4条により、委員長及び副委員長は委員の互選より定めることとなっております。</p> <p>どなたか、ご推薦いただける方はありませんか。</p>
委員	<p>昨年に引き続き、伊豆原先生に入ってくださいとおりますので、伊豆原先生にお願いしてはいかがでしょうか。</p> <p>(異議なしの声)</p>
事務局	<p>皆様のご賛同がありましたので、伊豆原先生が委員長に決定いたしました。</p> <p>伊豆原委員長、委員長席へ移動願います。</p>

	<p>ここで、就任のご挨拶をお願いします。</p>
委員長	<p>(伊豆原委員長あいさつ)</p>
事務局	<p>以降の進行につきましては、委員長さんよろしくをお願いします。</p>
委員長	<p>引き続いて、副委員長の互選を行います。 互選の方法はいかようにいたしましょうか。</p>
委員	<p>(委員長指名の発言)</p>
委員長	<p>ただ今、委員長が指名との発言がありました、みなさんいかがでしょうか。</p> <p>(異議なしの声)</p>
委員長	<p>皆様のご賛同がありましたので、私が指名させていただきます。 佐屋地区の水野さんをお願いしたいと思います。 水野さん、副委員長席へ移動願います。よろしくをお願いします。</p>
事務局	<p>ここで、市長、総務部長は、他の公務がありますので、退席させていただきます。</p>
委員長	<p>次に、次第5「巡回バスの運行について」を議題とします。 事務局より説明願います。</p>
事務局	<p>(事務局より資料説明)</p>
委員長	<p>ただいま、事務局から説明がありました。ご発言ありますか。</p>
委員	<p>巡回バスの必要な方がどこにいるのかがわかれば、効率的な事業になる。 私のしっている限りでは、ご近所付き合いのいい方はお知り合いに乗せて いただいて、お買い物など出掛けることができるが、それ以外の方は、非常 に苦勞している。 これから先、運転免許証の返還される方が増えてくると思います。 ニーズなどのデータはありますか。</p>
委員長	<p>事務局、データはありますか。</p>
事務局	<p>事務局では、データを持ち合わせておりませんので、委員の皆さんにご了 解をいただけましたら、次回の委員会から、関係部署も同席をして、デー タの提供をしていただき、一緒に巡回バスの検討をしたいということを提案し</p>

委員	<p>ます。</p> <p>やはりデータはあった方が良いと思いますので、さまざまな部署も協力していただくことは、良いと思います。</p>
委員	<p>2025年問題で、団塊の世代が免許証の返還が増えてくるのでは。</p> <p>そうすると、巡回バスの利用者が増え、利用方法が変わってくると思います。停留所を増やすことは大切かもしれませんが、効率が悪くなるので所定の場所までは、利用者ご自身で、出てきていただくなど、利用者の責任ではないかと思います。この意見は、今日出してすぐに決まるものではありませんので、委員の皆さんからご意見をいただきたい。</p> <p>巡回バスは高齢者だけのバスではない、若い方も利用できるように鉄道駅への送迎をできるようにしてはいかがか。</p> <p>通勤、通学も利用できるようにするとよいと思います。</p>
委員	<p>乗合タクシーも必要ではないか。立田地域は南北に長い地形ですので、前回(改定)、東西にバスを運行していただくようにしていただきました。立田地区の北部は津島駅、雀ヶ森町近くは日比野駅、山路町近くにお住まいの方は、佐屋駅を利用するなど、南北より東西での生活圏が多い。また、今年4月から津島市民病院への乗り入れが始まりましたが、海南病院ルートのように直通運行ができると良いのでは。</p> <p>要望ですが、佐屋東ルートを利用する方から「㊸日置公民館」のバス停を通り過ぎるので停車するようにしていただきたいという声があります。</p>
委員	<p>乗合タクシーは、個々にご自宅に回って皆さんが乗車するのですか。</p>
委員	<p>乗合タクシーなど、いろいろな方法がありますので、方法の一つとっています。</p>
委員長	<p>(乗合タクシー・タクシーについて、説明)</p> <p>バスを利用する方は、バス停まで来てください。…ということは、そこまで来ていただける方でなければバスが利用できない。ですから、足が悪くなり歩くことができなければ、バスが利用できないということです。足腰がある程度しっかりした方が利用することになります。先ほどから、必要な方というのは、どのようなサービスが必要か。バスまたは、タクシーが必要か、を総合的に考えなければいけません。</p> <p>ですから、先ほど事務局よりこの委員会へ他部署の参加もお願いしましょうか。という提案になります。</p> <p>必要としている方の条件によって、どういったサービスが必要か、を調べないと難しい。どこまでサービスを行うのか、すべてのサービスはできないので、そういった部分も含めて福祉部局も協力をいただきたい。</p>

	<p>いろいろなやり方があるので、どの方法がいいのか、委員の皆さんでアイデアなどを出し合って、その後ルール（法律など）がどうか？をチェックすればよい。</p>
委員	<p>選挙の投票日当日に、巡回バスを運行することはできませんか？</p>
委員長	<p>やり方によっては、できます。どのような形にするのかは、市がお金を準備できれば運行できると思います。</p> <p>特別な話など、皆さんで検討して決めればよいです。</p>
委員	<p>バス停の位置を、許可（許認可）なく変更することができますか。</p>
委員長	<p>この委員会で、バス停の位置を決めることはできません。要望はできます。</p> <p>バス停が、安全な位置であるか確認することと、バス停付近に住んでいる方が、自分の家の前に、人が集まることやタバコを吸われて困るなど、迷惑にならない場所が必要。この委員会で決めるのではなく、地域の皆さんで検討していただき、「この場所がいいね。」と言われる場所が一番よい。</p>
委員	<p>バス停の位置について、路肩が崩れてしまって足元が悪いところがありました。</p>
委員長	<p>バス停は大切である。参考に、材料は市で購入し、委員の皆さんでバス停に椅子を作って設置するというケースもある。自分たちのバスという意識が高くなる。ただし、設置する場所が道路であれば道路管理者の許可が必要。</p> <p>バス以外の移動手段も検討が必要ですか？</p>
事務局	<p>乗合タクシーやタクシー助成についても、どのように連動できるのか、という意味でも他部署にも協力いただいて、ディスカッションできればよりよい委員会になると思います。</p>
委員	<p>車椅子の方やパーキンソン病の初期の方など、いろいろな症状を抱えた方がおみえになるので、他部署の方にもご意見をいただければと思います。</p>
委員	<p>昨年、長期の連休があり巡回バスが運休しました。高齢者の方で、買い物に行けなくて困ったという声がありましたので、祝日も運行していただければよいのかと思います。</p>
委員	<p>高齢者が使う、手押し車をバス乗せることはできませんか。</p>
委員長	<p>車椅子対応のバスはありますか。</p>

事務局	バスの運転手は一人ですので、お一人のお客様に介添えなどの対応をすることが現実的なのかという問題があり、実現できていません。
委員	福祉センターで、デイサービス事業に使っていた車椅子対応車両が4台あるそうですが、次の活用は。
委員長	車椅子対応車両は、全ての車椅子に対応しておりませんので、注意が必要。外出する際、車椅子を利用している方は、お手洗いが問題のため、行き先のどこに車椅子対応のお手洗いがあるかを確認してから出かけられています。
委員	利用者のアンケートで、満足度のデータはありますか。
事務局	前回、委員が直接バスに乗っていただき、アンケートを収集していただきました。
委員	データを見せていただくことはできますか。
事務局	八開ルートに乗車して、アンケートを行っていただきましたので、その結果をお見せすることができます。
委員長	外にでることが楽しいという意識調査は、今後もありますか。
事務局	本年度、都市計画マスタープランの見直しを行っています。アンケートを行い、その中でバスに対する意識調査があります。巡回バスに対する市民の関心度がとても高い。免許証の返納や高齢社会、2025問題などが要因だと思います。各地区のアンケート結果がありますが、どの地区も道路などのハード事業より、巡回バスのソフト事業の意識が高い。 巡回バスの今後の在り方について、前回の委員会でも活発なご意見をいただきましたので、総務課の事務局だけではなく、他の部署もご協力をいただき検討していきたい。
委員長	関連するデータを集めて、委員の皆さんで議論し意見を出し合って、必要なデータがあれば、その都度調査をすることも必要。 関連する部署の方の出席をしてもらう方向でいかかでしょうか。
委員	今年4月から津島市民病院の乗り入れが始まりましたが、実績はわかりませんか。
事務局	4月から11月の途中の乗車数ですが、192名で毎月20人から30人前後で乗車されています。

委員長	バスでクラスターになったということを、今のところ聞いたことがありませんが、なにか対策をしていますか。
事務局	手指消毒液の設置や運転席と乗客席との間仕切りを設置するなど、運行业者と相談しながら、適切に対応をしています。日本バス協会が発行したマニュアルに沿って対応しております。
委員長	JCOMM のホームページを見ると、バスの中でのコロナ対策をしていることがわかるシールがありますので、是非参考にしてください。
委員長	次に、次第6「その他」に移ります。
委員	前回までの委員より今回から委員数が減ったが、なにか理由はありますか。
事務局	今回の委員数でご検討いただき、出席が必要な方があれば、ご協力いただきます。
委員長	事務局から何かありますか。
事務局	(委員報酬について、説明) 第2回目の開催につきましては、今後のコロナウイルス感染症の状況を見て開催する予定です。その際は、ご案内しますので、ご出席をお願いします。事務局から以上です。
委員長	年度内に、もう一度開催できるようにできませんか。
事務局	年度内に、他部署の協力をいただき、開催できるように調整します。
委員長	他に意見はありますか。 ないようですので、これをもちまして愛西市巡回バス運行検討委員会を閉じさせていただきます。皆様方のご協力に感謝申し上げます。