

## 令和4年度 第2回 愛西市巡回バス運行検討委員会 次第

日時 令和4年12月22日（木）  
午前10時から

場所 愛西市役所 南館2階 会議室 2-5

1. 副市長あいさつ
2. 委嘱状の交付
3. 自己紹介
4. 正副委員長の互選
5. 附議事項
  - (1) 前任の委員からの意見のとりまとめについて
  - (2) 愛西市巡回バスの運行状況について
  - (3) その他の事業について
    - ・ 障害者福祉タクシー利用券助成事業（社会福祉課）
    - ・ 高齢者福祉タクシー利用券助成事業（高齢福祉課）
    - ・ 買い物支援バス事業（社会福祉協議会）
6. その他

## 愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿

氏名	住所
石原 ひろみ	佐屋町
水野 壽里	須依町
濱村 紀子	大井町
高田 恭代	須依町
加藤 輝彦	森川町
鷺野 満	塩田町
三輪 義治	給父町
横井 富一	江西町
福田 道雄	立石町
松永 恵美子	西川端町
天川 一二三	草平町
伊豆原 浩二	NPO法人まちづくりの 達人ネットワーク理事長

## 事務局

氏名	氏名
近藤 幸敏	佐藤 博之
加藤 貴也	上園 智弘

氏名	所属
齋藤 公治	社会福祉課
八木 久美子	高齢福祉課
竹村 ゆきこ	社会福祉業議会

○愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱

平成24年4月1日

訓令第21号

改正 平成25年2月15日訓令第4号

平成26年10月1日訓令第38号

愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱（平成18年愛西市訓令第36号）の全部を改正する。

（設置）

第1条 巡回バスの運行について必要な事項を検討するため、愛西市巡回バス運行検討委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

（所掌事務）

第2条 委員会は、次に掲げる事項について検討を行い、その結果を市長に提言するものとする。

- （1） 巡回バスの運行体系に関すること。
- （2） その他巡回バスの運行に関すること。

（組織）

第3条 委員会の委員は20人以内とし、地域の実情に精通した者、高齢者、女性及び巡回バス運行に関する知識経験を有する者等の中から市長が委嘱する。

- 2 委員の任期は、2年とし、再任を妨げない。
- 3 委員が欠けた場合の補充委員の任期は、前任者の残任期間とする。

（委員長及び副委員長）

第4条 委員会に委員長及び副委員長を置き、委員の互選によって定める。

- 2 委員長は、会務を総理し、委員会を代表する。
- 3 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故があるときはその職務を代理する。

（会議）

第5条 委員会は、委員長が招集し、委員長が議長となる。

- 2 委員会は、委員の過半数が出席しなければ、会議を開くことができない。

（出席の要求）

第6条 委員会は、必要があると認めるときは、特定の分野等について専門の知識を有する者に対し、委員会の会議への出席を求め、意見を聴くことができる。

（庶務）

第7条 委員会の庶務は、総務部総務課において処理する。

（委任）

第8条 この訓令に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、委員長が委員会に諮って別に定める。

附 則

この訓令は、平成24年4月1日から施行する。

附 則（平成25年2月15日訓令第4号）

この訓令は、平成25年4月1日から施行する。

附 則（平成26年10月1日訓令第38号）

この訓令は、平成26年10月1日から施行する。

## 令和2年11月～令和4年10月までの間の巡回バス運行検討委員会 において、委員からいただいた『ご意見』の取りまとめ

### 1. 令和2年度第1回検討委員会（令和2年11月30日実施）

- ① 巡回バスは高齢者だけのバスではない。若い方も利用できるように鉄道駅への送迎をできるようにしてはいかがか。通勤、通学も利用できるようにするとよい。
- ② 乗合タクシーも必要ではないか。
- ③ 津島市民病院への乗り入れも、海南病院ルートのように直通運行ができるとよいのではないか。
- ④ 佐屋東ルートについて、「⑩日置公民館」のバス停を通り過ぎるので停車するようにしていただきたい。
- ⑤ 祝日も運行していただけるとよい。

### 2. 令和3年度第1回検討委員会（令和3年8月23日実施）

- ① 都市計画に係るアンケート結果をみると、生活圏に津島駅も入ってくると思うので、次回からは津島駅を入れてもらえるといいかと思えます。
- ② 私の住む立田の南部森川町では、弥富が近いので8割がた弥富方面に行かれる（弥富駅）。佐古木や蟹江に行く方もいる。巡回バスもそういう駅も網羅できるルートができるとよい。
- ③ 海南病院ルートは現在市役所と病院のピストンで実施しているが、次回のルート見直しの際には佐屋駅など名鉄の駅を追加で経由できないか。
- ④ 弥富のイオンタウンに行けるルートを開設できないか。
- ⑤ 行政も自動運転など10年20年先に対応するように検討していただきたい。
- ⑥ 蓮見の1か月だけでも地元を盛り上げるために、ほかのバスにも巡回してもらえるとよい。
- ⑦ 立田ルートについて、山路町内も通るようになったが、バス停が西のはずれにあり場所が悪いので、もう一カ所バス停が真ん中くらいにあるとよい。
- ⑧ 津島市民病院について、直通のルートがあって1時間も待たなくても使えると もっと便利になる。
- ⑨ コロナを乗り越えた後に、再スタートとして地域をもっと見てもらうような、今の仕組みにとらわれず、よりよい公共交通について議論していくことが必要である。

### 3. 令和3年度第2回検討委員会（令和4年3月24日実施）

- ① 立田ルートの山路のバス停ですが、現在のバス停より東側（佐屋川用水の方）へバス停を新設していただくと住宅が多く市役所へ簡単に行くことができるので検討していただきたい。

- ② 佐織南ルート of 津島市民病院について、利用者が多いので直通のルートを設定してもよいのではないか。
- ③ 佐屋中央ルート of 日置公民館の利用が多い。そのため、佐屋東ルートも日置公民館で停まるようにしていただきたい。
- ④ 佐織老人福祉センターの利用者は少ない。路線の見直しが必要の時期にきているのではないか。
- ⑤ 巡回バスで津島市民病院を利用する方が少ない。利用本数を追加するなど工夫が必要ではないか。
- ⑥ 津島市民病院の発着時間について、津島市と愛西市で調整していただくとありがたい。
- ⑦ バス停とバス停の真ん中に住んでいる方がおり、市に申請しカードをバスに見せると途中で乗車ができる仕組みができるとよい。
- ⑧ 佐織南ルートで、ヨシヅヤ本店に寄っていただきたい。
- ⑨ 佐織と津島市民病院と佐屋を結ぶルートの試行運転をやってみては、いかがか。
- ⑩ 移動手段をどうするのか。地域公共交通会議という会議体をつくって、そこに関係する事業者、福祉や警察などに加わっていただいているいろいろ勉強させてもらおうとよい。
- ⑪ 実態調査について、ボランティアでやっていただける方を募ることはできないか。
- ⑫ ニーズをつかむ事は大切です。全体の仕組みを決めた上で、どのようなアンケートを実施するかを決めた方がよい。
- ⑬ 津島駅や弥富駅に巡回バスの乗り入れができないか。

#### 4. 令和4年度第1回検討委員会（令和4年9月26日実施）

- ① 津島駅や弥富駅への巡回バスの乗り入れを進めていただきたい。
- ② アンケートを実施するにあたり、巡回バスを利用していない人に、なぜ利用していないのかという設問も設けて、意見を聞いてみたらどうか。
- ③ 目的別（通勤通学・病院・買い物）にバスのルートを考えてはどうか。
- ④ 海南病院へ佐織、八開、立田からも直接行けるようにできないか。
- ⑤ 八開・立田ルートからの海南病院ルートへの乗り継ぎ時間の調整をしてほしい。

## 令和2年11月～令和4年10月までの間の巡回バス運行検討委員会 において、委員からいただいた『ご意見』の取りまとめ

### 1・ルートについて

- ・ 佐織南ルート of 津島市民病院について、利用者が多いので増便するか直通のルートを設けてもよいのではないか。
- ・ 津島駅や弥富駅に巡回バスの乗り入れができないか。
- ・ 弥富のイオンタウンに行けるルートを開設できないか。
- ・ 蓮見の1か月だけでも地元を盛り上げるために、ほかのバスにも巡回してもらえるとよい。
- ・ 佐織老人福祉センターの利用者は少ない。路線の見直しが必要の時期にきているのではないか。
- ・ 目的別（通勤通学・病院・買い物）にバスのルートを考えてはどうか。
- ・ 海南病院へ佐織、八開、立田からも直接行けるようにできないか。
- ・ 佐織と津島市民病院と佐屋を結ぶルートの試行運転をやってみてはいかがか。
- ・ 海南病院ルートは現在市役所と病院のピストンで実施しているが、次回のルート見直しの際には佐屋駅など名鉄の駅を追加で経由できないか。

### 2・バス停について

- ・ 佐屋中央ルート of 日置公民館の利用が多い。そのため、佐屋東ルートも日置公民館で停まるようにしていただきたい。
- ・ 立田ルート of 山路のバス停ですが、西のはずれで場所が悪い。現在のバス停より東側（住宅が多くある）へバス停を新設していただくと良い。
- ・ 佐織南ルートで、ヨシヅヤ本店に寄っていただきたい。

### 3・ダイヤについて

- ・ 津島市民病院の発着時間について、津島市と愛西市で調整していただくとありがたい。
- ・ 八開・立田ルートからの海南病院ルートへの乗り継ぎ時間の調整をしてほしい。

### 4・その他

- ・ 巡回バスは高齢者だけのバスではない。若い方も利用できるように鉄道駅への送迎をできるようにしてはいかがか。通勤、通学も利用できるようにするとよい。
- ・ 祝日も運行していただけるとよい。
- ・ 行政も自動運転など10年20年先に対応するように検討していただきたい。
- ・ コロナを乗り越えた後に、再スタートとして地域をもっと見てもらうような、今の仕組みにとらわれず、よりよい公共交通について議論していくことが必要である。
- ・ バス停とバス停の真ん中に住んでいる方がおり、市に申請しカードをバスに見せると途中で乗車ができる仕組みができるとよい。

- 移動手段をどうするのか。地域公共交通会議という会議体をつくって、そこに関係する事業者、福祉や警察などに加わっていただいているいろいろ勉強させてもらうとよい。
- 実態調査について、ボランティアでやっていただける方を募ることはできないか。
- ニーズをつかむ事は大切です。全体の仕組みを決めた上で、どのようなアンケートを実施するかを決めた方がよい。
- アンケートを実施するにあたり、巡回バスを利用していない人に、なぜ利用していないのかという設問も設けて、意見を聞いてみたらどうか。

## 令和元年10月提出された『巡回バス運行改善の提言書』について

### 1. 提言内容

#### 提言1 バス利用促進のための継続的な周知啓発活動の必要性について

巡回バスを利用して日常生活を一層充実して頂くためには、行政だけでなく各委員や老人クラブなどを含む地域の様々な方が積極的に関わり、推進していく必要があります。

市民にとっては巡回バスを身近な存在として感じていただき、利用を促進して頂くことが重要なため、市民と協働して周知啓発活動の実施をして頂きたい。

この周知啓発活動については、長期的で継続的な活動が必要と考えます。

#### 【実施状況】

「広報あいさい」や「ホームページ」を活用して情報提供しています。

また、改定した路線図を全戸配布するとともに、各課を通して各種団体にバス利用促進を周知しました。

#### 提言2 改善の推進

今後の愛西市の巡回バスは、現状維持ではなく、利用実態等に即して改善の推進を継続して行っていく必要があると考えます。

改善を検討する内容としては、以下に記載しますが、早期に実現可能なものから検討し、実施すべきと考えます。

#### 提言2-1 海南病院ルートダイヤ及び津島市民病院への乗り入れの検討について

- ・ 試験運行としている海南病院ルートについて、現在の利用状況やニーズに鑑みて本年度より正式運行に移行していただきましたが、今後についても利用状況や所要時間をみてより良い方式にて運行する必要があると考えられます。

#### 【実施状況】

海南病院ルートは正式運行を行っております。

- ・ 津島市民病院へ乗り入れ可能な体制を早期に整え実現に向けて交渉すべきと考えます。

#### 【実施状況】

津島市民病院へは、佐織南ルートにて運行を行っております。



- ・ 他市町村への乗り入れを検討する場合には、運行方式及び経路も見直す必要があると考えます。その際には他市町村の事情も考慮し、愛西市にあった方式を探っていくことが肝要と考えます。

#### 【実施状況】

他市町村への乗り入れは、乗り入れ先自治体の承認などが必要になります。

今後もニーズの把握をしつつ、よりよい運行を目指して引き続き実現に向け検討を進めます。

### 提言 2-2 ルート、バス停の改善

- ・ 地域毎に利用頻度に差がみられるため、ルート及びバス停の位置を検討すべきと考えます。また、乗降に際し、危険と判断される場所については、見直しをすべきと考えます。

#### 【実施状況】

令和2年4月の改定で、危険なバス停は解消するとともに、立田及び八開ルートはバス停の数を増やすなど、ルートの見直しを行いました。

- ・ 立田ルート、八開ルートについて、バス停の数が少なく利用がしづらいのでルートの見直し及びバス停の増設を検討すべきと考えます。

#### 【実施状況】

立田及び八開ルートはバス停の数を増やすなど、ルートの見直しを行いました。

### 提言 2-3 運行ダイヤの改善

- ・ 運行ダイヤの調整を検討すべきと考えます。

#### 【実施状況】

令和2年4月の改定で、ダイヤの改正を行いました。

- ・ 運行の所要時間はルートとバス停の数に大きく影響しますので、ルートとバス停の数を決めてから、時間配分を考えていくことが必要だと考えます。

#### 【実施状況】

令和2年4月の改定で、ルートも見直しを行いました。

- ・ 朝の渋滞や無理なダイヤの見直しを検討すべきと考えます。ただし、乗り入れ先の営業時間に合わせたダイヤを検討する必要があると考えます。

#### 【実施状況】

令和2年4月の改定で、ダイヤの改正を行いました。

#### 提言 2-4 有料化についての検討

- ・ バスの運行として有料化について検討の時期が来ていると思われます。その際には、有料化によるメリット・デメリットを検討し、市の財政状況及び市民ニーズに即した料金体系や金額、また現行の運行形態ではなく、デマンド方式等での有料化の可能性を含めて検討する必要があると考えます。

#### 【実施状況】

全体の事業・サービスを考慮しつつ、バス運行について検討を進めます。

## 愛西市巡回バスの運行について（経緯）

- ・平成 17 年 4 月 1 日 旧町村からの運行を継続  
(佐屋ルート 3 台、佐織ルート 1 台)
- ・平成 19 年 9 月 1 日 佐屋・佐織地区での運行と同等水準の内容で、立田・八開地区でも運行を開始 (立田・八開ルート各 1 台)
- ・平成 25 年 4 月 15 日 愛西市巡回バス運行検討委員会から市長へ提言書を提出
- ・平成 26 年 4 月 1 日 提言書を基に運行ルートを改訂  
(庁舎間ルートについて利用者が少なかったため廃止し、佐織ルートを増便「佐屋ルート 3 台、立田・八開ルート各 1 台、佐織ルート 2 台」)
- ・平成 28 年 12 月 1 日 試行として海南病院ルートを運行
- ・平成 31 年 4 月 1 日 海南病院ルートの本運行
- ・令和元年 10 月 31 日 愛西市巡回バス運行検討委員会から市長へ提言書を提出
- ・令和 2 年 4 月 1 日 提言書を基に運行ルートを改訂  
(ルート、バス停の位置を見直し、津島市民病院への乗り入れ)

参考文献：愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について（愛知県都市・交通局交通対策課：令和3年5月調査）

市町村名	バス等の愛称	路線「系統」名	起点	主な経由地	終点	運行日	平均運行回数 (1日あたり)	年間利用者数 (人)	基本運賃	運行経費 (千円) A	運賃収入 (千円) B	国・県等補助金額 (千円) C	市町村実負担額 (千円)	運行目的	
愛西市	愛西市巡回バス	佐屋西ルート 右回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	3	10,502	無料	64,416	0	0	64,416	交通弱者の生活の足の確保	
		佐屋西ルート 左回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	4								
		佐屋中央ルート 右回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	4	7,886							
		佐屋中央ルート 左回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	4								
		佐屋東ルート 右回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	4	15,799							
		佐屋東ルート 左回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	3								
		立田ルート 右回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	3	2,993							
		立田ルート 左回りコース	市役所	循環	市役所	月～土曜日	3								
		八開ルート 右回りコース	佐織総合福祉 センター	循環	佐織総合福祉 センター	月～土曜日	3	5,466							
		八開ルート 左回りコース	佐織総合福祉 センター	循環	佐織総合福祉 センター	月～土曜日	3								
		佐織北ルート 右回りコース	佐織総合福祉 センター	循環	佐織総合福祉 センター	月～土曜日	4	10,639							
		佐織北ルート 左回りコース	佐織総合福祉 センター	循環	佐織総合福祉 センター	月～土曜日	3								
		佐織南ルート 右回りコース	佐織総合福祉 センター	循環	佐織総合福祉 センター	月～土曜日	4	5,242							
		佐織南ルート 左回りコース	佐織総合福祉 センター	循環	佐織総合福祉 センター	月～土曜日	4								
海南病院ルート	市役所	—	海南病院	月～土曜日	13	6,573									
大治町	福祉巡回バス	Aコース	総合福祉 センター	役場	総合福祉 センター	月～金曜日	4	1,051	無料	5,156	0	0	5,156	公共施設への交通利便性の向上	
		Bコース	総合福祉 センター	役場	総合福祉 センター	月～金曜日	4								2,008
蟹江町	お散歩バス	グリーンコース	体育館分館	循環	体育館分館	月～土曜日	6	12,323	無料	13,644	0	0	13,644	公共施設等への交通手段の確保	
		オレンジコース	体育館分館	循環	体育館分館	月～土曜日	6								15,936
		日曜コース	体育館分館	循環	体育館分館	日曜日	4								2,426

市町村名	バス等の愛称	路線「系統」名	起点	主な経由地	終点	運行日	平均運行回数 (1日あたり)	年間利用者数 (人)	基本運賃	運行経費 (千円) A	運賃収入 (千円) B	国・県等補助金額 (千円) C	市町村実負担額 (千円)	運行目的
津島市	ふれあいバス	Aコース(公共施設巡回コース)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	5	13,749	100	35,038	4,236	0	30,802	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民・利用者の活動支援</li> <li>・公共施設利用の利便性の向上</li> </ul>
		Bコース(神島田コース:始発)	唐臼東	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	1	13,151						
		Bコース(神島田コース)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	2							
		Bコース(神島田コース:最終)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	1	11,148						
		Cコース(神守北回りコース:始発)	越津町西	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	1							
		Cコース(神守北回りコース)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	2							
		Cコース(神守北回りコース:最終)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	1	8,831						
		Dコース(神守南回りコース)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	3							
		Dコース(神守南回りコース:最終)	津島駅	循環	津島駅	月～土曜日 祝日	1							
弥富市	きんちゃんバス	北部ルート	総合福祉センター	循環	総合福祉センター	月～土曜日	11	23,827	200	94,020	4,011	8018	81,991	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民生活の移動手段の確保</li> <li>・公共交通空白地域の解消</li> </ul>
		南部ルート	総合福祉センター	循環	総合福祉センター	月～土曜日	14.2	29,188						
		東部ルート	総合福祉センター	循環	総合福祉センター	月～土曜日	4.8	8,782						
あま市	あま市巡回バス	北部巡回ルート	七宝焼アートヴィレッジ	循環	七宝焼アートヴィレッジ	火・金・日曜日、祝日、年末年始	4	2,034	100～200	27,910	89	0	27,821	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通空白地区の解消</li> <li>・高齢者を中心とした移動に困っている方々の日常生活を支える公共交通の提供</li> </ul>
		南部巡回ルート	七宝焼アートヴィレッジ	循環	七宝焼アートヴィレッジ	火・金・日曜日、祝日、年末年始	4	2,387						
		東部巡回ルート	七宝焼アートヴィレッジ	循環	七宝焼アートヴィレッジ	火・金・日曜日、祝日、年末年始	4	683						
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統)	ふれあいの郷	稲沢市役所	稲沢市民病院	月～土曜日	4	12,571	200	15,085	2,185	0	12,900	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内交通空白地帯の解消</li> <li>・高齢者・交通弱者の社会参加支援</li> <li>・公共施設等への交通手段</li> <li>・地域間交流の促進</li> </ul>
		祖父江・稲沢線(地泉院系統)	地泉院	稲沢市役所	稲沢市民病院	月～土曜日	4.5	13,757		15,142	2,354		12,788	
		下津・稲沢線	下津市民センター	稲沢市民病院	アピタ稲沢店	月～土曜日	5.5	7,970		14,310	1,345		12,965	
		大里線	国府宮駅	循環	国府宮駅	月～土曜日	4	5,541		13,928	891		13,037	
		千代田・平和線	稲沢市民病院	勝幡駅	平和支所	月～土曜日	4	9,051		14,990	1,582		13,408	
		稲沢中央線(アピタ稲沢系統)	JR稲沢駅西口	循環	JR稲沢駅西口	月～日曜日 祝日、年末年始	11	81,742		32,408	14,105		18,303	
	稲沢市コミュニティバス接続便	バス接続停留所距離(半径3km以内)	コミュニティバス接続便乗り場	—	コミュニティバス接続停留所	月～土曜日	予約件数による	233		275	37		238	

# 令和4年度 第1回 愛西市巡回バス運行検討委員会 次第

日時 令和4年9月26日（月）午後2時から

場所 愛西市役所2階 2-1・2-2 会議室

## 1. あいさつ

## 2. 附議事項

### (1) 令和3年度実績について

①委員からいただいた『ご意見』の取りまとめ

②巡回バス ルート別 月別集計

③巡回バス ルート別 停留所別集計

④高齢者タクシー料金助成事業

⑤障害者等のタクシー料金助成事業

⑥買い物支援バス事業（資料は、会議当日に配布）

### (2) 巡回バスに関するアンケートについて

## 3. その他

## 令和3年度の巡回バス運行管理検討委員会において、委員からいただいた『ご意見』の取りまとめ

### 1. 令和3年度第1回検討委員会（令和3年8月23日実施）

- ① 都市計画に係るアンケート結果をみると、生活圏に津島駅も入ってくると思うので、次回からは津島駅を入れてもらえるといいかと思えます。
- ② 私の住む立田の南部森川町では、弥富が近いので8割がた弥富方面に行かれる（弥富駅）。佐古木や蟹江に行く方もいる。巡回バスもそういう駅も網羅できるルートができるとよい。
- ③ 海南病院ルートは現在市役所と病院のピストンで実施しているが、次回のルート見直しの際には佐屋駅など名鉄の駅を追加で経由できないか。
- ④ 弥富のイオンタウンに行けるルートを開設できないか。
- ⑤ 行政も自動運転など10年20年先に対応するように検討していただきたい。
- ⑥ 蓮見の1か月だけでも地元を盛り上げるために、ほかのバスにも巡回してもらえると良い。
- ⑦ 立田ルートについて、山路町内も通るようになったが、バス停が西のはずれにあり場所が悪いので、もう一カ所バス停が真ん中くらいにあると良い。
- ⑧ 津島市民病院について、直通のルートがあっても1時間も待たなくても使えるとちょっと便利になる。
- ⑨ コロナを乗り越えた後に、再スタートとして地域をもっと見てもらうような、今の仕組みにとらわれず、よりよい公共交通について議論していくことが必要である。

### 2. 令和3年度第1回検討委員会（令和4年3月24日実施）

- ① 立田ルートの山路のバス停ですが、現在のバス停より東側（佐屋川用水の方）へバス停を新設していただくと住宅が多く市役所へ簡単に行くことができるので検討していただきたい。
- ② 佐織南ルートの津島市民病院について、利用者が多いので直通のルートを設けてもよいのではないか。
- ③ 佐屋中央ルートの日置公民館の利用が多い。そのため、佐屋東ルートも日置公民館で停まるようにしていただきたい。
- ④ 佐織老人福祉センターの利用者は少ない。路線の見直しが必要な時期にきているのではないか。
- ⑤ 巡回バスで津島市民病院を利用する方が少ない。利用本数を追加するなど工夫が必要ではないか。
- ⑥ 津島市民病院の発着時間について、津島市と愛西市で調整していただくとありがたい。
- ⑦ バス停とバス停の真ん中に住んでいる方がおり、市に申請しカードをバスに見せると途中で乗車ができる仕組みができるとよい。
- ⑧ 佐織南ルートで、ヨシヅヤ本店に寄っていただきたい。
- ⑨ 佐織と津島市民病院と佐屋を結ぶルートの試行運転をやってみては、いかがか。

- ⑩ 移動手段をどうするのか。地域公共交通会議という会議体をつくって、そこに関係する事業者、福祉や警察などに加わっていただいているいろいろ勉強させてもらおうとよい。
- ⑪ 実態調査について、ボランティアでやっていただける方を募ることはできないか。
- ⑫ ニーズをつかむ事は大切です。全体の仕組みを決めた上で、どのようなアンケートを実施するかを決めた方がよい。
- ⑬ 津島駅や弥富駅に巡回バスの乗り入れができないか。



令和元年度 ルート別 月別集計

月	運行 日数	乗客数(人)					
		佐屋ルート	佐織ルート	立田ルート	八開ルート	海南病院 ルート	計
4月	24	5,393	2,125	526	919	768	9,731
5月	22	4,975	1,917	423	813	786	8,914
6月	25	5,550	2,231	530	909	1,079	10,299
7月	26	5,878	2,465	536	964	1,179	11,022
8月	26	5,671	2,360	469	869	962	10,331
9月	23	5,308	2,359	408	836	939	9,850
10月	25	5,411	2,157	374	865	960	9,767
11月	24	5,281	2,236	447	918	1,023	9,905
12月	24	5,101	2,189	430	948	995	9,663
1月	23	4,877	2,032	400	900	1,043	9,252
2月	23	4,961	2,131	376	915	868	9,251
3月	25	2,199	1,225	230	324	838	4,816
合計	290	60,605	25,427	5,149	10,180	11,440	112,801
1日 平均		209.0	87.7	17.8	35.1	39.4	389.0

令和2年度 巡回バス ルート別 月別集計

月	運行日数	乗客数(人)					
		佐屋ルート	佐織ルート	立田ルート	八開ルート	海南ルート	計
4月	25	1,535	765	180	219	604	3,303
5月	23	1,595	834	193	190	446	3,258
6月	26	2,390	1,186	254	378	596	4,804
7月	25	2,572	1,238	247	420	651	5,128
8月	25	2,819	1,466	233	518	496	5,532
9月	25	3,034	1,587	262	523	508	5,914
10月	27	3,552	1,712	282	551	632	6,729
11月	23	3,123	1,480	291	570	539	6,003
12月	24	3,478	1,434	264	577	620	6,373
1月	23	2,896	1,267	199	417	442	5,221
2月	22	3,142	1,341	253	453	440	5,629
3月	26	4,051	1,571	335	650	599	7,206
合計	294	34,187	15,881	2,993	5,466	6,573	65,100
1日 平均		116.3	54.0	10.2	18.6	22.4	221.4

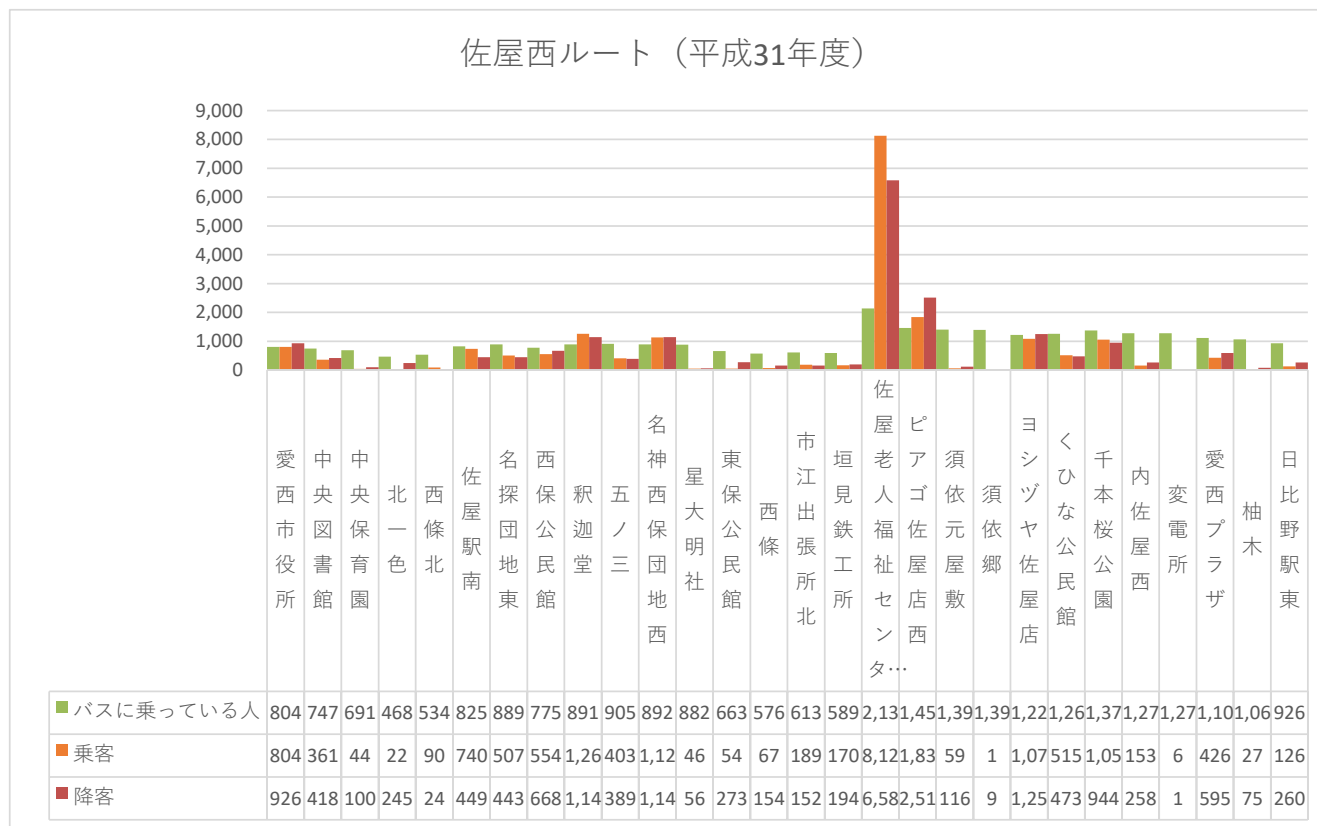
令和3年度 巡回バス月別乗車一覧

月	運行日数	乗客数(人)					
		佐屋ルート	佐織ルート	立田ルート	八開ルート	海南ルート	計
4月	25	3,832	1,540	268	543	640	6,823
5月	23	3,264	1,328	197	483	542	5,814
6月	26	3,665	1,533	308	608	610	6,724
7月	25	3,528	1,447	333	612	561	6,481
8月	25	3,440	1,458	297	626	589	6,410
9月	25	3,374	1,405	315	640	601	6,335
10月	26	3,847	1,532	332	743	776	7,230
11月	24	3,607	1,461	323	833	653	6,877
12月	24	3,412	1,447	290	720	726	6,595
1月	23	3,037	1,267	225	533	573	5,635
2月	22	3,055	1,128	274	576	629	5,662
3月	26	3,687	1,473	327	699	707	6,893
合計	294	41,748	17,019	3,489	7,616	7,607	77,479
1日平均		142.0	57.9	11.9	25.9	25.9	263.5

平成31年度（令和元年度）  
佐屋西ルート

停留所	合計		バスに乗っている人
	乗客	降客	
愛西市役所	804	926	804
中央図書館	361	418	747
中央保育園	44	100	691
北一色	22	245	468
西條北	90	24	534
佐屋駅南	740	449	825
名探団地東	507	443	889
西保公民館	554	668	775
釈迦堂	1,260	1,144	891
五ノ三	403	389	905
名神西保団地西	1,127	1,140	892
星大明社	46	56	882
東保公民館	54	273	663
西條	67	154	576
市江出張所北	189	152	613
垣見鉄工所	170	194	589
佐屋老人福祉センター	8,125	6,582	2,132
ピアゴ佐屋店西	1,836	2,512	1,456
須依元屋敷	59	116	1,399
須依郷	1	9	1,391
ヨシヅヤ佐屋店	1,079	1,250	1,220
くひな公民館	515	473	1,262
千本桜公園	1,059	944	1,377
内佐屋西	153	258	1,272
変電所	6	1	1,277
愛西プラザ	426	595	1,108
柚木	27	75	1,060
日比野駅東	126	260	926

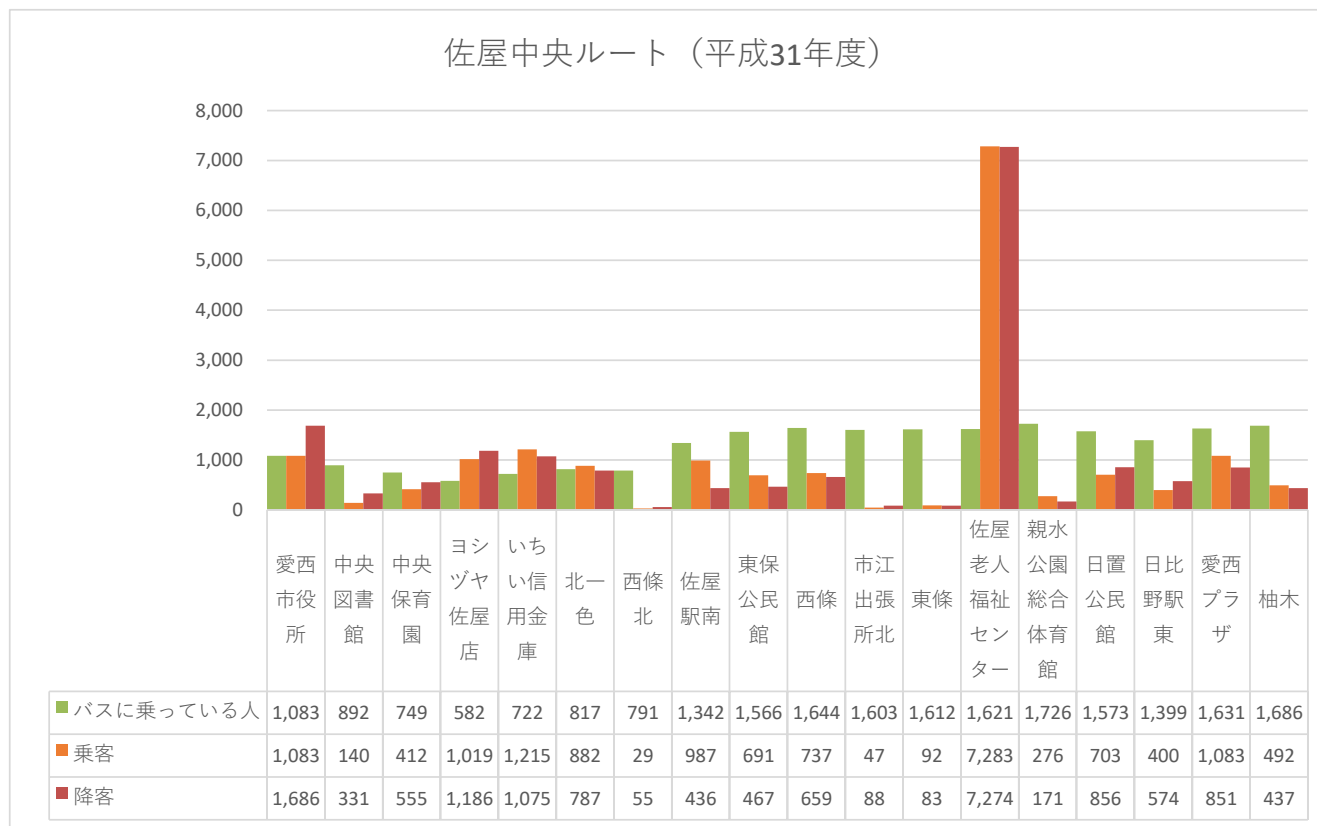
バスに乗っている人



平成31年度（令和元年度）  
佐屋中央ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	1,083	1,686
中央図書館	140	331
中央保育園	412	555
ヨシヅヤ佐屋店	1,019	1,186
いちい信用金庫	1,215	1,075
北一色	882	787
西條北	29	55
佐屋駅南	987	436
東保公民館	691	467
西條	737	659
市江出張所北	47	88
東條	92	83
佐屋老人福祉センター	7,283	7,274
親水公園総合体育館	276	171
日置公民館	703	856
日比野駅東	400	574
愛西プラザ	1,083	851
柚木	492	437

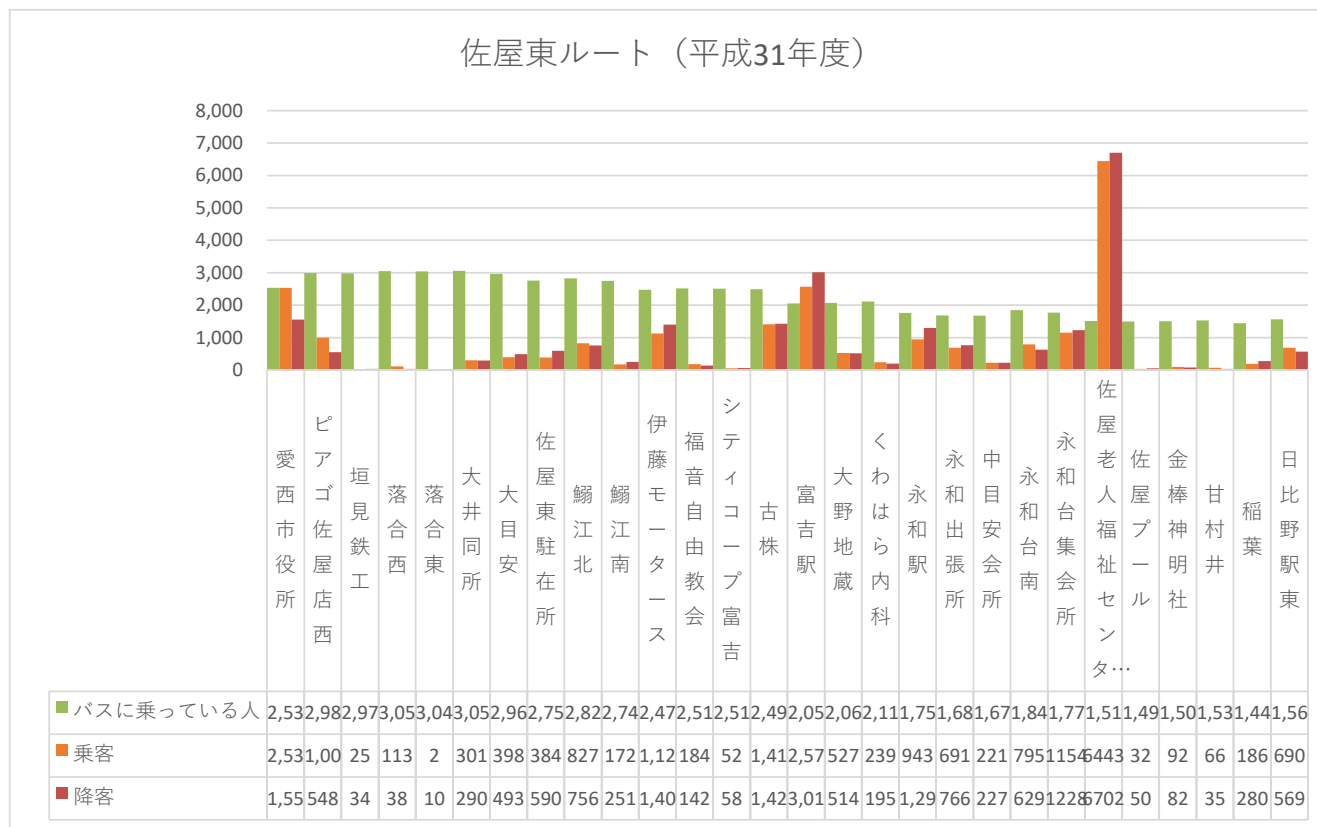
バスに乗っている人



平成31年度（令和元年度）  
佐屋東ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	2,534	1,558
ピアゴ佐屋店西	1,001	548
垣見鉄工	25	34
落合西	113	38
落合東	2	10
大井同所	301	290
大目安	398	493
佐屋東駐在所	384	590
鰯江北	827	756
鰯江南	172	251
伊藤モータース	1,129	1,402
福音自由教会	184	142
シティコープ富吉	52	58
古株	1,412	1,426
富吉駅	2,573	3,013
大野地蔵	527	514
くわはら内科	239	195
永和駅	943	1,295
永和出張所	691	766
中目安会所	221	227
永和台南	795	629
永和台集会所	1,154	1,228
佐屋老人福祉センター	6,443	6,702
佐屋プール	32	50
金棒神明社	92	82
甘村井	66	35
稲葉	186	280
日比野駅東	690	569

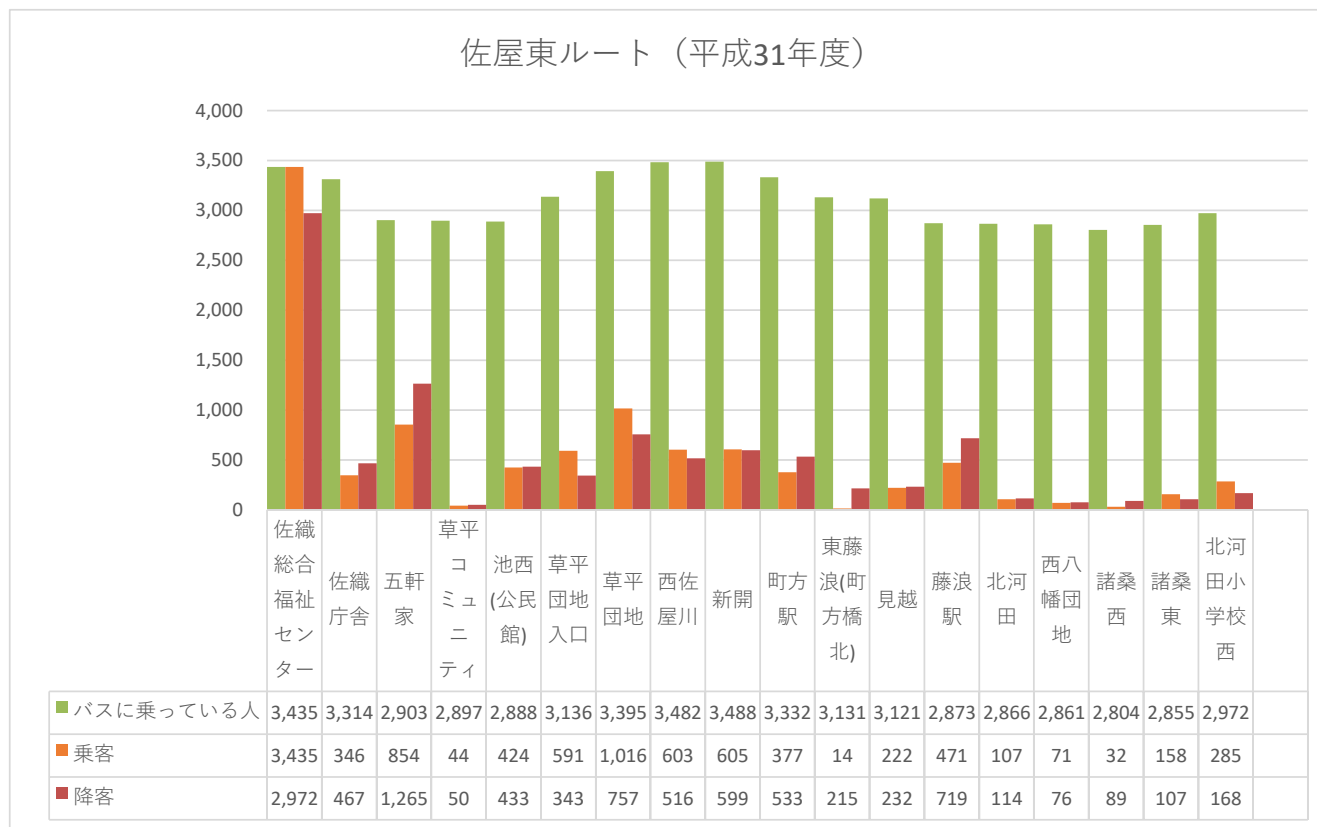
バスに乗っている人



平成31年度（令和元年度）  
佐織南ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	3,435	2,972
佐織庁舎	346	467
五軒家	854	1,265
草平コミュニティ	44	50
池西(公民館)	424	433
草平団地入口	591	343
草平団地	1,016	757
西佐屋川	603	516
新開	605	599
町方駅	377	533
東藤浪(町方橋北)	14	215
見越	222	232
藤浪駅	471	719
北河田	107	114
西八幡団地	71	76
諸桑西	32	89
諸桑東	158	107
北河田小学校西	285	168

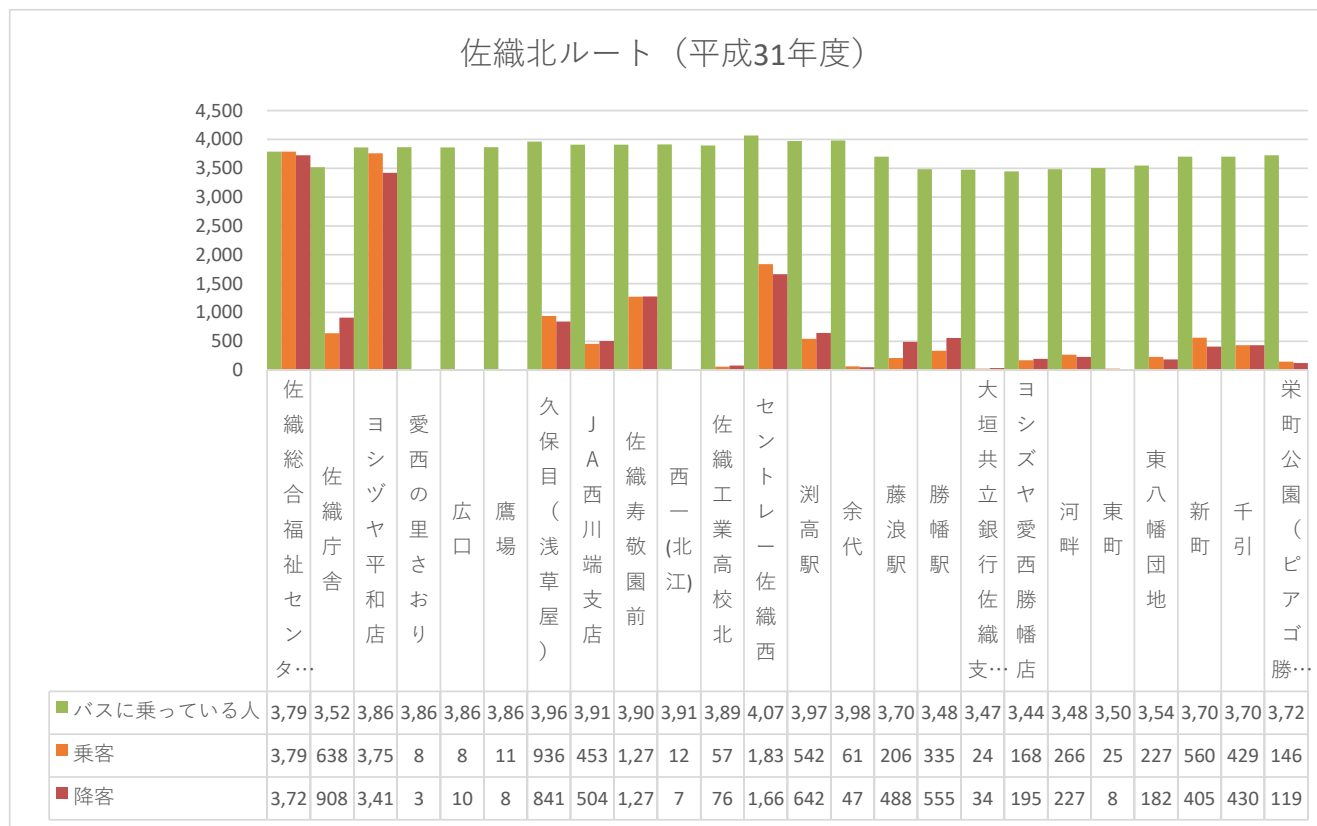
バスに乗っている人



平成31年度（令和元年度）  
佐織北ルート

停留所	合計		バスに乗っている人
	乗客	降客	
佐織総合福祉センター	3,790	3,726	3,790
佐織庁舎	638	908	3,520
ヨシツヤ平和店	3,759	3,419	3,860
愛西の里さおり	8	3	3,865
広口	8	10	3,863
鷹場	11	8	3,866
久保目（浅草屋）	936	841	3,961
JA西川端支店	453	504	3,910
佐織寿敬園前	1,273	1,276	3,907
西一（北江）	12	7	3,912
佐織工業高校北	57	76	3,893
セントレー佐織西	1,838	1,661	4,070
湊高駅	542	642	3,970
余代	61	47	3,984
藤浪駅	206	488	3,702
勝幡駅	335	555	3,482
大垣共立銀行佐織支店	24	34	3,472
ヨシズヤ愛西勝幡店	168	195	3,445
河畔	266	227	3,484
東町	25	8	3,501
東八幡団地	227	182	3,546
新町	560	405	3,701
千引	429	430	3,700
栄町公園（ピアゴ勝幡店東）	146	119	3,727

バスに乗っている人

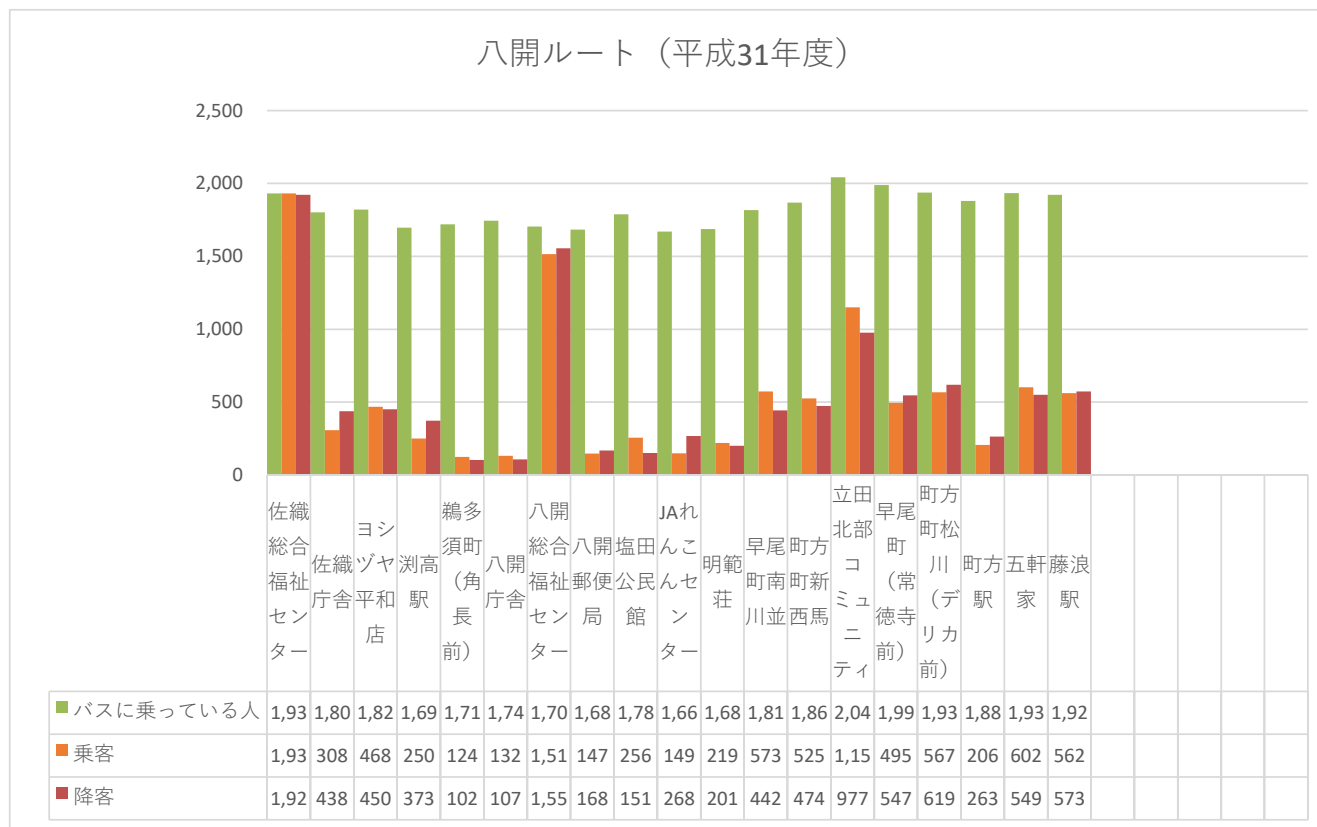




平成31年度（令和元年度）  
八開ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	1,932	1,923
佐織庁舎	308	438
ヨシツヤ平和店	468	450
淵高駅	250	373
鵜多須町(角長前)	124	102
八開庁舎	132	107
八開総合福祉センター	1,515	1,555
八開郵便局	147	168
塩田公民館	256	151
JAれんこんセンター	149	268
明範荘	219	201
早尾町南川並	573	442
町方町新西馬	525	474
立田北部コミュニティ	1,150	977
早尾町(常德寺前)	495	547
町方町松川(デリカ前)	567	619
町方駅	206	263
五軒家	602	549
藤浪駅	562	573

バスに乗っている人



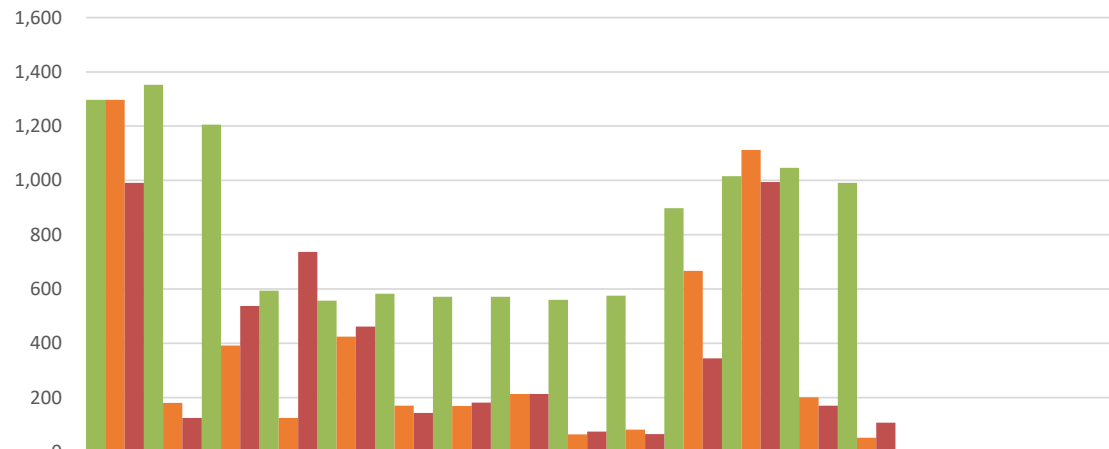
平成31年度（令和元年度）  
立田ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	1,297	991
中央図書館	180	125
ヨシツヤ佐屋店	392	538
佐屋駅南	125	737
森川町大森	425	462
道の駅	170	144
小茂井町(下)	169	181
小茂井町(中)	213	213
雀ヶ森町	64	75
立田庁舎	82	66
戸倉町	667	345
立田北部コミュニティ	1,112	994
愛西プラザ	201	170
日比野駅東	52	108

バスに乗っている人

1,297  
1,352  
1,206  
594  
557  
583  
571  
571  
560  
576  
898  
1,016  
1,047  
991

立田ルート（平成31年度）



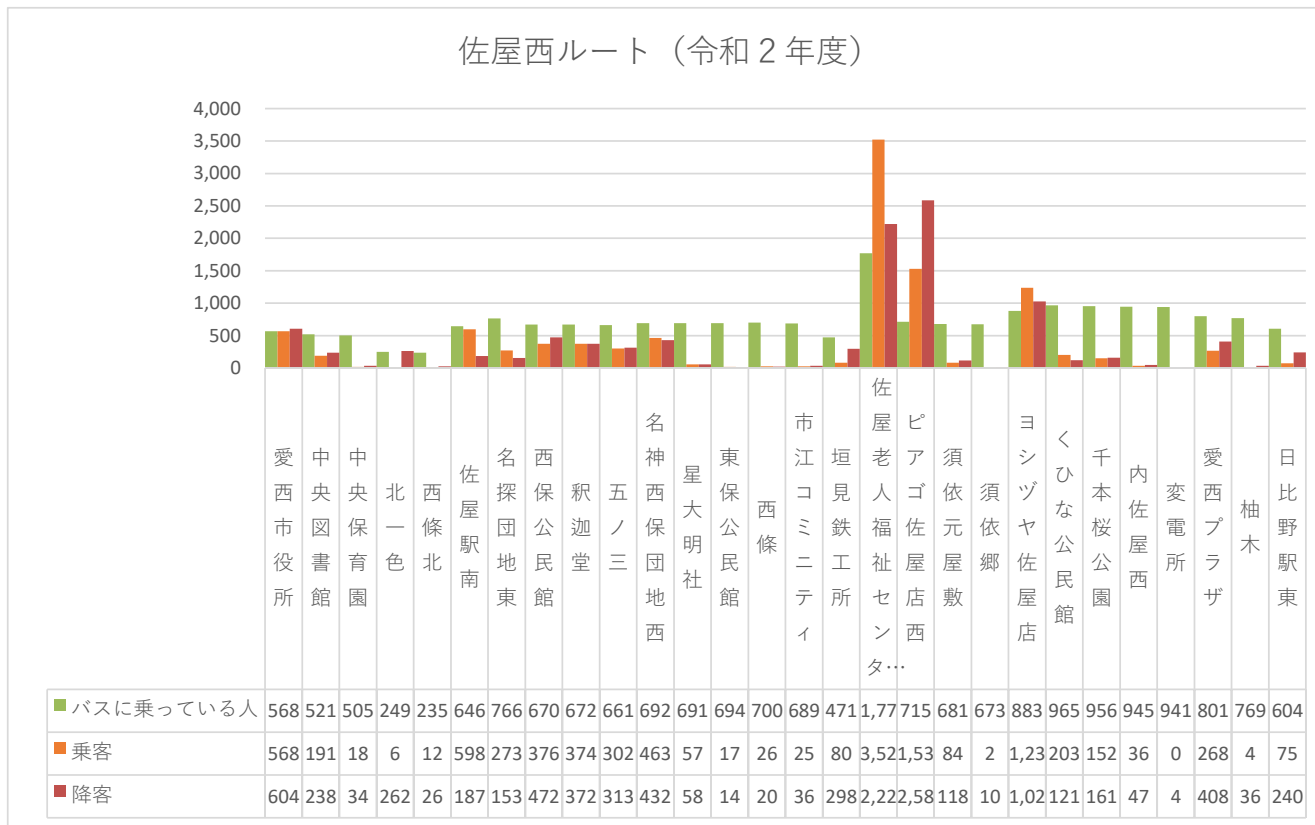
	愛西市役所	中央図書館	ヨシツヤ佐屋店	佐屋駅南	森川町大森	道の駅	小茂井町(下)	小茂井町(中)	雀ヶ森町	立田庁舎	戸倉町	立田北部コミュニティ	愛西プラザ	日比野駅東				
バスに乗っている人	1,297	1,352	1,206	594	557	583	571	571	560	576	898	1,016	1,047	991				
乗客	1,297	180	392	125	425	170	169	213	64	82	667	1,112	201	52				
降客	991	125	538	737	462	144	181	213	75	66	345	994	170	108				

令和2年度  
佐屋西ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	568	604
中央図書館	191	238
中央保育園	18	34
北一色	6	262
西條北	12	26
佐屋駅南	598	187
名探団地東	273	153
西保公民館	376	472
釈迦堂	374	372
五ノ三	302	313
名神西保団地西	463	432
星大明社	57	58
東保公民館	17	14
西條	26	20
市江コミュニティ	25	36
垣見鉄工所	80	298
佐屋老人福祉センター	3,523	2,222
ピアゴ佐屋店西	1,530	2,587
須依元屋敷	84	118
須依郷	2	10
ヨシヅヤ佐屋店	1,239	1,029
くひな公民館	203	121
千本桜公園	152	161
内佐屋西	36	47
変電所	0	4
愛西プラザ	268	408
柚木	4	36
日比野駅東	75	240

バスに乗っている人

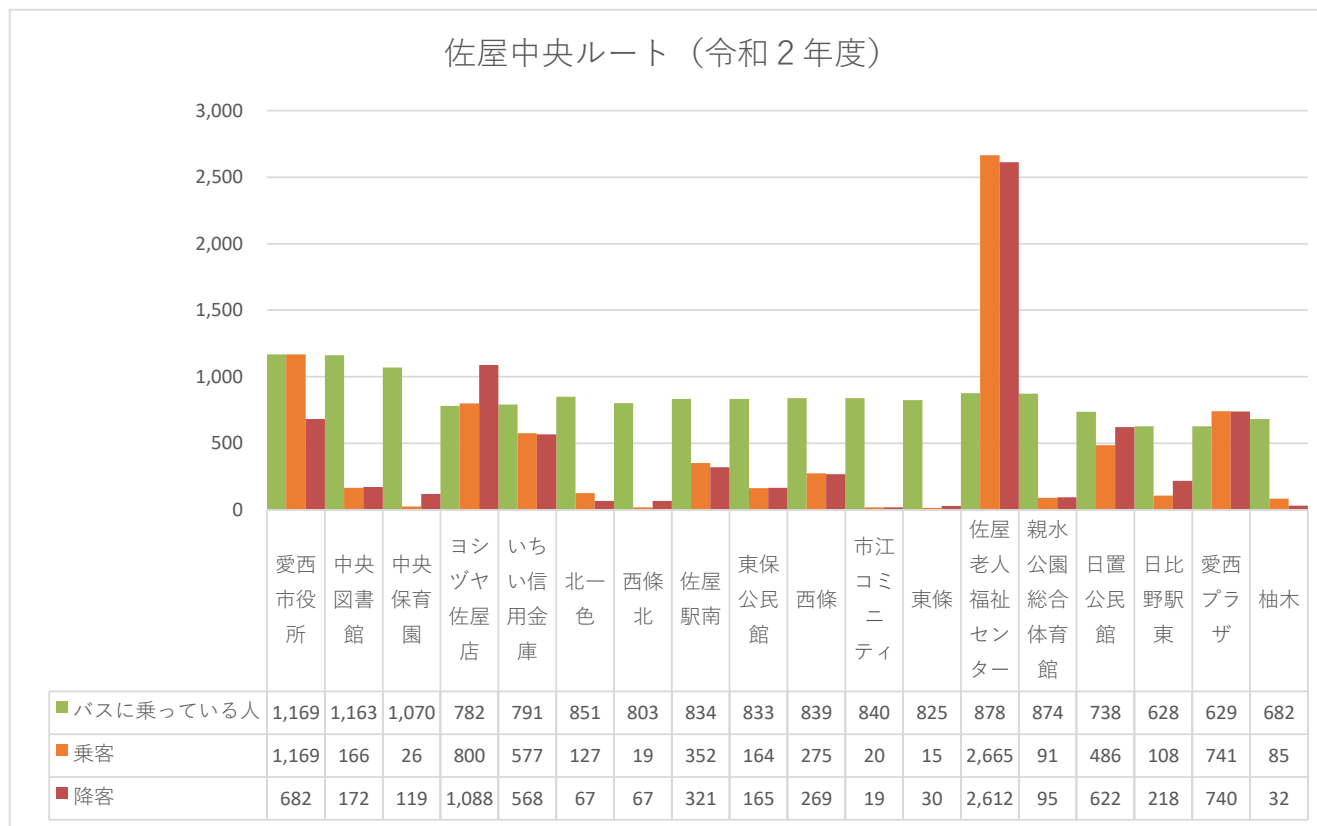
1,772



令和2年度  
佐屋中央ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	1,169	682
中央図書館	166	172
中央保育園	26	119
ヨシヅヤ佐屋店	800	1,088
いちい信用金庫	577	568
北一色	127	67
西條北	19	67
佐屋駅南	352	321
東保公民館	164	165
西條	275	269
市江コミュニティ	20	19
東條	15	30
佐屋老人福祉センター	2,665	2,612
親水公園総合体育館	91	95
日置公民館	486	622
日比野駅東	108	218
愛西プラザ	741	740
柚木	85	32

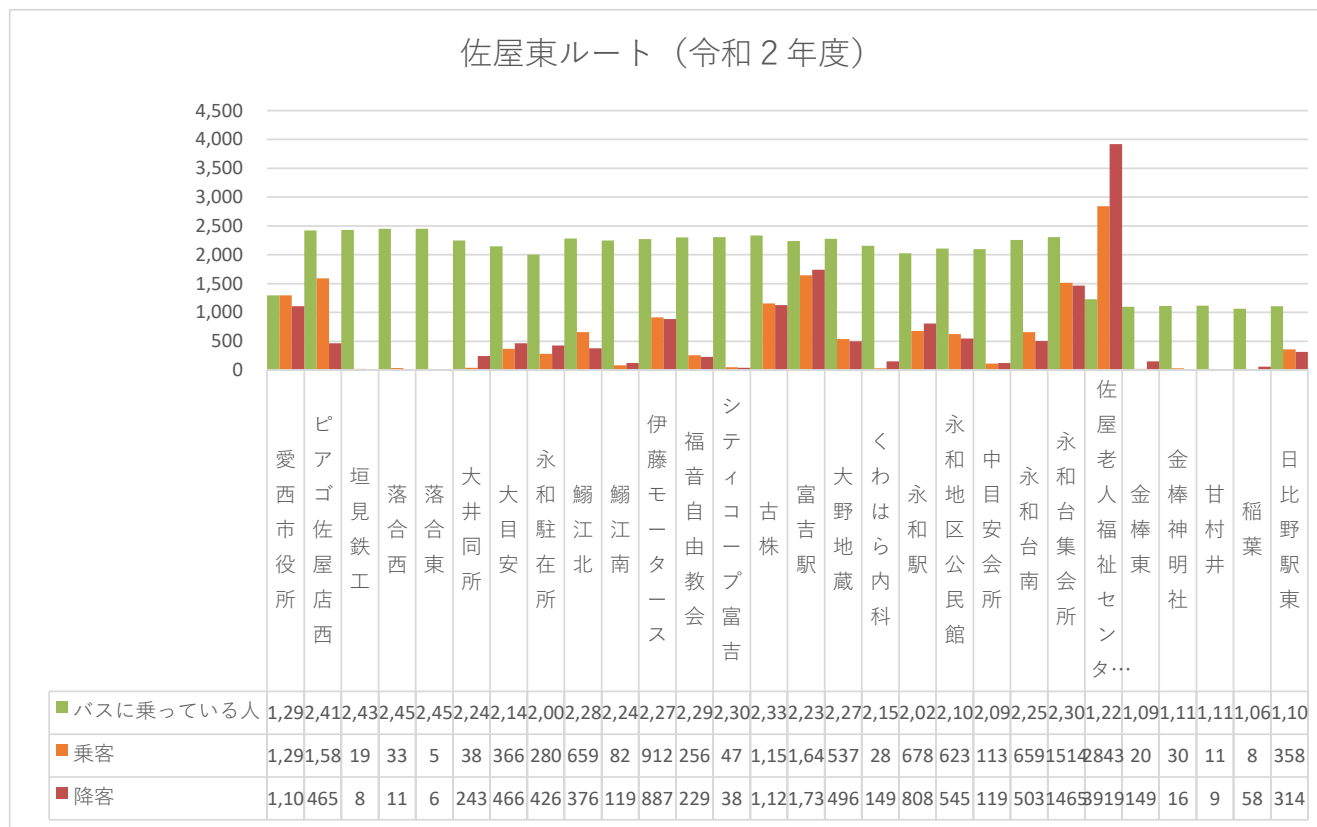
バスに乗っている人



令和2年度  
佐屋東ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	1,295	1,109
ピアゴ佐屋店西	1,589	465
垣見鉄工	19	8
落合西	33	11
落合東	5	6
大井同所	38	243
大目安	366	466
永和駐在所	280	426
鰯江北	659	376
鰯江南	82	119
伊藤モータース	912	887
福音自由教会	256	229
シティコープ富吉	47	38
古株	1,154	1,127
富吉駅	1,642	1,739
大野地蔵	537	496
くわはら内科	28	149
永和駅	678	808
永和地区公民館	623	545
中目安会所	113	119
永和台南	659	503
永和台集会所	1514	1465
佐屋老人福祉センター	2843	3919
金棒東	20	149
金棒神明社	30	16
甘村井	11	9
稲葉	8	58
日比野駅東	358	314

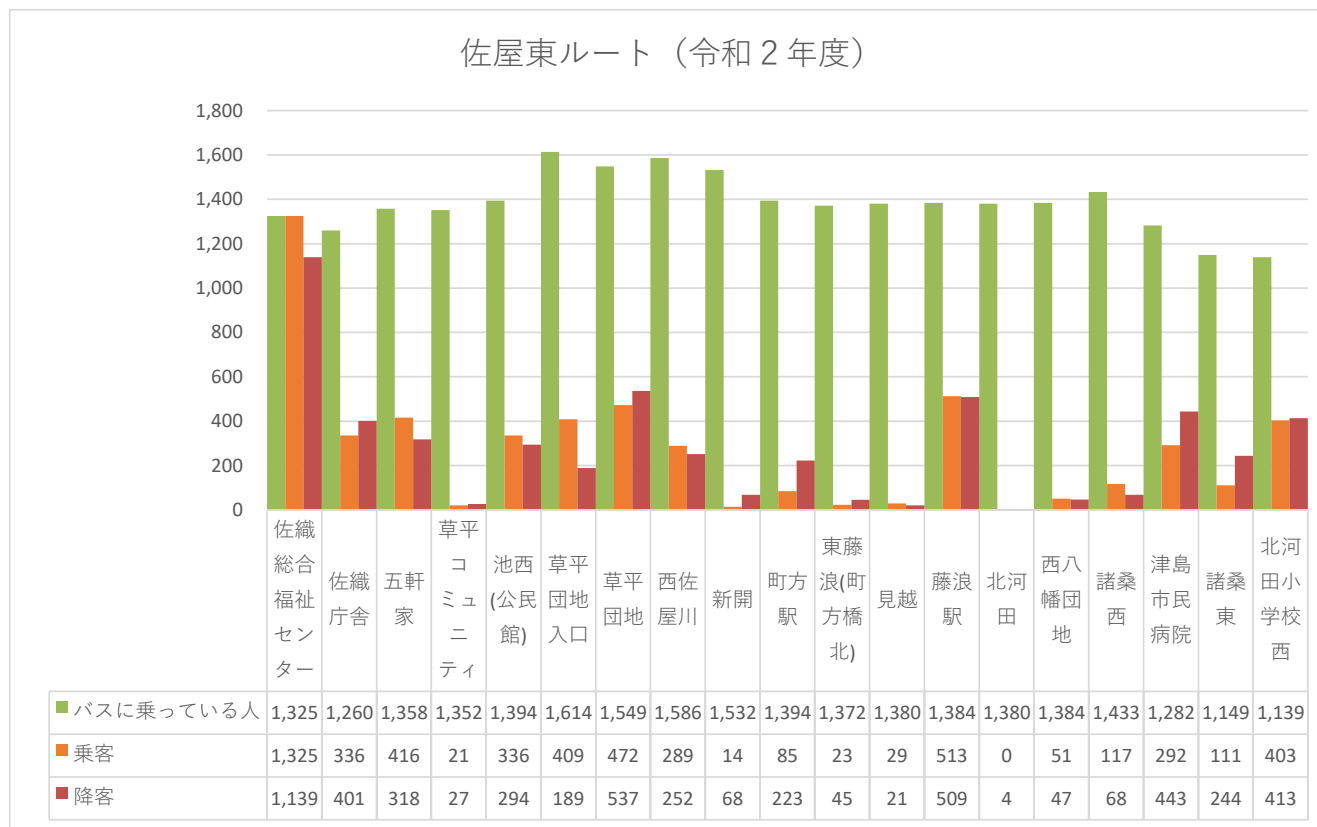
バスに乗っている人



令和2年度  
佐織南ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	1,325	1,139
佐織庁舎	336	401
五軒家	416	318
草平コミュニティ	21	27
池西(公民館)	336	294
草平団地入口	409	189
草平団地	472	537
西佐屋川	289	252
新開	14	68
町方駅	85	223
東藤浪(町方橋北)	23	45
見越	29	21
藤浪駅	513	509
北河田	0	4
西八幡団地	51	47
諸桑西	117	68
津島市民病院	292	443
諸桑東	111	244
北河田小学校西	403	413

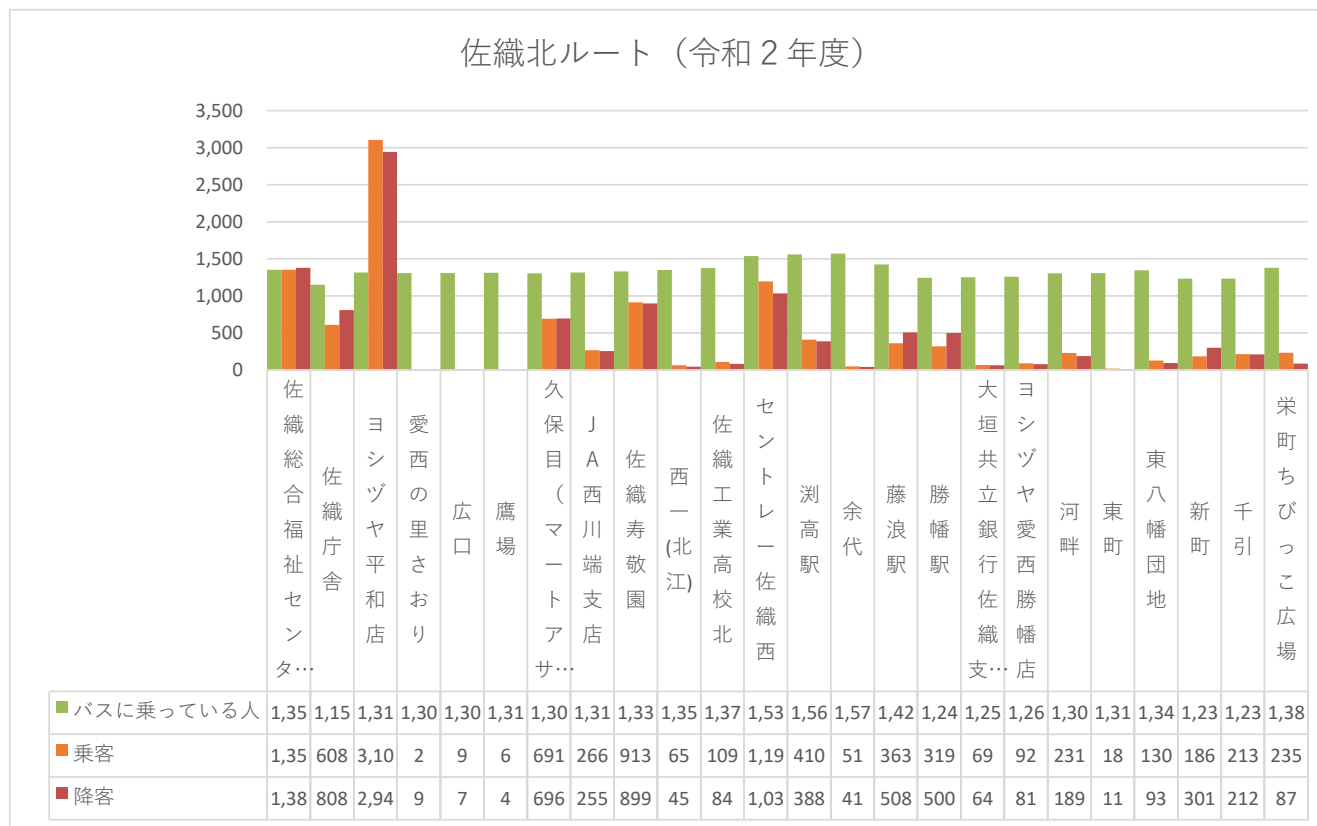
バスに乗っている人



令和2年度  
佐織北ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	1,352	1,381
佐織庁舎	608	808
ヨシツヤ平和店	3,104	2,942
愛西の里さおり	2	9
広口	9	7
鷹場	6	4
久保目(マートアサクサ)	691	696
JA西川端支店	266	255
佐織寿敬園	913	899
西一(北江)	65	45
佐織工業高校北	109	84
セントレー佐織西	1,197	1,034
湊高駅	410	388
余代	51	41
藤浪駅	363	508
勝幡駅	319	500
大垣共立銀行佐織支店	69	64
ヨシツヤ愛西勝幡店	92	81
河畔	231	189
東町	18	11
東八幡団地	130	93
新町	186	301
千引	213	212
栄町ちびっこ広場	235	87

バスに乗っている人

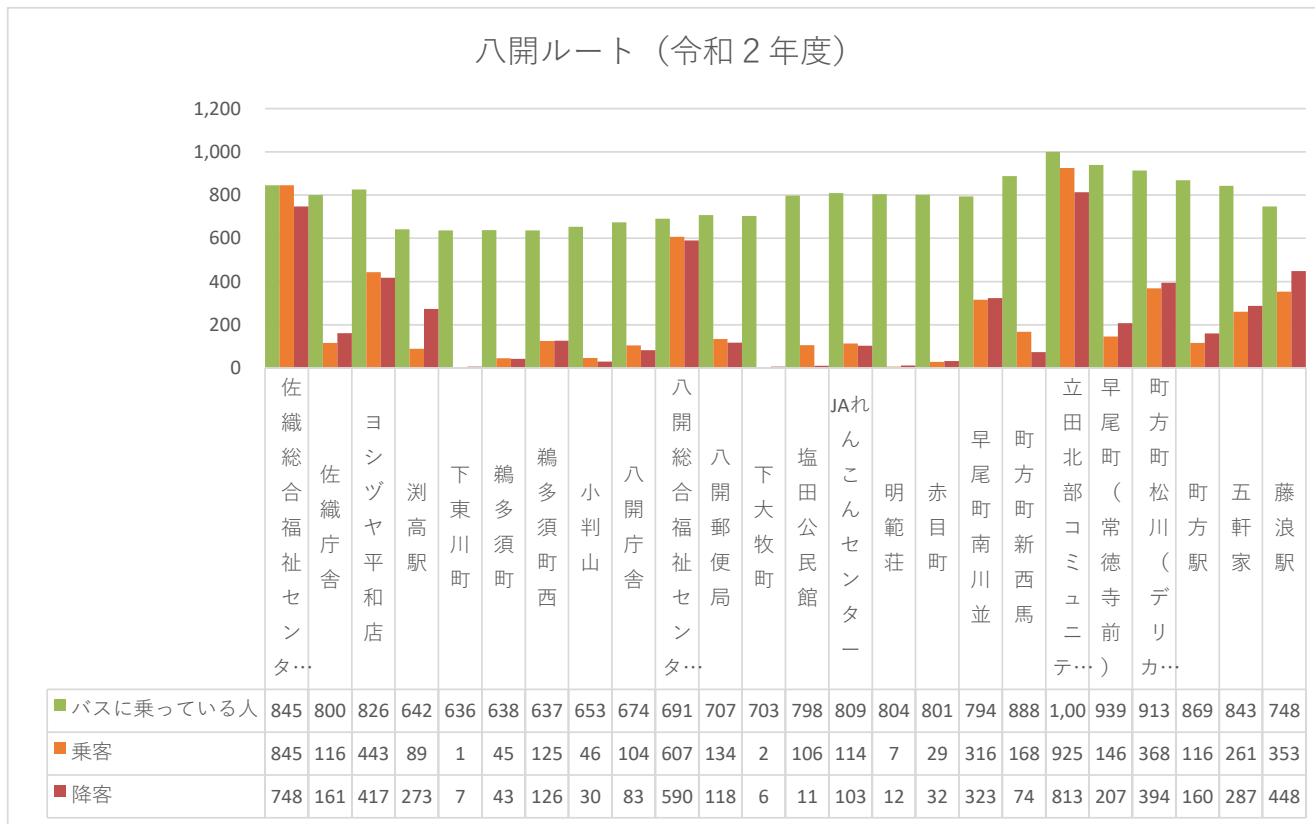


令和2年度  
八開ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	845	748
佐織庁舎	116	161
ヨシツヤ平和店	443	417
淵高駅	89	273
下東川町	1	7
鵜多須町	45	43
鵜多須町西	125	126
小判山	46	30
八開庁舎	104	83
八開総合福祉センター(八開駅前)	607	590
八開郵便局	134	118
下大牧町	2	6
塩田公民館	106	11
JAれんこんセンター	114	103
明範荘	7	12
赤目町	29	32
早尾町南川並	316	323
町方町新西馬	168	74
立田北部コミュニティ	925	813
早尾町(常德寺前)	146	207
町方町松川(デリカ前)	368	394
町方駅	116	160
五軒家	261	287
藤浪駅	353	448

バスに乗っている人

1,000

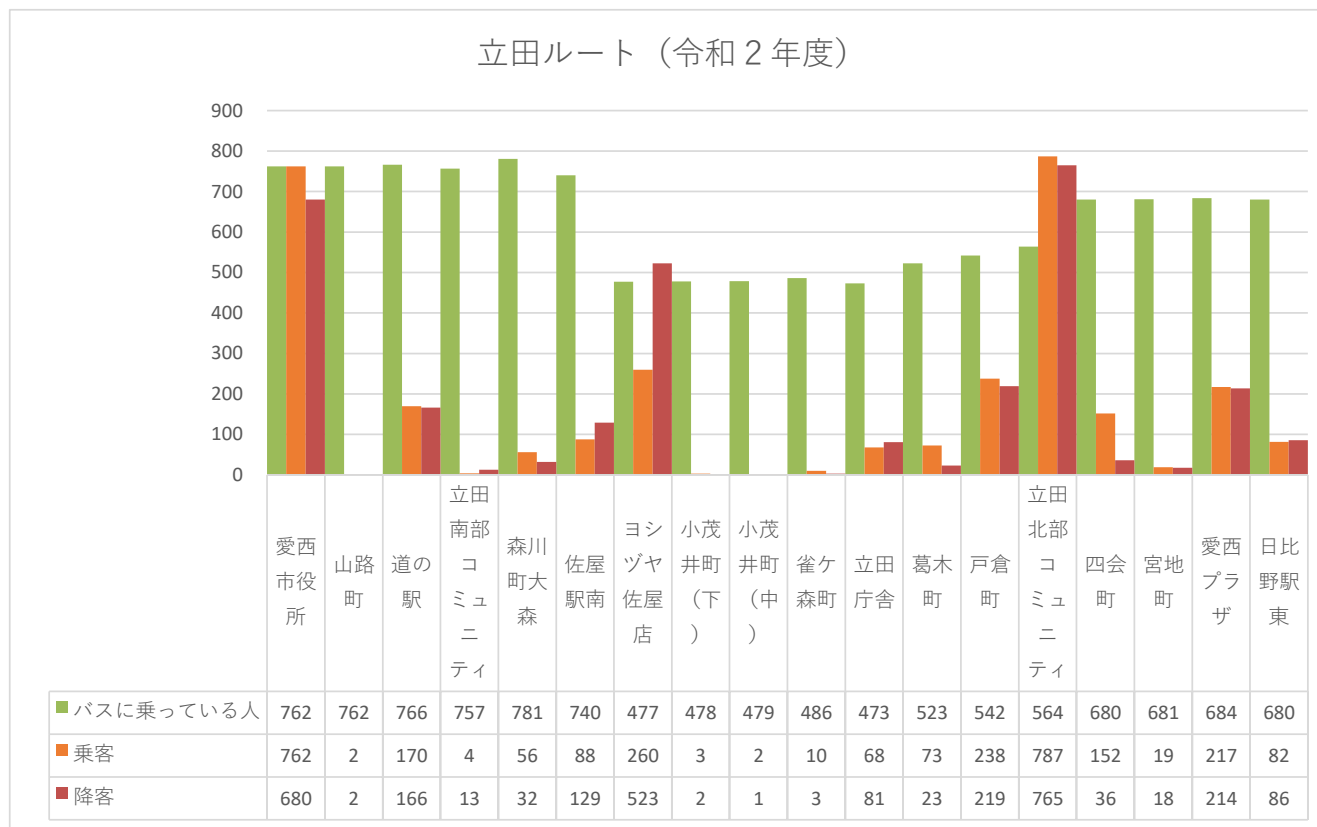




令和2年度  
立田ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	762	680
山路町	2	2
道の駅	170	166
立田南部コミュニティ	4	13
森川町大森	56	32
佐屋駅南	88	129
ヨシヅヤ佐屋店	260	523
小茂井町(下)	3	2
小茂井町(中)	2	1
雀ヶ森町	10	3
立田庁舎	68	81
葛木町	73	23
戸倉町	238	219
立田北部コミュニティ	787	765
四会町	152	36
宮地町	19	18
愛西プラザ	217	214
日比野駅東	82	86

バスに乗っている人



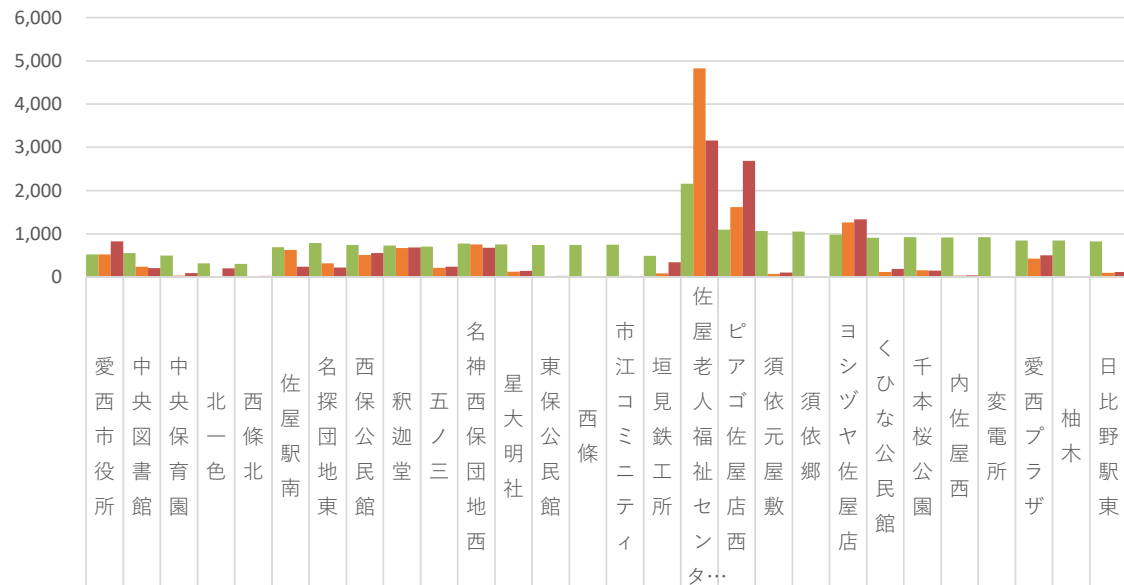
令和3年度  
佐屋西ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	522	826
中央図書館	238	206
中央保育園	35	90
北一色	19	199
西條北	16	29
佐屋駅南	623	242
名探団地東	316	219
西保公民館	511	555
釈迦堂	671	685
五ノ三	213	238
名神西保団地西	754	679
星大明社	121	140
東保公民館	13	26
西條	21	22
市江コミュニティ	24	20
垣見鉄工所	87	343
佐屋老人福祉センター	4,825	3,155
ピアゴ佐屋店西	1,618	2,686
須依元屋敷	70	101
須依郷	7	17
ヨシヅヤ佐屋店	1,265	1,337
くひな公民館	117	186
千本桜公園	158	148
内佐屋西	34	40
変電所	11	7
愛西プラザ	429	501
柚木	5	10
日比野駅東	99	115

バスに乗っている人

2,161  
1,093  
1,062  
980  
911  
921  
915  
919  
847  
842  
826

佐屋西ルート（令和3年度）

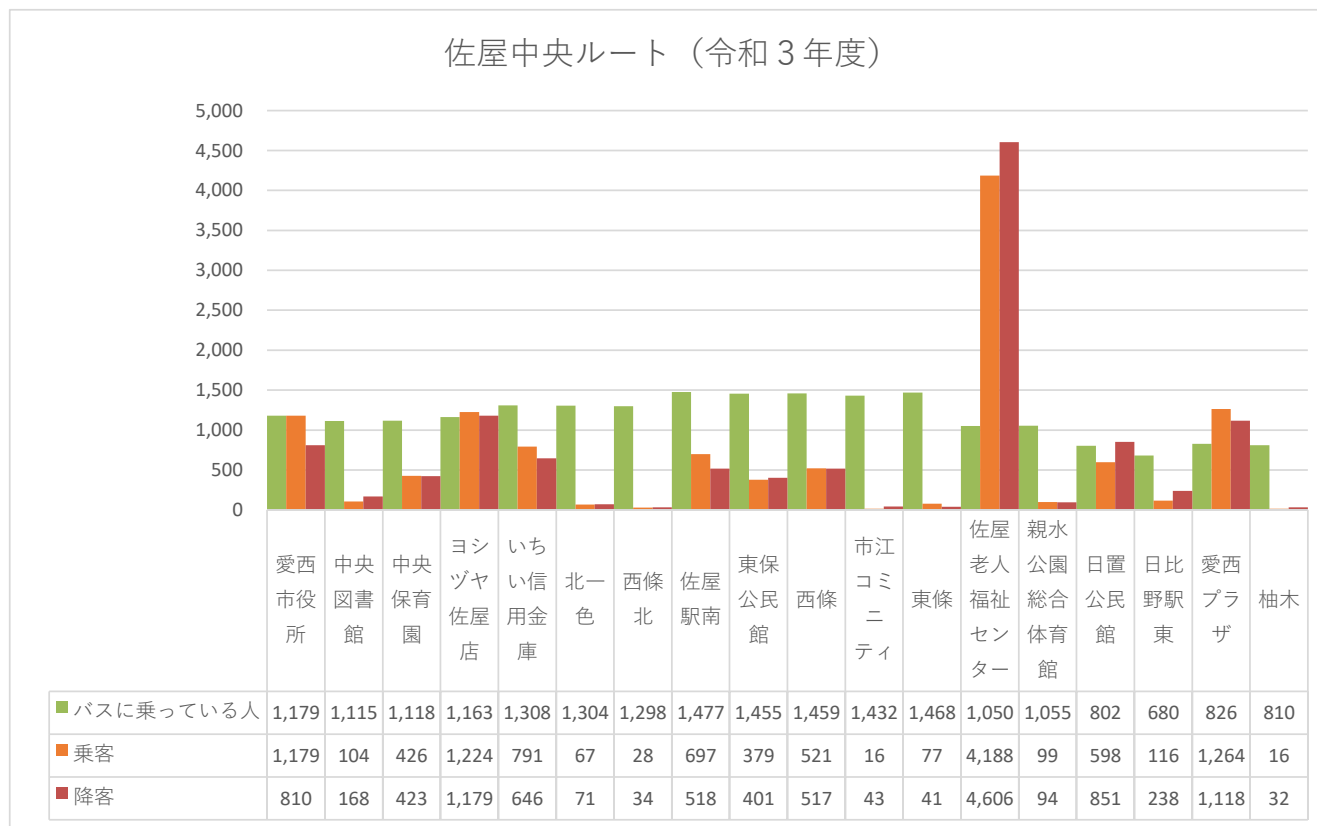


	愛西市役所	中央図書館	中央保育園	北一色	西條北	佐屋駅南	名探団地東	西保公民館	釈迦堂	五ノ三	名神西保団地西	星大明社	東保公民館	西條	市江コミュニティ	垣見鉄工所	佐屋老人福祉センター	ピアゴ佐屋店西	須依元屋敷	須依郷	ヨシヅヤ佐屋店	くひな公民館	千本桜公園	内佐屋西	変電所	愛西プラザ	柚木	日比野駅東
バスに乗っている人	522	554	499	319	306	687	784	740	726	701	776	757	744	743	747	491	2,161	1,093	1,062	980	911	921	915	919	847	842	826	
乗客	522	238	35	19	16	623	316	511	671	213	754	121	13	21	24	87	4,825	1,618	70	7	1,265	117	158	34	11	429	5	99
降客	826	206	90	199	29	242	219	555	685	238	679	140	26	22	20	343	3,155	2,686	101	17	1,337	186	148	40	7	501	10	115

令和3年度  
佐屋中央ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	1,179	810
中央図書館	104	168
中央保育園	426	423
ヨシヅヤ佐屋店	1,224	1,179
いちい信用金庫	791	646
北一色	67	71
西條北	28	34
佐屋駅南	697	518
東保公民館	379	401
西條	521	517
市江コミュニティ	16	43
東條	77	41
佐屋老人福祉センター	4,188	4,606
親水公園総合体育館	99	94
日置公民館	598	851
日比野駅東	116	238
愛西プラザ	1,264	1,118
柚木	16	32

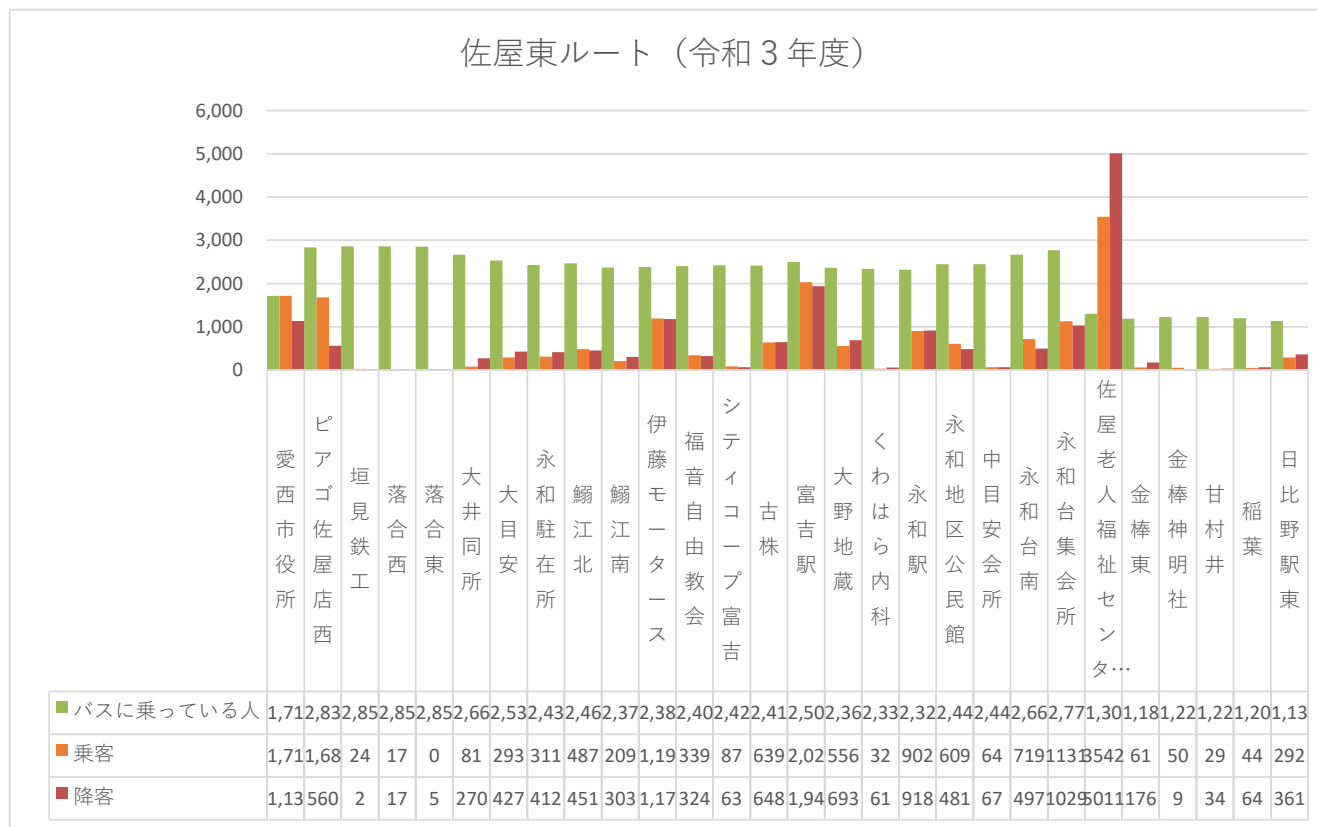
バスに乗っている人



令和3年度  
佐屋東ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	1,717	1,133
ピアゴ佐屋店西	1,680	560
垣見鉄工	24	2
落合西	17	17
落合東	0	5
大井同所	81	270
大目安	293	427
永和駐在所	311	412
鰯江北	487	451
鰯江南	209	303
伊藤モータース	1,193	1,179
福音自由教会	339	324
シティコープ富吉	87	63
古株	639	648
富吉駅	2,028	1,941
大野地蔵	556	693
くわはら内科	32	61
永和駅	902	918
永和地区公民館	609	481
中目安会所	64	67
永和台南	719	497
永和台集会所	1131	1029
佐屋老人福祉センター	3542	5011
金棒東	61	176
金棒神明社	50	9
甘村井	29	34
稲葉	44	64
日比野駅東	292	361

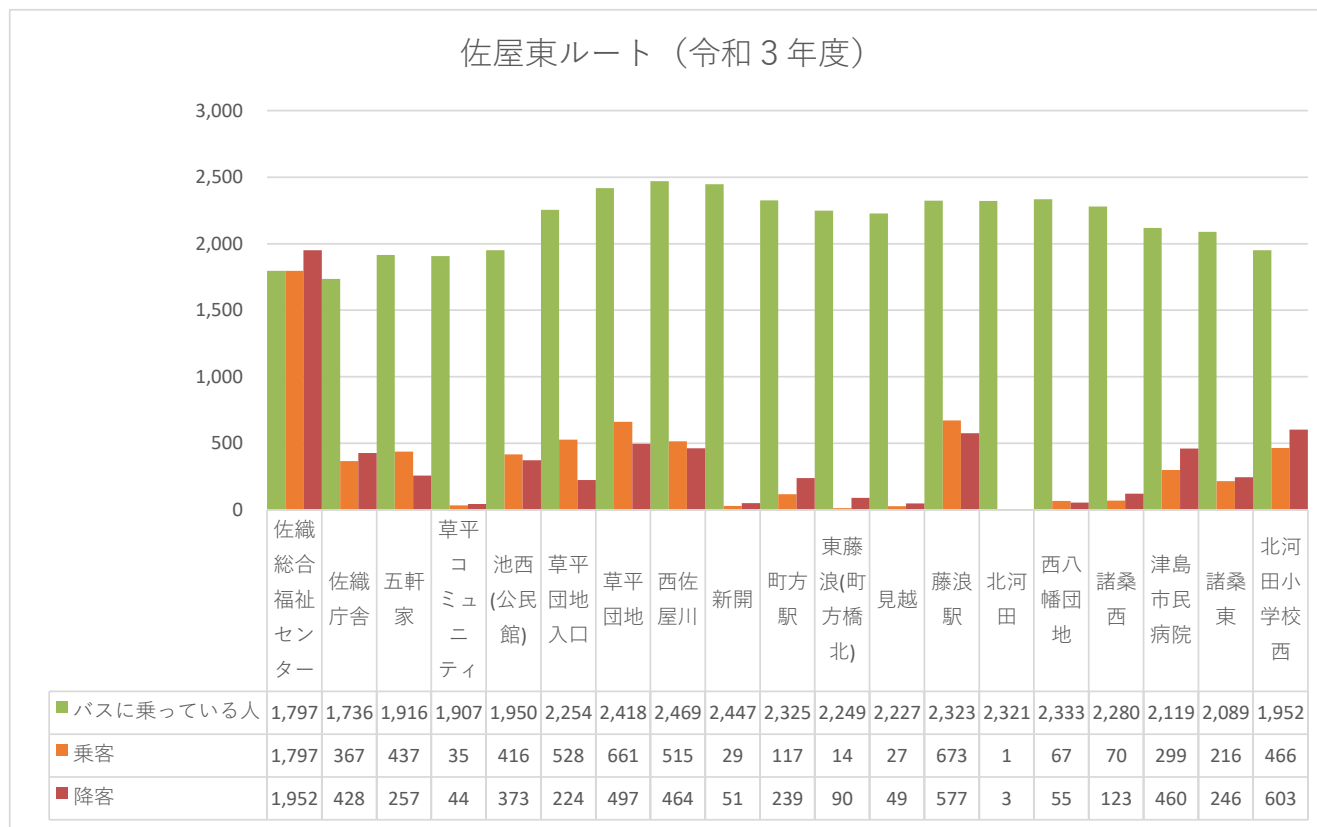
バスに乗っている人



令和3年度  
佐織南ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	1,797	1,952
佐織庁舎	367	428
五軒家	437	257
草平コミュニティ	35	44
池西(公民館)	416	373
草平団地入口	528	224
草平団地	661	497
西佐屋川	515	464
新開	29	51
町方駅	117	239
東藤浪(町方橋北)	14	90
見越	27	49
藤浪駅	673	577
北河田	1	3
西八幡団地	67	55
諸桑西	70	123
津島市民病院	299	460
諸桑東	216	246
北河田小学校西	466	603

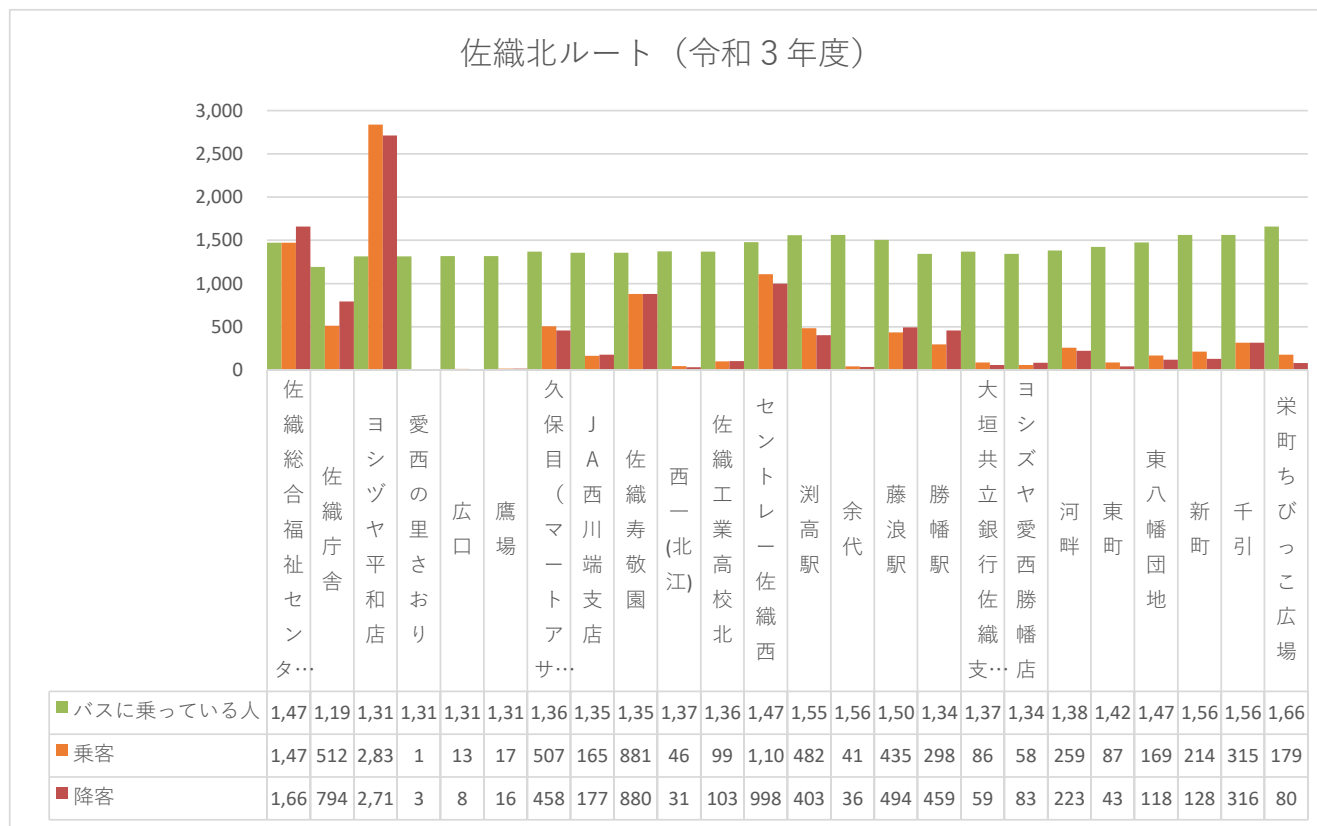
バスに乗っている人



令和3年度  
佐織北ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	1,473	1,660
佐織庁舎	512	794
ヨシツヤ平和店	2,838	2,714
愛西の里さおり	1	3
広口	13	8
鷹場	17	16
久保目(マートアサクサ)	507	458
JA西川端支店	165	177
佐織寿敬園	881	880
西一(北江)	46	31
佐織工業高校北	99	103
セントレー佐織西	1,109	998
湊高駅	482	403
余代	41	36
藤浪駅	435	494
勝幡駅	298	459
大垣共立銀行佐織支店	86	59
ヨシズヤ愛西勝幡店	58	83
河畔	259	223
東町	87	43
東八幡団地	169	118
新町	214	128
千引	315	316
栄町ちびっこ広場	179	80

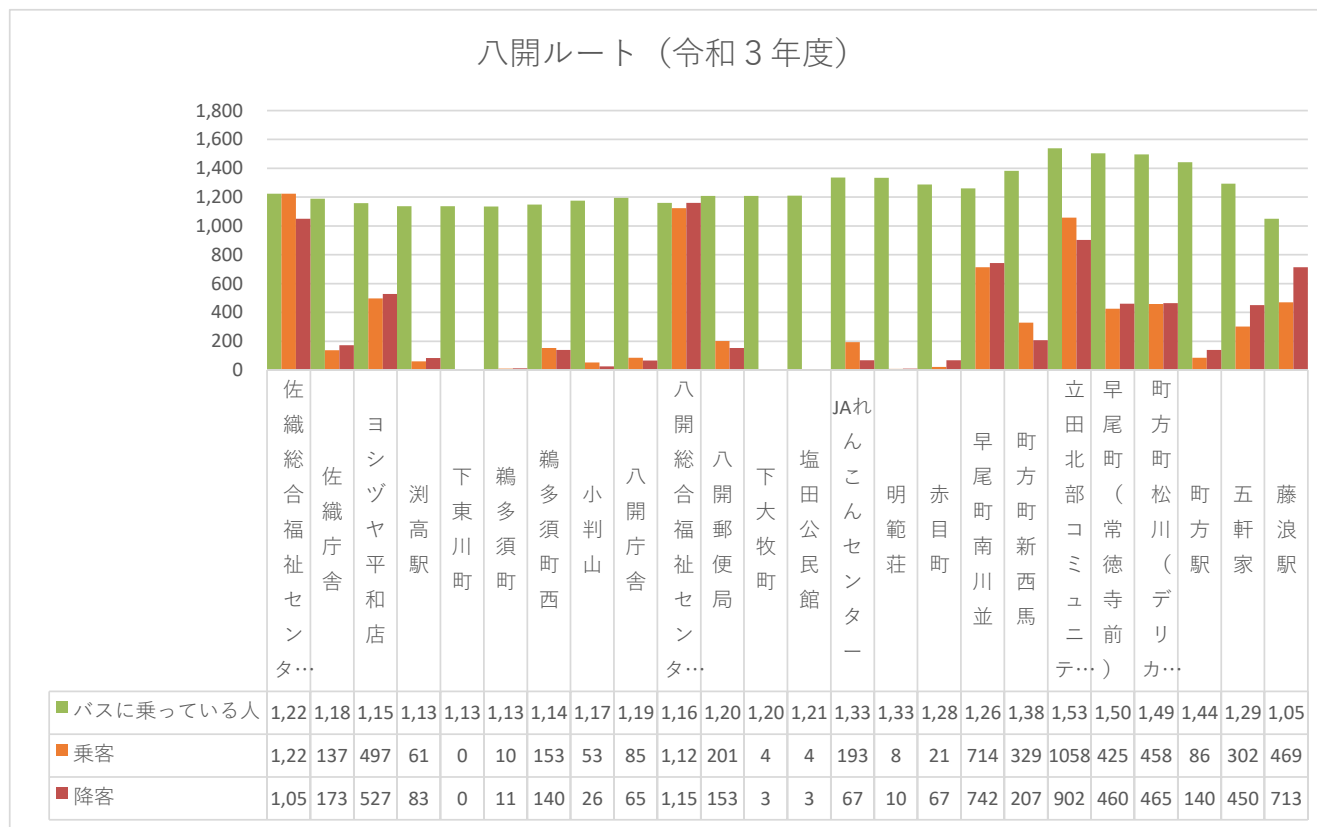
バスに乗っている人



令和3年度  
八開ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
佐織総合福祉センター	1,224	1,050
佐織庁舎	137	173
ヨシツヤ平和店	497	527
淵高駅	61	83
下東川町	0	0
鵜多須町	10	11
鵜多須町西	153	140
小判山	53	26
八開庁舎	85	65
八開総合福祉センター(八開駅前)	1,124	1,159
八開郵便局	201	153
下大牧町	4	3
塩田公民館	4	3
JAれんこんセンター	193	67
明範荘	8	10
赤目町	21	67
早尾町南川並	714	742
町方町新西馬	329	207
立田北部コミュニティ	1058	902
早尾町(常德寺前)	425	460
町方町松川(テリカ前)	458	465
町方駅	86	140
五軒家	302	450
藤浪駅	469	713

バスに乗っている人

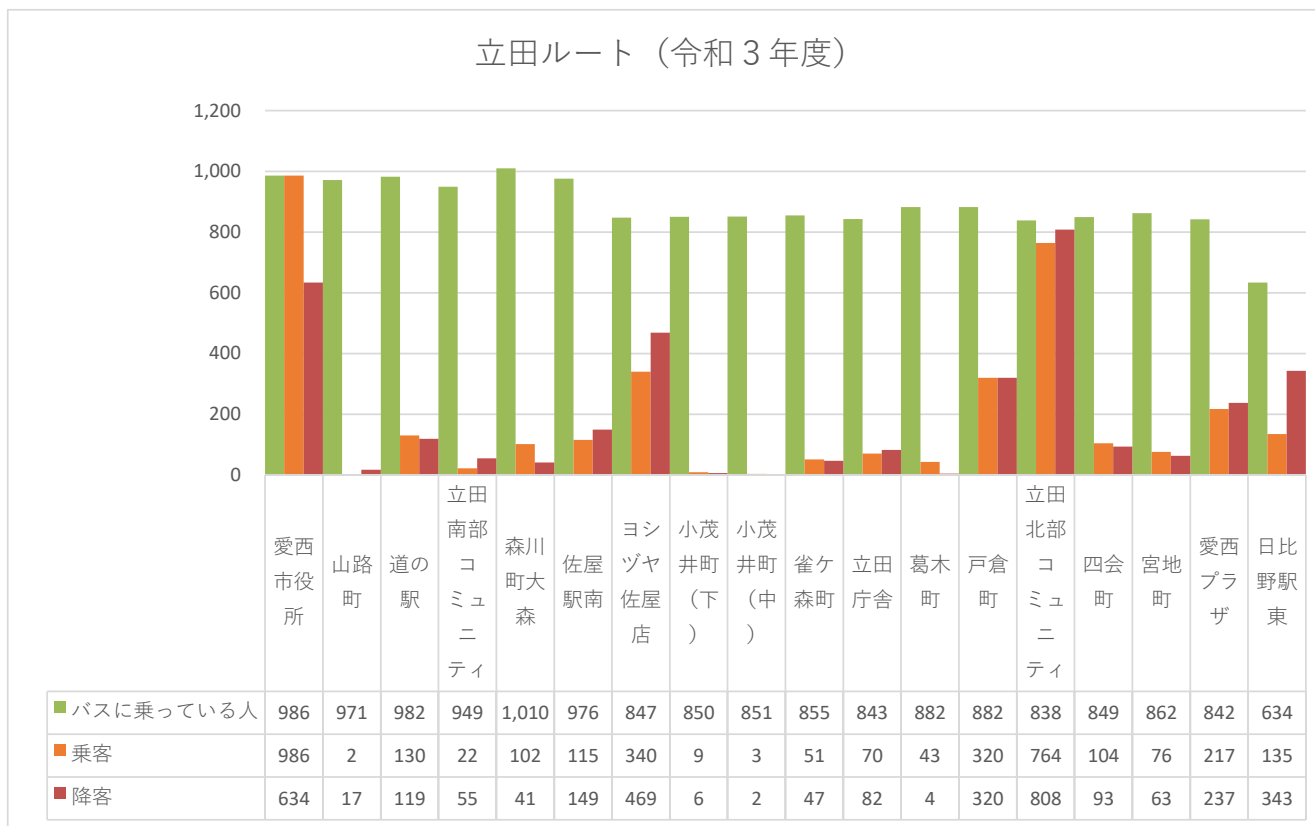


令和3年度  
立田ルート

停留所	合計	
	乗客	降客
愛西市役所	986	634
山路町	2	17
道の駅	130	119
立田南部コミュニティ	22	55
森川町大森	102	41
佐屋駅南	115	149
ヨシヅヤ佐屋店	340	469
小茂井町(下)	9	6
小茂井町(中)	3	2
雀ヶ森町	51	47
立田庁舎	70	82
葛木町	43	4
戸倉町	320	320
立田北部コミュニティ	764	808
四会町	104	93
宮地町	76	63
愛西プラザ	217	237
日比野駅東	135	343

バスに乗っている人

1,010





## 高齢者タクシー料金助成事業

### 1. 目的

高齢者の公共施設及び医療機関への移動を容易にするため、タクシー料金の一部を助成することにより福祉の向上を図る。

### 2. 助成内容

タクシー料金の一部（基本料金及び迎車回送料金）

### 3. 対象者

65歳以上のひとり暮らし高齢者・高齢者のみ世帯、80歳以上のすべての市民

### 4. 交付枚数

年間 24 枚

### 5. 利用範囲

対象者の居宅と公共施設及び医療機関の間

### 6. 委託先

タクシー会社 29 社

### 7. 実績

年度	交付者数					利用枚数
	独居	高齢世帯	80歳以上	その他	計	
3年度	684人	964人	408人	4人	2,060人	12,769枚
2年度	685人	1,034人	280人	12人	2,011人	11,702枚
元年度	686人	1,066人	—	15人	1,767人	12,984枚

## 障害者等のタクシー料金助成事業

### 1. 目的

障害者が日常生活を容易に行うためタクシー料金の一部を助成することにより福祉の増進を図る。

### 2. 助成内容

タクシー料金の一部（基本料金及び迎車回送料金）

### 3. 対象者

身体障害者手帳（1級～3級）の交付を受けている者  
療育手帳（A、B判定）の交付を受けている者  
精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者  
被爆者健康手帳の交付を受けている者

### 4. 交付枚数

年間 24 枚

### 5. 委託先

タクシー会社 29 社

### 6. 実績

年度	交付者数	利用枚数
3年度	840人	4,545枚
2年度	859人	4,184枚
元年度	903人	5,233枚

令和元年度買い物支援バス事業利用実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	R01実績	H30実績
延利用人数(人)	19	31	31	39	31	23	30	33	32	19	35	29	延 352 平均 29	229 19
実利用人数(人)	14	25	23	24	21	17	23	26	23	16	26	20	年実 58 月平均 22	47 17
登録者数(人)	62	68	69	71	78	80	84	93	95	95	94	94	年実 95	68
1回当利用人数 (人、延利用人数÷利用日数)	2.1	2.4	2.2	2.6	2.1	2.3	2.1	2.4	2.1	1.9	2.9	2.2	平均 2.3	2.0
乗車率 (%、1回当利用人数÷定員4名)	52.8	59.6	55.4	65.0	51.7	57.5	53.6	58.9	53.3	47.5	72.9	55.8	平均 57.0	51.0
計画日数(日)	16	15	16	18	16	15	15	16	16	15	14	17	延 189 平均 16	145 12
利用日数(日)	9	13	14	15	15	10	14	14	15	10	12	13	延 154 平均 13	111 9
日数差異 (日、計画日数－利用日数)	7	2	2	3	1	5	1	2	1	5	2	4	延 28 平均 2	31 3
利用率 (%、実利用人数÷登録者数)	22.6	36.8	33.3	33.8	26.9	21.3	27.4	28.0	24.2	16.8	27.7	21.3	年実 61.1	69.1
利用率 (%、利用日数÷計画日数)	56.3	86.7	87.5	83.3	93.8	66.7	93.3	87.5	93.8	66.7	85.7	76.5	平均 81.5	76.6

●利用の状況

・登録者数	95名
・実利用人数	58名
・延べ利用人数	352名
・実施計画日数	189日
・利用のあった日数	154日

●登録者の状況

・一人暮らし高齢者	40名	・佐屋地区	61名
・高齢者世帯	55名(35件)	・立田地区	2名
		・八開地区	7名
		・佐織地区	25名

※令和元年度は運行日を週3回(火水金)から週4回(月火水金)に増やして実施した。

令和2年度買い物支援バス事業利用実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	R02実績	R01実績
延利用人数(人)	11	0	30	34	9	27	34	20	33	15	16	33	延 262 平均 24	352 29
実利用人数(人)	11	0	21	26	9	22	22	17	22	12	13	25	年実 43 月平均 18	58 22
登録者数(人)	65	65	65	66	68	70	71	74	79	79	78	77	年実 83	95
1回当利用人数 (人、延利用人数÷利用日数)	2.2	0.0	2.1	2.6	2.3	2.5	2.3	2.2	2.2	2.1	2.3	2.5	平均 2.3	2.3
乗車率 (%、1回当利用人数÷定員4名)	55.0	0.0	53.6	65.4	56.3	61.4	56.7	55.6	55.0	53.6	57.1	63.5	平均 57.5	57.0
計画日数(日)	5	0	18	17	7	16	17	15	16	14	15	19	延 159 平均 14	189 16
利用日数(日)	5	0	14	13	4	11	15	9	15	7	7	13	延 113 平均 10	154 13
日数差異 (日、計画日数－利用日数)	0	0	4	4	3	5	2	6	1	7	8	6	延 46 平均 4	28 2
利用率 (%、実利用人数÷登録者数)	16.9	0.0	32.3	39.4	13.2	31.4	31.0	23.0	27.8	15.2	16.7	32.5	年実 51.8	61.1
利用率 (%、利用日数÷計画日数)	100.0	0.0	77.8	76.5	57.1	68.8	88.2	60.0	93.8	50.0	46.7	68.4	平均 71.1	81.5

●利用の状況

・登録者数(実)	83名
・利用人数(実)	43名
・利用人数(延)	262名
・実施計画日数(延)	159日
・利用のあった日数(延)	113日

●登録者の状況

・一人暮らし高齢者	41名	・佐屋地区	53名
・高齢者世帯	42名(29件)	・立田地区	2名
		・八開地区	7名
		・佐織地区	21名

※4/10～5/31、新型コロナウイルス緊急事態宣言発令により事業を一時休止。

※8/6～8/24、新型コロナウイルス緊急事態宣言発令により事業を一時休止。

※1/14～3/7、新型コロナウイルス緊急事態宣言発令により「短コース」利用のみ受け付け。

令和3年度買い物支援バス事業利用実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	R03実績	R02実績
延利用人数(人)	28	19	25	28	26	20	33	30	25	16	20	38	延 308 平均 26	262 24
実利用人数(人)	25	13	13	19	13	13	25	19	17	14	17	28	年実 28 月平均 18	43 18
登録者数(人)	53	51	53	53	54	56	56	56	58	58	62	66	年実 66	83
1回当利用人数 (人、延利用人数÷利用日数)	2.8	2.7	3.1	2.5	2.6	2.9	2.8	3.0	2.8	2.0	2.0	2.9	平均 2.7	2.3
乗車率 (%、1回当利用人数÷定員4名)	70.0	67.9	78.1	63.6	65.0	71.4	68.8	75.0	69.4	50.0	50.0	73.1	平均 67.0	57.5
計画日数(日)	17	14	18	16	17	16	17	16	16	15	14	17	延 193 平均 16	159 14
利用日数(日)	10	7	8	11	10	7	12	10	9	8	10	13	延 115 平均 10	113 10
日数差異 (日、計画日数－利用日数)	7	7	10	5	7	9	5	6	7	7	4	4	延 71 平均 6	46 4
利用率 (%、実利用人数÷登録者数)	47.2	25.5	24.5	35.8	24.1	23.2	44.6	33.9	29.3	24.1	27.4	42.4	年実 47.2	51.8
利用率 (%、利用日数÷計画日数)	58.8	50.0	44.4	68.8	58.8	43.8	70.6	62.5	56.3	53.3	71.4	76.5	平均 59.6	71.1

●利用の状況

- ・登録者数(実) 67名
- ・利用人数(実) 28名
- ・利用人数(延) 308名
- ・実施計画日数(延) 193日
- ・利用のあった日数(延) 115日

●登録者の状況

- ・一人暮らし高齢者 33名
- ・高齢者世帯 34名(25件)
- ・佐屋地区 44名
- ・立田地区 2名
- ・八開地区 6名
- ・佐織地区 15名

※5/12～6/17、新型コロナウイルス緊急事態宣言発令により「短コース」利用のみ受け付け。

※8/27～9/30、新型コロナウイルス緊急事態宣言発令により「短コース」利用のみ受け付け。

## 愛西市巡回バスに関するアンケート 資料1 (案)

愛西市巡回バスのルートや時刻表の今後の参考とさせていただきたいので、アンケートにご協力ください。

愛西市役所総務部総務課

**設問1** これまで愛西市巡回バスを利用したことがありますか？

- ①ある ②ない

**設問2** どちらの地区にお住まいですか？

- ①佐屋 ②立田 ③八開 ④佐織 ⑤愛西市以外

**設問3** バス停の数についてどう思いますか？

- ①適当である ②多すぎる ③少なすぎる ④わからない

**設問4** どのような目的で利用していますか？

- ①公共施設への用事 ②買い物 ③通院 ④通勤・通学  
⑤習い事・趣味 ⑥その他

**設問5** どのような改善を希望しますか？

- ①ルートはそのままで時刻のみ調整 ②ルートを大幅に変更する

**設問6** 最寄りのバス停はどこですか？またどこで降りますか？

最寄り（ ）⇒目的地（ ）

**設問7** 設問6のルートで乗り継ぎはされますか？

- 1、する（乗り継ぎバス停名： ） 2、しない

**設問8** あなたがよく利用する巡回バスの時間は何時ごろですか？

行き（午前・午後 時頃） 帰り（午前・午後 時頃）

★あなた自身についてお聞きします。

性別 ①男性 ②女性

年齢 ① 59歳以下 ② 60代 ③70代 ④80代以上