

名古屋都市計画道路の変更

資料3

第1号議案 名古屋都市計画道路の変更について（愛知県決定）

3・4・266号 愛西津島線

第2号議案 名古屋都市計画道路の変更について（愛西市決定）

3・4・753号 橋詰見越線

説明の流れ

- 1 . 都市計画道路の概要
- 2 . 都市計画道路見直しの必要性
- 3 . 見直し（廃止）路線案
- 4 . これまでの経緯、今後の予定

1. 都市計画道路の概要

都市計画道路の役割

都市活動を支え、生活者の利便性向上、良好な都市環境の確保

交通機能



- 都市内の人や車の円滑な移動を確保する通行機能
- 広域的な都市間の物資等の移動を支える通行機能
- 沿道の土地利用のための出入り等の沿道サービス機能

空間機能



- 景観や街路樹などの都市環境機能
- 避難路や救援活動の通路としての避難・救援機能
- 火災等の拡大を防止・遅延する災害防止機能
- 公共交通や上下水道などのライフラインを収容する機能

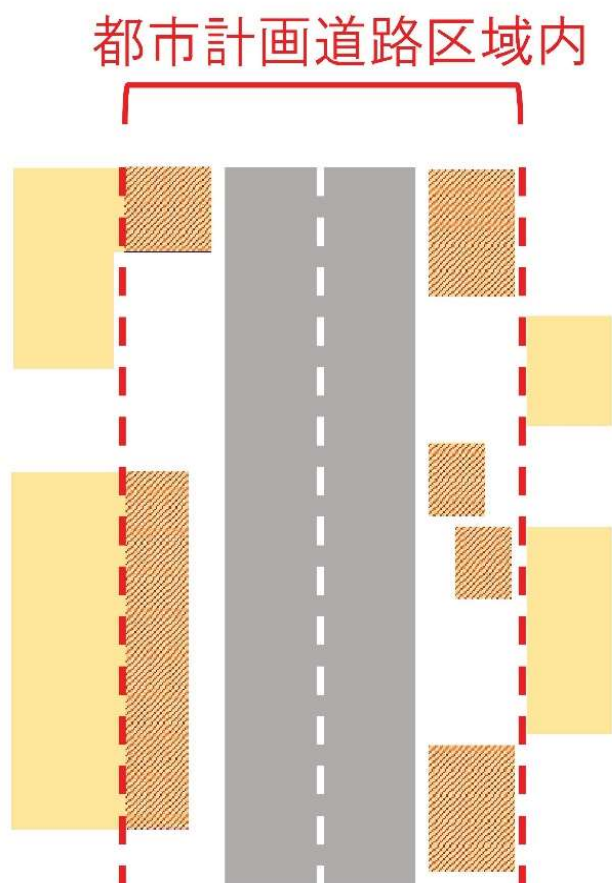
市街地形成機能



- 都市の主軸となる骨格を形成する機能
- 都市の発展や土地利用を誘導する機能
- 宅地を区画する街区を形成する機能

建築行為の制限（都市計画法第53条）

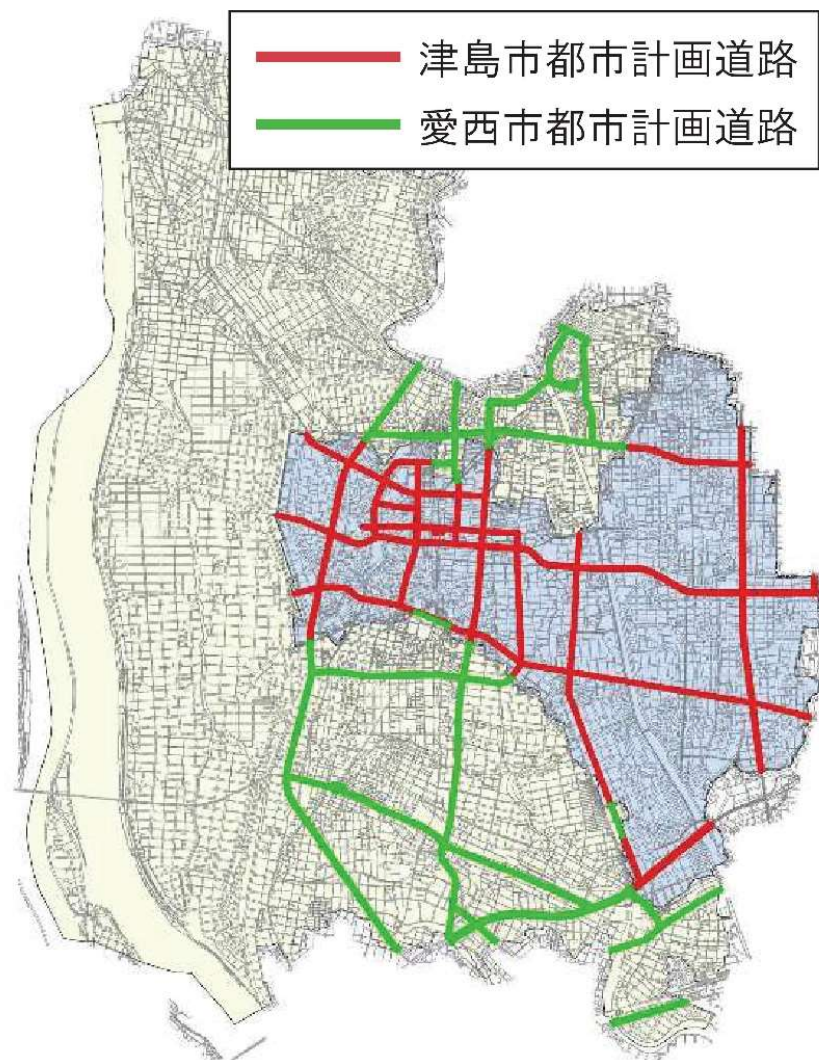
目的：都市計画道路の円滑な施行を確保するため



建築可能な要件

- ①容易に移転・除却できるもの
- ②階数が2以下で地階を有しないもの
- ③主要構造物が以下のもの
 - 木造
 - 鉄骨造
 - コンクリートブロック造

都市計画道路の状況



愛西市状況

決定状況	18路線	32.3km
整備状況	33.0%	10.7km

2. 都市計画道路見直しの必要性

都市計画道路の背景

昭和時代の
高度経済成長期

人口増加社会・市街地の拡大
高度経済成長期によるインフラ整備

多くの都市計画道路を決定

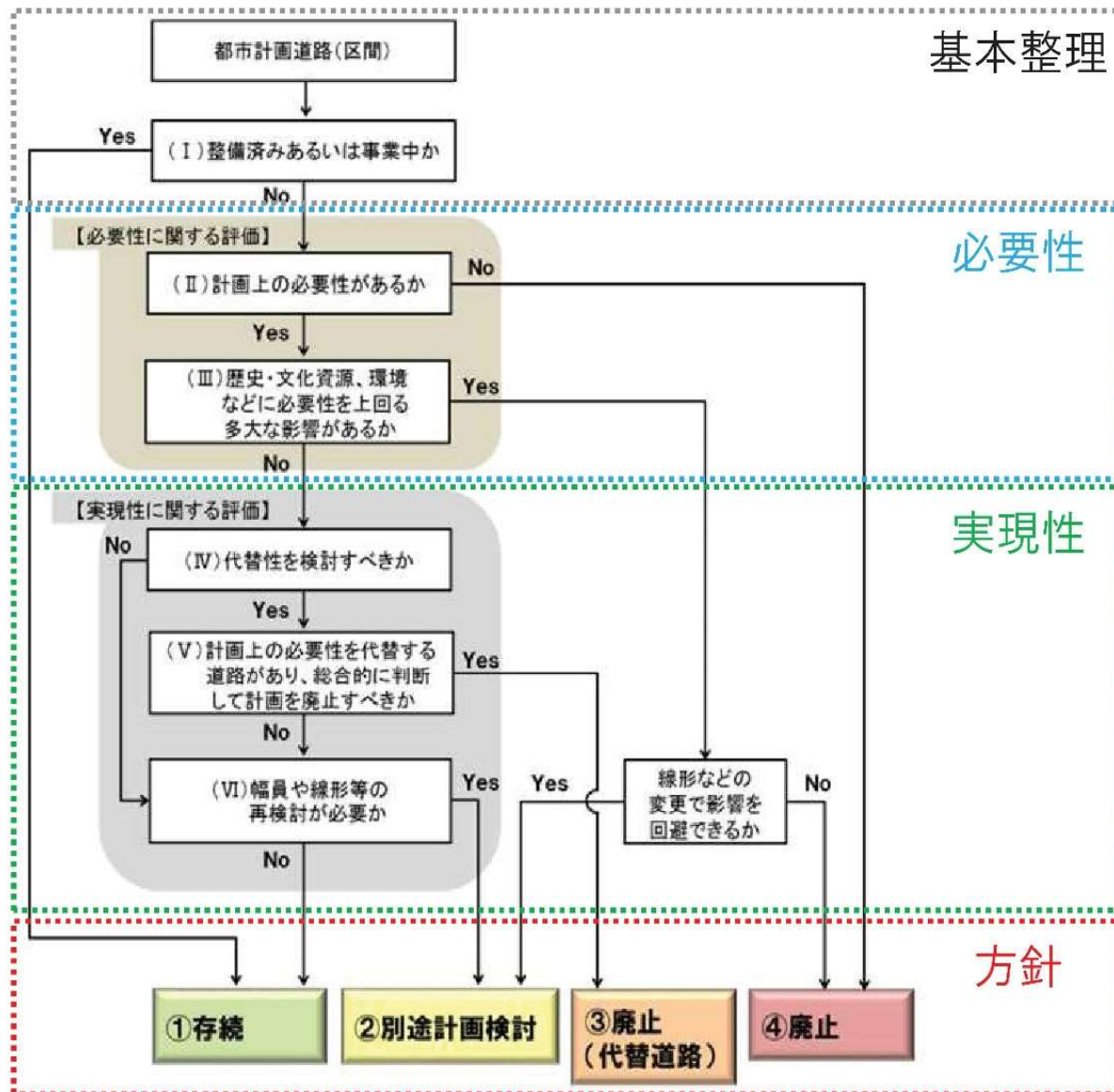
バブル経済崩壊後の
平成時代～

人口減少・超高齢社会の到来
自動車需要のピーク予測
既存ストック活用のインフラ整備
長期未着手路線の存在

社会経済情勢が大きく変化

都市計画道路の必要性を検証

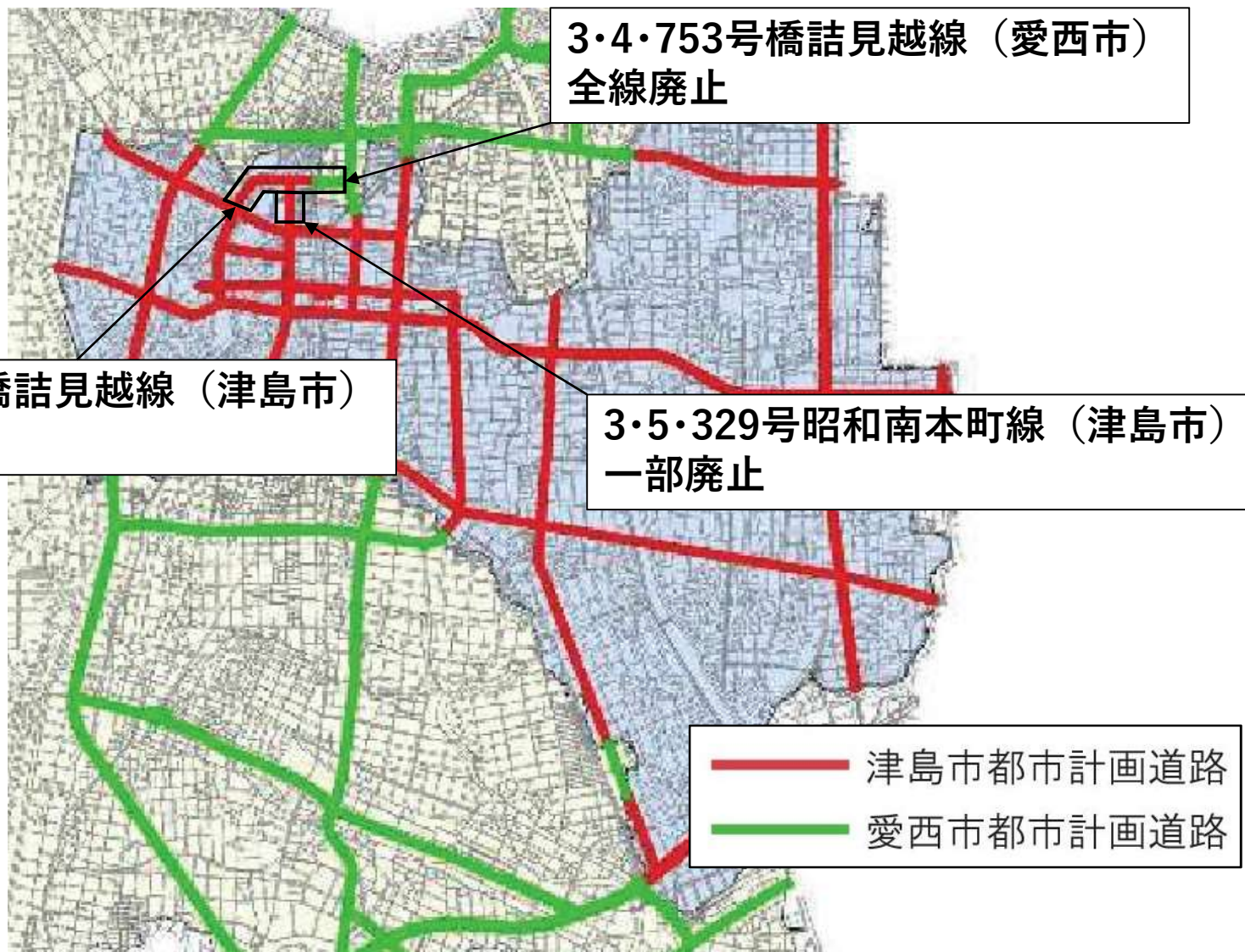
愛知県都市計画道路見直し方針 ～愛西市～



全線廃止 1路線
3・4・753号 橋詰見越線

[関連路線(津島市)]
一部廃止
3・4・728号 橋詰見越線
3・5・329号 昭和南本町線

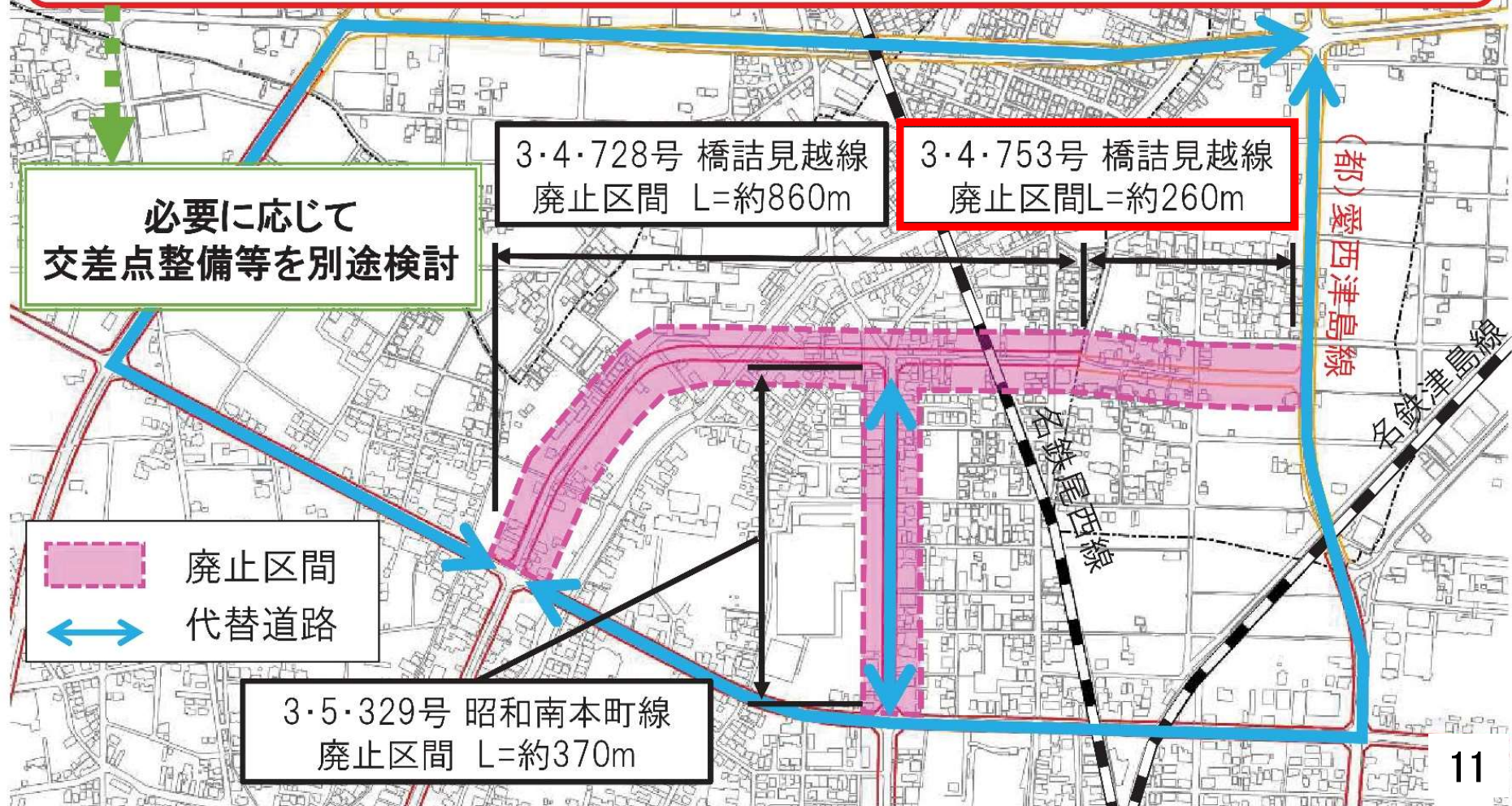
見直し結果



3. 見直し（廃止）路線案

橋詰見越線（市決定）

周辺道路網で交通処理が可能で代替機能を有している ⇒ 廃止



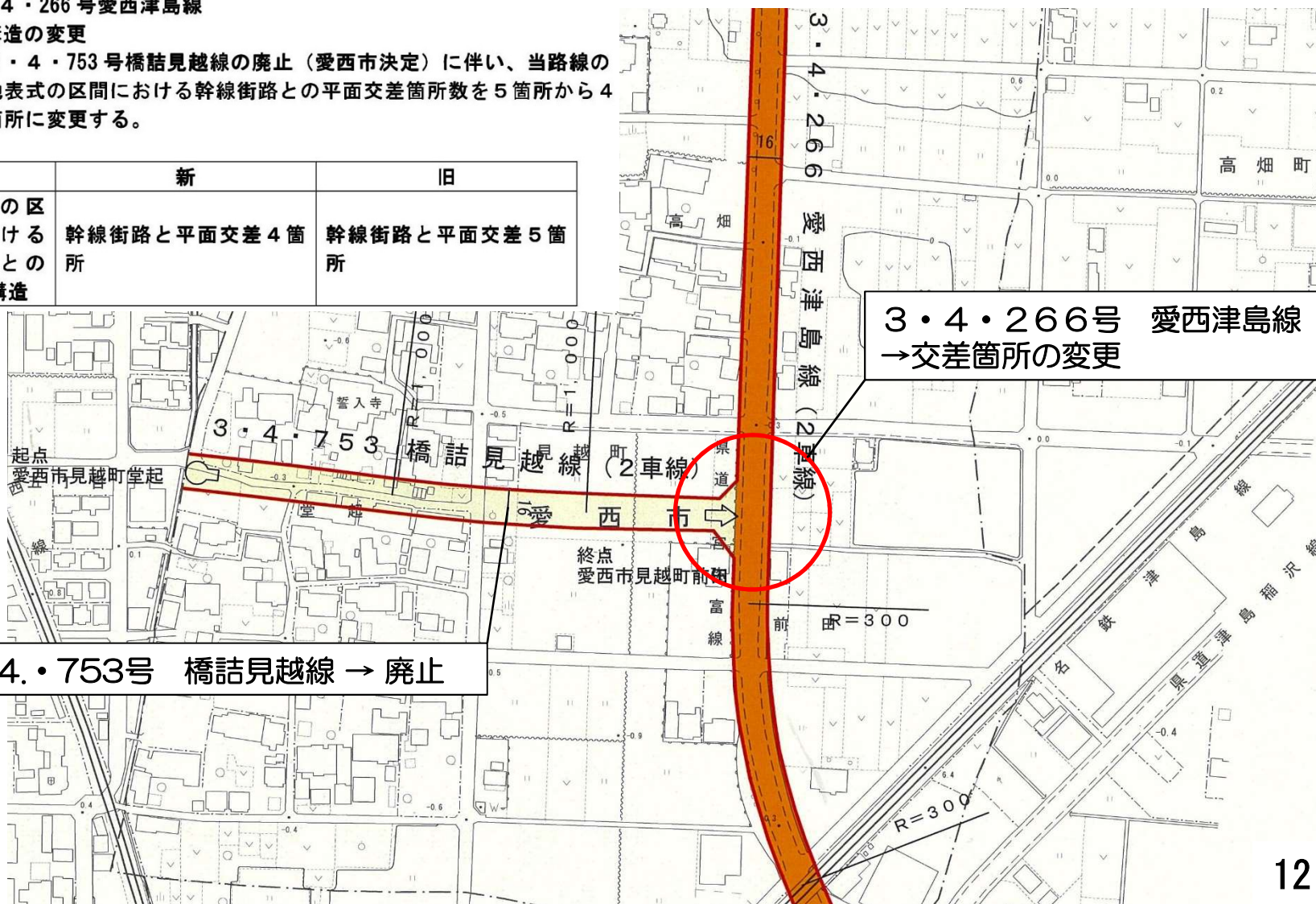
愛西津島線（県決定）

路線名：3・4・266号愛西津島線

変更内容：構造の変更

変更概要：3・4・753号橋詰見越線の廃止（愛西市決定）に伴い、当路線の地表式の区間における幹線街路との平面交差箇所数を5箇所から4箇所に変更する。

		新	旧
構造	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	幹線街路と平面交差4箇所	幹線街路と平面交差5箇所



4. これまでの経緯、今後の予定

これまでの経緯、今後の予定（市決定）

令和4年8月5日・6日 都市計画道路見直し説明会

愛知県事前協議 R4.9.12 →回答 R4.11.4

令和4年11月11日～28日 縦覧 縦覧者数 0人 意見書提出 無

愛西市都市計画審議会 R5.1.6

愛知県法定協議 R5.1下旬 →回答 R5.2中旬

令和5年3月 告示（都市計画変更）

県決定路線については、愛西市都市計画審議会後、市町村意見照会に対する回答を令和5年1月中旬に提出し、愛知県都市計画審議会を経て同日に告示する予定です。