

令和5年度 第2回 愛西市巡回バス運行検討委員会 次第

日 時 令和5年10月27日（金）午前10時から

場 所 愛西市役所北館3階 災害対策本部兼会議室1・2

1. あいさつ

2. 附議事項

(1) 愛西市巡回バスアンケートの結果報告について

(2) 今後の取り組みについて

3. その他

令和5年9月実施 愛西市巡回バスアンケート結果について

【実施概要】

期 間：令和5年9月1日（金）～9月30日（土）

調査方法：巡回バス車内及び市内公共施設等にアンケート用紙及び回収箱を設置

オンライン回答用のアンケートページを開設

周知方法：愛西市ウェブサイトやSNS（LINE）、広報9月号でアンケート実施を周知

巡回バス車内でアンケート周知用音声録音済みのCDを放送

利用者の多いバス停にオンライン回答用掲示紙を掲示 等

回 答 数：640件（回答媒体：紙531件／インターネット109件）

【アンケート回答集計】

【問1：最初に、あなたご自身のことについてお答えください。】

●性別

男性	女性	その他	未記入
221	409	1	9

●年齢

19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳以上	未記入
12	22	25	36	59	82	232	136	6	30

●住所

佐屋地区	立田地区	八開地区	佐織地区	市外	未記入
298	96	48	153	20	25

●職業

会社員・ 公務員等	自営業	パート・ア ルバイト等	専業主 婦・主夫	学生	無職	その他	未記入
72	23	94	130	18	264	27	12

●家族構成

一人暮らし	夫婦のみ(二世帯)	親・子など同居	その他	未記入
130	195	294	10	11

●運転免許の所持

自動車 (二輪含む)	免許を取得し たことがない	返納した	未記入
364	145	91	40

●自家用車

世帯で1台	世帯で2台以上	所有していない	未記入
206	246	135	53

【問2：愛西市巡回バス（以下「巡回バス」）をどの程度利用しますか？】（1つ回答）

ほぼ毎日	週2～3 回程度	週1回程 度	月に1～ 3回程度	年に数回 程度	利用して いない	未記入
76	87	45	70	87	263	12

【問3：あなたがよく利用する巡回バスのコースは、どのコースですか？】（複数回答可）

佐屋東 ルート	佐屋西 ルート	佐屋中央 ルート	立田 ルート	八開 ルート	佐織北 ルート	佐織南 ルート	海南病院 ルート
83	109	74	46	50	45	76	89

【問4：あなたの乗車バス停はどこですか？また主な降車バス停はどこですか？】

●乗車バス停（回答数：313）

愛西市役所(55)、佐屋老人福祉センター(13)、ヨシヅヤ佐屋店(11)、伊藤モータース(9)、永和台集会所(8)、富吉駅(8)、いちい信用金庫(7)、セントレー佐織西(7)、佐屋駅南(6)、草平団地(6)、西佐屋川(6)、佐織庁舎(6)、永和地区公民館(6)、草平コミュニティ(5)、藤浪駅(5)、大井同所(5)、草平団地入口(5)、八開総合福祉センター(八開診療所)(4)、池西(公民館)(4)、早尾町南川並(4)、西八幡団地(4)、永和台南(4)、くひな公民館(4)、新開(4)、ヨシヅヤ平和店(4)、佐織総合福祉センター(4)、立田庁舎(3)、八開郵便局(3)、東保公民館(3)、東八幡団地(3)、津島市民病院(3)、町方駅(3)、大野地蔵(3)、西條(3)、千本桜公園(3)、久保目(マートアサクサ)(3)、市江コミュニティ(3)、愛西プラザ(3)、五軒家(3)、勝幡駅(3)、湊高駅(2)、北一色(2)、八開庁舎(2)、日比野駅東(2)、東町(2)、日置公民館(2)、道の駅(2)、町方町新西馬(2)、町方町松川(デリカ前)(2)、鷹場(2)、早尾町(常德寺前)(2)、西條北(2)、小茂井町(下)(2)、佐織寿敬園(2)、五ノ三(2)、広口(2)、河畔(2)、下大牧町(2)、鯛江北(2)、大目安(2)、落合西、明範荘、雀ヶ森町、名探団地東、名神西保団地西、北河田小学校西、福音自由教会、須依元屋敷、宮地町、柚木、余代、中央図書館、西保公民館、西一(北江)、星大明社、親水公園総合体育館、新町、諸桑東、戸倉町、海南病院、鶴多須町西、柴町ちびっこ広場、甘村井、鯛江南、稲葉、ピアゴ佐屋店西、JA西川端支店、JAれんこんセンター

●降車バス停（回答数：296）

愛西市役所(37)、佐屋老人福祉センター(33)、海南病院(31)、藤浪駅(27)、佐織総合福祉センター(21)、ヨシヅヤ平和店(14)、佐織庁舎(13)、愛西プラザ(12)、ピアゴ佐屋店西(11)、富吉駅(10)、ヨシヅヤ佐屋店(9)、永和駅(8)、内佐屋西(5)、佐屋駅南(4)、町方駅(4)、勝幡駅(4)、日置公民館(3)、津島市民病院(3)、新開(3)、東保公民館(2)、永和台南(2)、森川町大森(2)、広口(2)、永和地区公民館(2)、永和駐在所(2)、久保目(マートアサクサ)(2)、湊高駅(2)、古株(2)、日比野駅東(2)、立田庁舎、鯛江北、大目安、明範荘、町方町松川(デリカ前)、鶴多須町西、赤目町、諸桑西、池西(公民館)、早尾町南川並、草平団地入口、草平団地、北河田小学校西、東藤浪(町方橋北)、五軒家、道の駅、早尾町(常德寺前)、八開庁舎、佐織寿敬園、セントレー佐織西、西佐屋川、市江コミュニティ、ヨシヅヤ愛西勝幡店、五ノ三、永和台集会所

【問5：あなたがよく利用する巡回バスの時間は何時頃ですか？】

●行き（回答数：311）

8時頃	9時頃	10時頃	11時頃	12時頃	13時頃	14時頃	15時頃	16時頃	17時頃
87	103	50	33	7	8	7	6	1	1

記述回答：不規則(6)、時間がないので送迎、なし

●帰り（回答数：290）

8時頃	9時頃	10時頃	11時頃	12時頃	13時頃	14時頃	15時頃	16時頃	17時頃
1	5	42	54	20	29	39	29	44	11

記述回答：利用なし(7)、不規則(6)、自家用車、時間が合わず利用不可、乗れない

【問6：あなたが巡回バスを利用する目的と、具体的な目的地を教えてください。】

(複数回答可)

公共施設 での手続	入浴	娯楽	習い事	買い物・ 金融機関	通院	通勤・ 通学	その他
72	93	60	33	138	142	30	47

●具体的な目的地（回答数：184件）

海南病院(34)、ピアゴ佐屋店(29)、愛西市役所(24)、ヨシヅヤ・Yストア(18)、オークワ(15)、ヨシヅヤ平和店(11)、藤浪駅(11)、津島市民病院(9)、佐屋老人福祉センター(8)、永和駅(8)、佐織総合福祉センター(8)、名古屋(8)、佐織庁舎(7)、富吉駅(7)、愛西プラザ(7)、道の駅立田ふれあいの里(6)、センター(6)、ヤオキスーパー(6)、中央図書館(5)、文化会館(5)、佐屋駅(5)、ヨシヅヤ佐屋店(5)、ハッピーさおり(5)、スーパー(5)、駅(5)、カーマホームセンター(4)、ドン・キホーテ(4)、佐織公民館(3)、六輪駅(3)、日比野駅(3)、マコト整形外科(3)、ゲンキー(3)、病院(3)、勝幡駅(2)、農協(2)、アオキスーパー(2)、友人宅(2)、入浴(2)、名古屋銀行、体育館、八開庁舎、立田北部地区防災コミュニティセンター、町方駅、津島駅、五ノ三駅、名鉄病院、憩の家、明範荘、ハビリテーションセンター夢んぼ、すまいる、後藤整形、あきクリニック、稲沢厚生病院、三八五クリニック、ひとみ眼科、ヨシヅヤ津島店、イオンタウン弥富、あかのれん、コンコルド、クリニック、ホームセンター、スポーツセンター、整形外科、伏見、日置、西保、自宅、ATM、会合、サロン、営業、市内巡り、美容院（蟹江）国道1号線沿い、ウォーキングの帰りに・食事に行くときに、親の付き添い

【問7：巡回バスの運行内容について、改善してほしいことはありますか？】（1つ回答）

現状の内容で満足している	要望や改善してほしいことがある	未記入
99	212	66

【要望がある場合、巡回バスの利用拡大を図るには、どのような改善が必要と思われますか？】（複数回答可）

(ア)巡回バスの利用が可能なルートの設定	84
----------------------	----

- ・既存ルートの変更について（ルート上にある別ルートのバス停へ停車してほしい／ルート外のバス停へ停車してほしい／ルートを伸ばして別ルートと乗り継ぎできるようにしてほしい）
- ・新ルートの設定（佐屋佐織間のルートを新設してほしい／津島市民病院と市役所・佐織庁舎を結ぶ直行便を新設してほしい／支所と市役所を結ぶ便を新設してほしい）
- ・バス停の増設・新設（福原／永和台北／永和台西公園／道楽の郷／雀ヶ森／佐折／あき眼科／農協佐織支店／ピアゴ佐屋店／本部田ほか）
- ・市外へのバス停設置、ルートへの追加（津島駅／ヨシヅヤ津島店／ヨシヅヤ津島北テラス店）など

(イ)巡回バスの利用が可能なダイヤの設定	116
----------------------	-----

- ・ダイヤの調整（増便してほしい／待ち時間を短縮してほしい／遅延しがちなダイヤを修正してほしい／複数ルートのバス停は乗り継ぎできる時刻設定にしてほしい／電車など他交通機関との乗り換えを可能にほしい）
- ・現在の運行体制の変更（朝夕の時間を延長してほしい／昼時間も運行してほしい／日祝も運行してほしい）など

(ウ)巡回バスの周知や利用促進を図る取り組み	41
------------------------	----

- ・巡回バスの存在や活用方法を周知する（インターネットや SNS を活用する／市内施設巡りのスタンプラリーを実施してバスの乗り方を体験してもらう／コミュニティセンターで音声案内をする／スーパーや駅等施設にチラシを設置する）
- ・近隣市町村との連携（津島／蟹江）
- ・有料化して利便性の向上など

(エ) (ア) ～ (ウ) 以外	57
------------------	----

- ・バスの運行体制への要望（早朝～深夜運行してほしい／年中無休で運行してほしい／有料化してほしい／本数が減ってもいいから時間通り来てほしい）
- ・バス車内やバス停の設備や規則への要望（車内で次に停まるバス停がわからないのでアナウンスや電光板への表示などをしてほしい／バスのブザーの位置が高いので変更してほしい／バス内でうるさいお客さんがいる／バス停への椅子や屋根を設置してほしい）
- ・バス停の位置の要望（横断歩道や交差点の中などのバス停を安全な位置へ変更してほしい）
- ・バス停の新設（永和台北／富安／船頭平閘門／十二城／米野／あき眼科／155 線沿い／津島駅／マックスバリュー津島江西店ほか）など

【問8：愛西市内で、巡回バスで行ってみたいところがありますか？（バス停の有無に関わらず）】（1つ回答）

ない	ある	未記入
139	118	120

●市内

29 票	「道の駅立田ふれあいの里」 [意見]れんこんを買いに行きたい。/前は佐屋ルートで行けた。/直通バスがあると嬉しい。(2)
10 票	「立田(船頭平閘門、船頭平河川公園、舟のりば)」
4 票	「病院」
3 票	「親水公園」
2 票	「愛西市役所」「道楽の郷」「スーパー」「八開診療所」「立田・八開地区」 「津島市民病院」 [意見]津島市民病院に行くコースがあると良い/津島市民病院にも行けるようにしてほしい
1 票	「昔あった福原の花見(桜)とか、福原地区及び輪中地域」「蓮のあるところ」「史跡巡り」「立田体育館、佐織体育館」「佐織公民館」「学校」「八開・佐織市内めぐり」「佐織・立田」「立田」「佐屋・立田」「佐織から愛西市図書館まで直通で」「ドンキホーテ勝幡店」「ハッピーさおり」「ピアゴ」「ヨシヅヤ」「Yストア」「明範荘」「町方ファミリーマート」「愛西市のバロー」「大型スーパー」「食事処」

●市外

13 票	「ヨシヅヤ津島本店」
7 票	「木曽三川公園」 [意見]四季折々の花々を見に行きたい/花がある時イベントの時
5 票	「イオンタウン弥富」
4 票	「津島駅」
3 票	「Yストア弥富店」
2 票	「JA あいち海部グリーンセンター津島店」
1 票	「近鉄弥富駅」「津島市」「東公園」「ロジャース」「稲沢、六輪病院」「JA 菜々耕房(グリーンセンター十四山)」 「マックスバリュート津島江西店」 [意見]立田ルート上にあるから 「湯楽」 [意見]もっと遅くまでバスが動いてほしいです

【問9：巡回バスを利用して、何か良かったことはありますか？楽しかったことや、おすすめの活用方法についてなど、ご自由にお書きください。】

(回答数：199件)

- ・通院に便利（海南病院、津島市民病院） 18件
- ・買物に便利 6件
- ・通勤通学に便利 2件
- ・車がない／運転する人がいない／体が不自由な状態でも、安全に出かけられる 26件
- ・運賃が無料なところ 13件
- ・天候や季節に関係なく快適に出掛けられる 16件
- ・市内のいろいろな施設や場所に行ける 20件
- ・情報交換の場、人とつながりができる 34件
- ・駐車場の心配が要らない 6件
- ・運転手が優しい 27件

など

【問10：巡回バスを利用していない主な理由は何ですか？】（複数回答可）

巡回バスは知っているが、使いづらい	自家用車等で移動するため	家族・親族・知人等の車で移動するため	自宅又は目的地の近くにバス停が無い	その他
81	177	40	60	44

●その他理由

バスの本数が少なくて利用しても帰りの時間にバスがあるかわからない／適切なダイヤやルートがない／運行時間帯が短くて乗れない／地元のルートと目的地がかみ合わない／地元バス停がない／現状ではバスが必要ない／バス自体が不要／バスの利用方法が分からない／バスを利用していい対象なのかわからない など

【問11：今後どのようなきっかけがあれば巡回バスを利用したいと思いますか？】（複数回答可）

免許証の返納又は自家用車等の処分	巡回バスの利用が可能なルート・バス停の設定	巡回バスの利用が可能なダイヤの設定	その他
155	105	106	36

(具体的な提案 回答数：117件)

- ・バスの運行体制を変更してほしい（乗り合いタクシー化／予約制／乗降場所自由化／有料化／利用者別ダイヤの設定）
- ・他市町村と連携してほしい（駅や商業施設への乗り入れ／津島市・あま市・弥富市・稲沢市・一宮市との連携）
- ・ダイヤやルートを充実させてほしい（早朝深夜帯（通勤通学）の運行をしてほしい／市役所支所間のルートを新設してほしい／目的別ルート設定にしてほしい）

- ・利用者に適した運行をしてほしい（高齢者が利用しやすいようにしてほしい／若者が利用しやすいようにしてほしい）
- ・便数を増加してほしい
- ・バス停の位置の見直しをしてほしい（河畔停留所）
- ・バス停を増設してほしい（富安／本部田町／道楽の郷／永和西公園／ピアゴ佐屋店／385 クリニック／マックスバリュー津島江西店／JA グリーンセンター／ヨシヅヤ津島店／弥富イオンタウン）

【その他欄外記載意見】

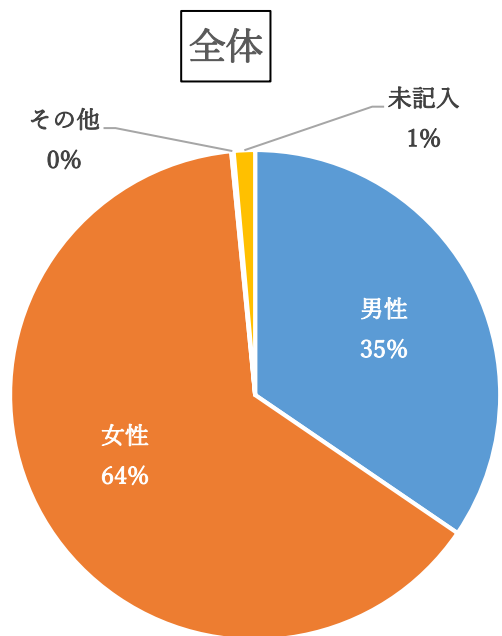
- ・バスの使い方について周知してほしい（停留所の場所が分からない／車内で次に停まるバス停が分からない）
- ・利用者が良く行きたい場所、買い物先や病院などは本数をもっと増やしてほしい。
- ・休日運行をしてほしい（市の行事が日曜開催の場合だけでも走らせてほしい）
- ・市外への運行をしてほしい（天王川公園／尾張温泉／ヨシヅヤ津島店）

など

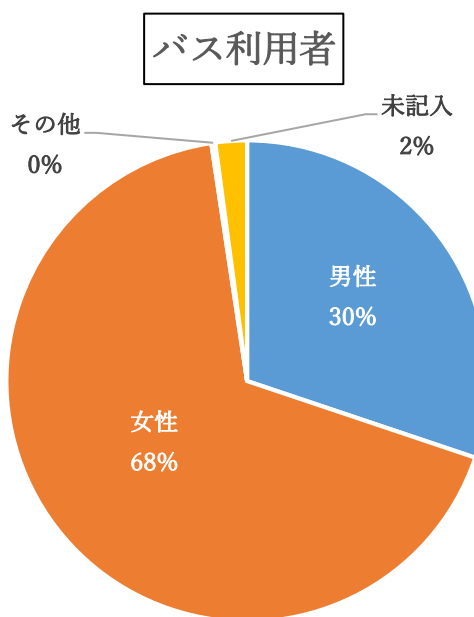
【問1】 回答者(640人)の属性：巡回バス利用者(377人)、未利用者(263人)

●性別

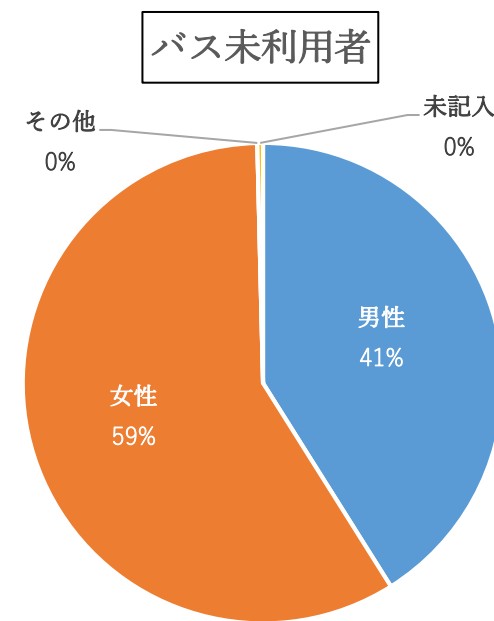
	男性	女性	その他	未記入
全体	221	409	1	9
利用者	113	255	1	8
未利用者	108	154	0	1



■ 男性 ■ 女性 ■ その他 ■ 未記入



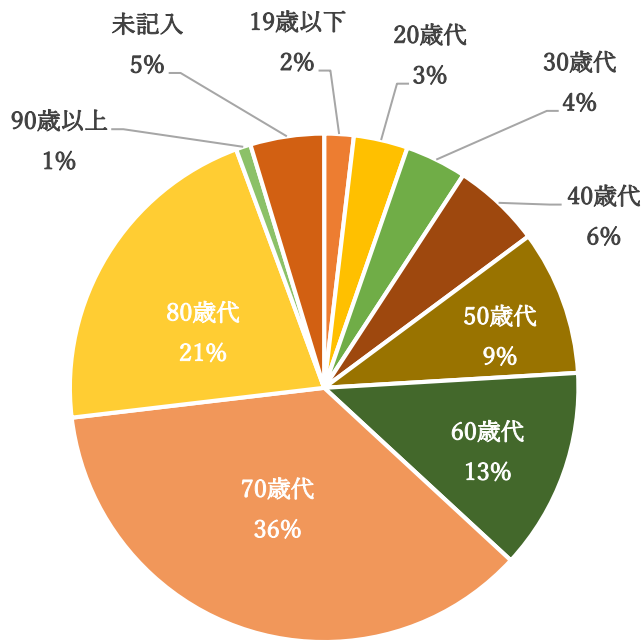
■ 男性 ■ 女性 ■ その他 ■ 未記入



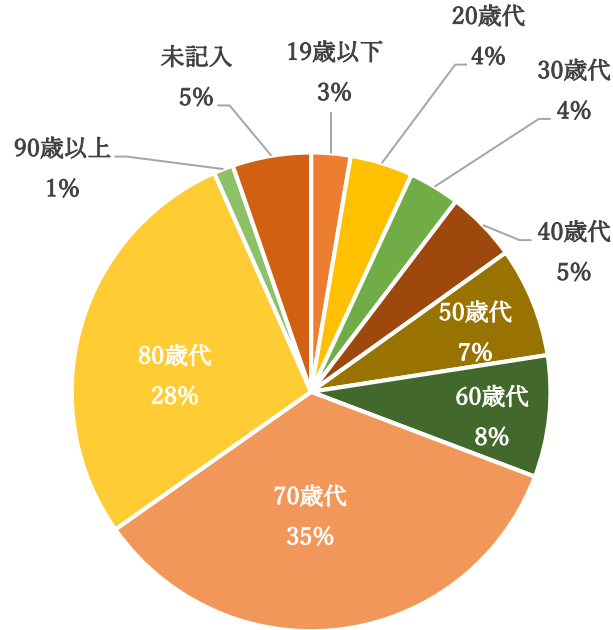
■ 男性 ■ 女性 ■ その他 ■ 未記入

●年齢

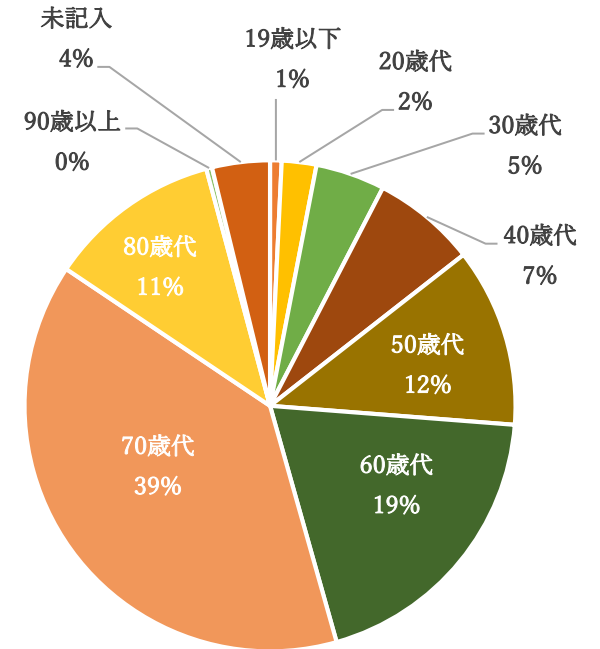
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳以上	未記入
全体	12	22	25	36	59	82	232	136	6	30
利用者	10	16	13	18	28	31	130	106	5	20
未利用者	2	6	12	18	31	51	102	30	1	10



全体



バス利用者



バス未利用者

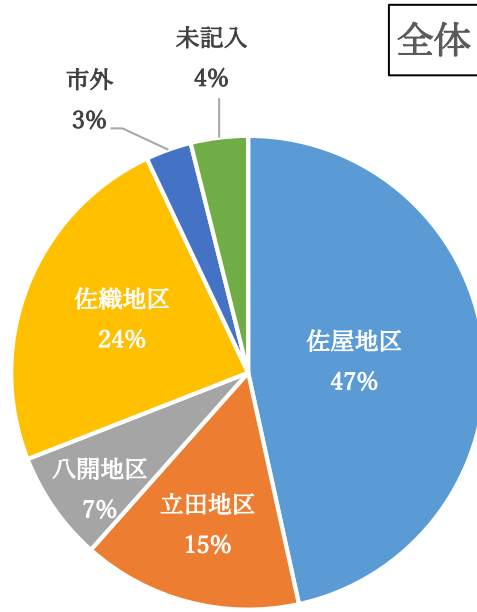
- 19歳以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
- 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代
- 90歳以上 ■ 未記入

- 19歳以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
- 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代
- 90歳以上 ■ 未記入

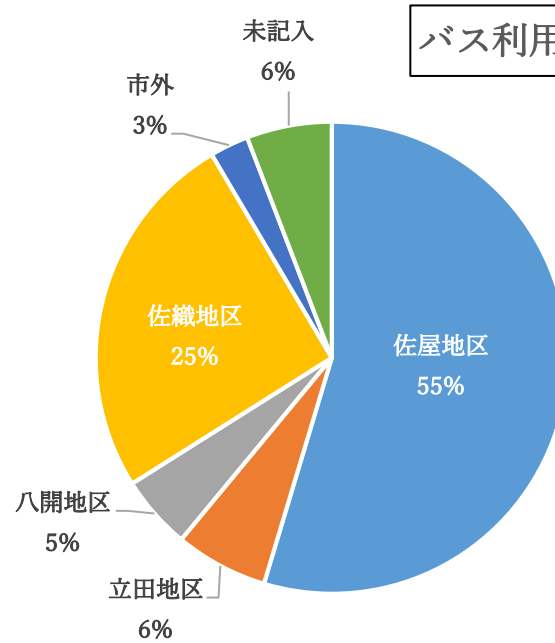
- 19歳以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
- 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代
- 90歳以上 ■ 未記入

●住所

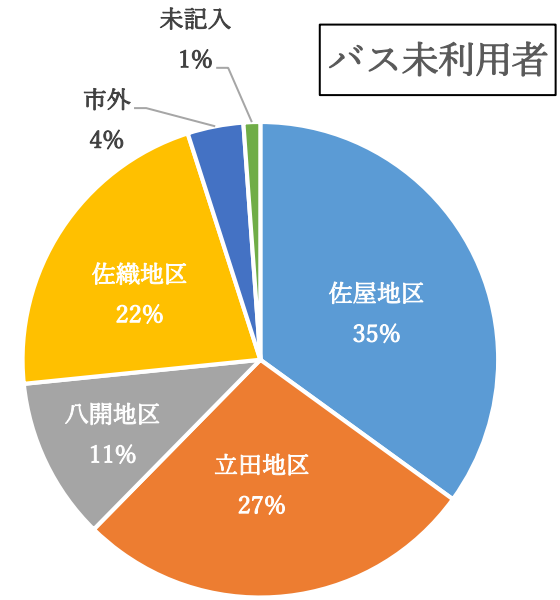
	佐屋地区	立田地区	八開地区	佐織地区	市外	未記入
全体	298	96	48	153	20	25
利用者	206	24	19	96	10	22
未利用者	92	72	29	57	10	3



■ 佐屋地区 ■ 立田地区 ■ 八開地区
 ■ 佐織地区 ■ 市外 ■ 未記入



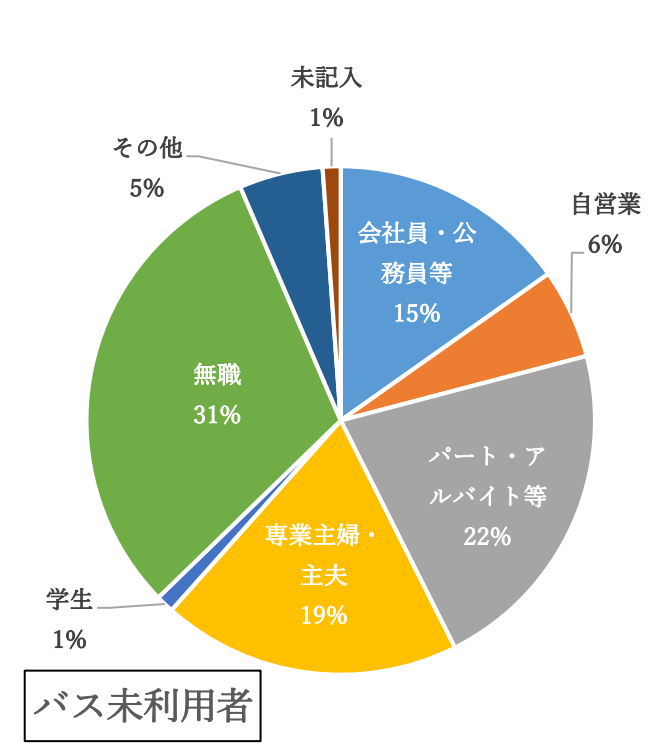
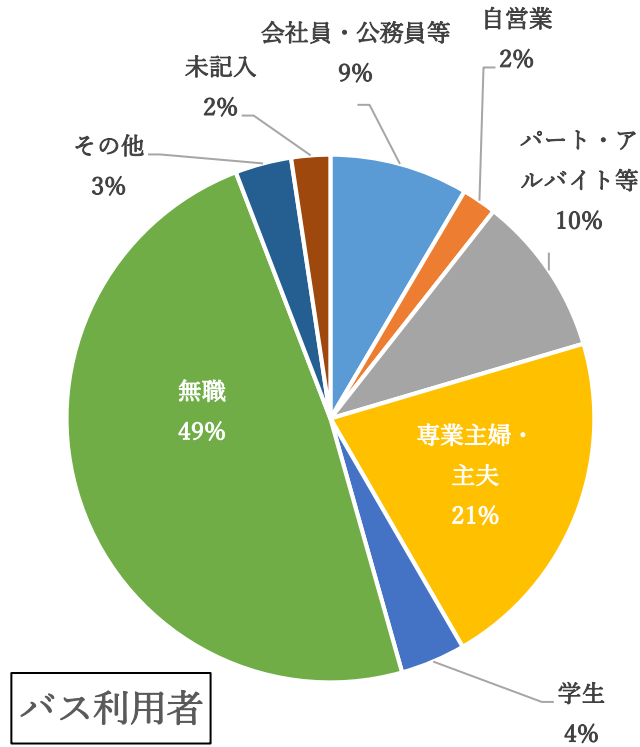
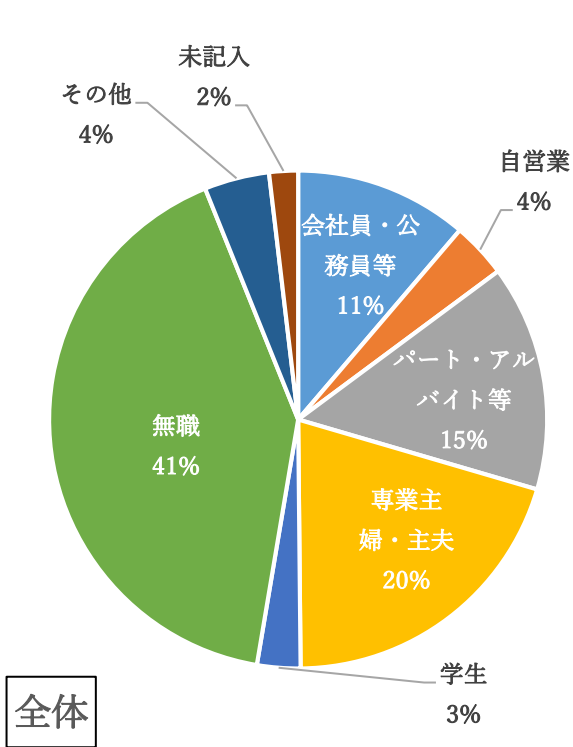
■ 佐屋地区 ■ 立田地区 ■ 八開地区
 ■ 佐織地区 ■ 市外 ■ 未記入



■ 佐屋地区 ■ 立田地区 ■ 八開地区
 ■ 佐織地区 ■ 市外 ■ 未記入

●職業

	会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト等	専業主婦・主夫	学生	無職	その他	未記入
全体	72	23	94	130	18	264	27	12
利用者	32	8	37	80	15	183	13	9
未利用者	40	15	57	50	3	81	14	3



- 会社員・公務員等
- 自営業
- パート・アルバイト等
- 専業主婦・主夫
- 学生
- 無職
- その他
- 未記入

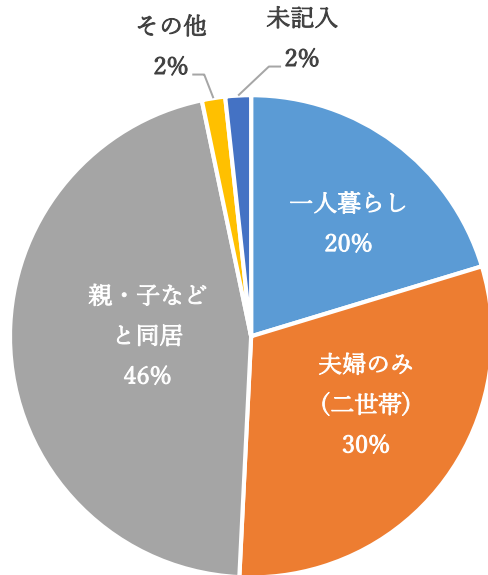
- 会社員・公務員等
- 自営業
- パート・アルバイト等
- 専業主婦・主夫
- 学生
- 無職
- その他
- 未記入

- 会社員・公務員等
- 自営業
- パート・アルバイト等
- 専業主婦・主夫
- 学生
- 無職
- その他
- 未記入

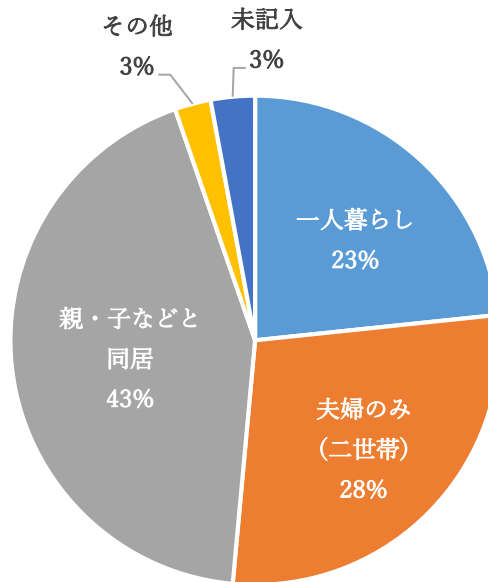
●家族構成

	一人暮らし	夫婦のみ (二世帯)	親・子など と同居	その他	未記入
全体	130	195	294	10	11
利用者	88	106	163	9	11
未利用者	42	89	131	1	0

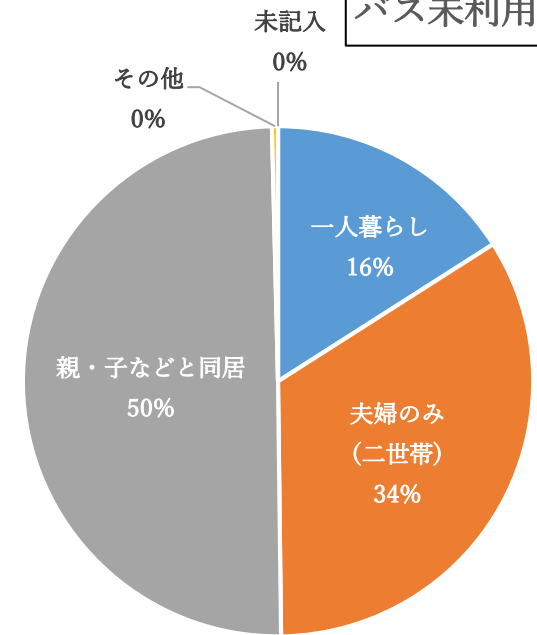
全体



バス利用者



バス未利用者



- 一人暮らし ■ 夫婦のみ(二世帯)
- 親・子など同居 ■ その他
- 未記入

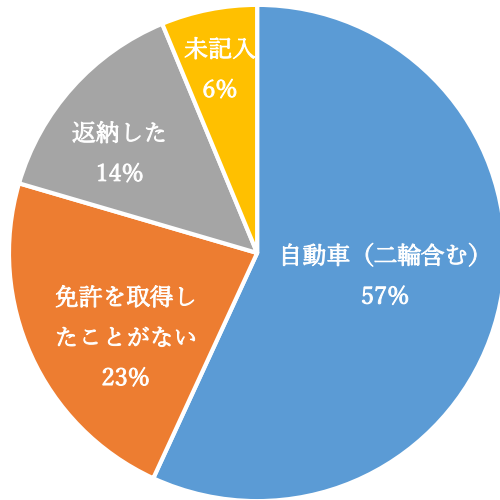
- 一人暮らし ■ 夫婦のみ(二世帯)
- 親・子など同居 ■ その他
- 未記入

- 一人暮らし ■ 夫婦のみ(二世帯)
- 親・子など同居 ■ その他
- 未記入

●運転免許の所持

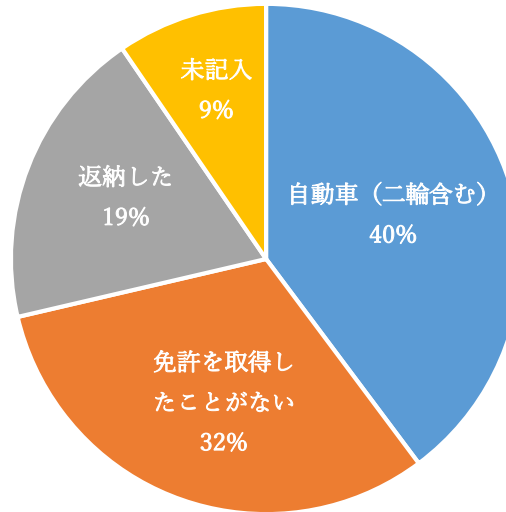
	自動車 (二輪含む)	免許を取得し たことがない	返納した	未記入
全体	364	145	91	40
利用者	150	119	72	36
未利用者	214	26	19	4

全体



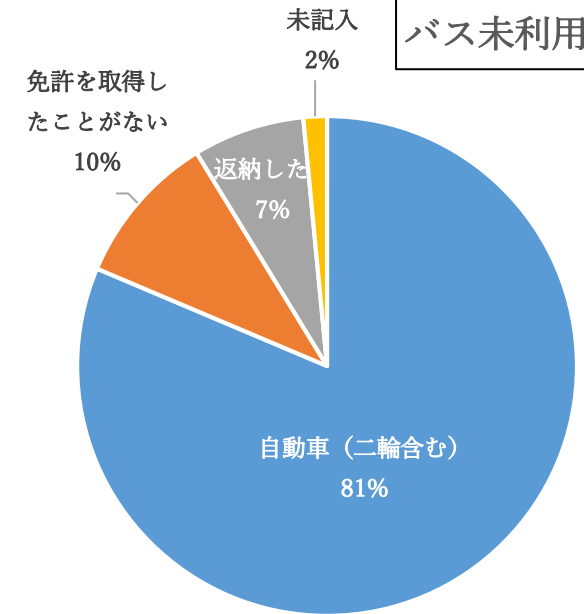
- 自動車 (二輪含む)
- 免許を取得したことがない
- 返納した
- 未記入

バス利用者



- 自動車 (二輪含む)
- 免許を取得したことがない
- 返納した
- 未記入

バス未利用者

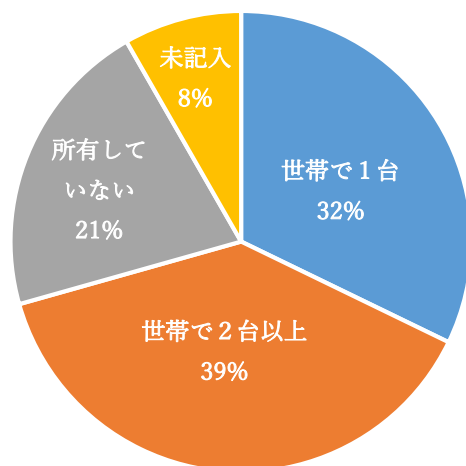


- 自動車 (二輪含む)
- 免許を取得したことがない
- 返納した
- 未記入

●自家用車

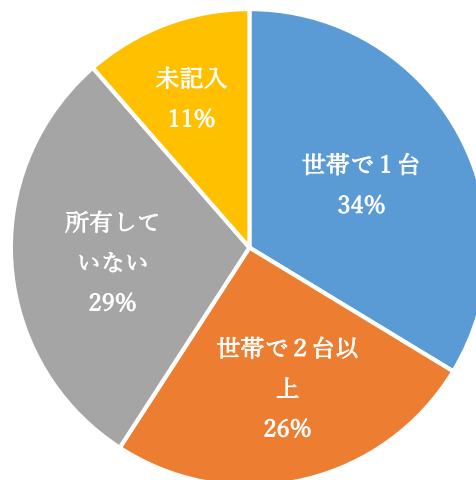
	世帯で1台	世帯で2台以上	所有していない	未記入
全体	206	246	135	53
利用者	127	96	111	43
未利用者	79	150	24	10

全体



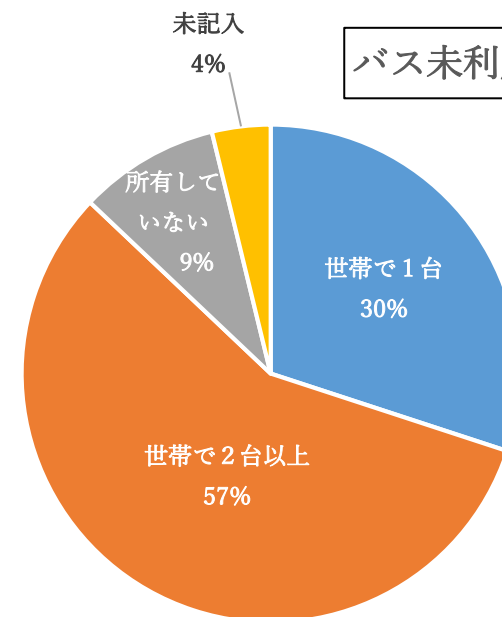
■ 世帯で1台 ■ 世帯で2台以上
■ 所有していない ■ 未記入

バス利用者



■ 世帯で1台 ■ 世帯で2台以上
■ 所有していない ■ 未記入

バス未利用者



■ 世帯で1台 ■ 世帯で2台以上
■ 所有していない ■ 未記入

令和2年11月～令和5年7月までの間の巡回バス運行検討委員会 において、委員からいただいた『ご意見』の取りまとめ

1・ルートについて

- ・ 佐織南ルート of 津島市民病院について、利用者が多いので増便するか直通のルートを設けてもよいのではないか。
- ・ 津島駅や弥富駅に巡回バスの乗り入れができないか。
- ・ 弥富のイオンタウンに行けるルートを開設できないか。
- ・ 蓮見の1か月だけでも地元を盛り上げるために、ほかのバスにも巡回してもらえるとよい。
- ・ 佐織老人福祉センターの利用者は少ない。路線の見直しが必要の時期にきているのではないか。
- ・ 目的別（通勤通学・病院・買い物）にバスのルートを考えてはどうか。
- ・ 海南病院へ佐織、八開、立田からも直接行けるようにできないか。
- ・ 佐織と津島市民病院と佐屋を結ぶルートの試行運転をやってみてはいかがか。
- ・ 海南病院ルートは現在市役所と病院のピストンで実施しているが、次のルート見直しの際には佐屋駅など名鉄の駅を追加で経由できないか。

2・バス停について

- ・ 佐屋中央ルート of 日置公民館の利用が多い。そのため、佐屋東ルートも日置公民館で停まるようにしていただきたい。
- ・ 立田ルート of 山路のバス停ですが、西のはずれで場所が悪い。現在のバス停より東側（住宅が多くある）へバス停を新設していただくと良い。
- ・ 佐織南ルートで、ヨシヅヤ本店に寄っていただきたい。
- ・ 本部田町にはバス停がなく空白地となっている。次回変更時には作ってほしい。

3・ダイヤについて

- ・ 津島市民病院の発着時間について、津島市と愛西市で調整していただくとありがたい。
- ・ 八開・立田ルートからの海南病院ルートへの乗り継ぎ時間の調整をしてほしい。

4・その他

- ・ 巡回バスは高齢者だけのバスではない。若い方も利用できるように鉄道駅への送迎をできるようにしてはいかがか。通勤、通学も利用できるようにするとよい。
- ・ 祝日も運行していただけるとよい。
- ・ 行政も自動運転など10年20年先に対応するように検討していただきたい。
- ・ コロナを乗り越えた後に、再スタートとして地域をもっと見てもらうような、今の仕組みにとらわれず、よりよい公共交通について議論していくことが必要である。
- ・ バス停とバス停の真ん中に住んでいる方がおり、市に申請しカードをバスに見せると途中で乗車ができる仕組みができるとよい。

- ・ 移動手段をどうするのか。地域公共交通会議という会議体をつくって、そこに関係する事業者、福祉や警察などに加わっていただいているいろいろ勉強させてもらおうとよい。
- ・ 実態調査について、ボランティアでやっていただける方を募ることはできないか。
- ・ バスに初めて乗る方は、バス停や降車ボタンの位置が分からなかったりするので、周知してほしい。
- ・ バスの降車ボタンの位置が高くて押しにくいという声をいただいている。対応していただきたい。
- ・ 利用の門戸を開けているだけではなく、どのように利用促進をしているかが問題になります。例えば、高齢者等の集まるシニアクラブなどで利用者がバスの乗り方や、使い方とかの話をしてもらって、利用促進につながる連携をしていくことが私は大事だと思います
- ・ 予算的な問題もあってすぐ出来るとは思わないが、将来的には基幹バスに繋ぐための乗り継ぎが出来るような、タクシーや新しい運行形態について、近隣自治体を参考にしながら検討してほしい。
- ・ お年寄り紙ベースという方が多い。ネットとかを使っていない方にも、やさしい街であってほしい。
- ・ 時刻表を含めたコミュニティバスの周知について、関心のある人は自分の時刻表を作っている。稲沢市では自分の時刻表を書き込める欄があり、愛西市も書き込めると良いと思う。
- ・ 巡回バスの時刻表を、公的な場所だけではなくスーパーの入り口等に自由に取れるように置いてはどうか。
- ・ 広報あいさいに巡回バスを取り上げて、情報や状況を発信してはどうか。
- ・ 路線定期運行バスが有効であるのかどうか自体考える必要がある。運行時間を長くしたり、ルートを長くしてバス停をたくさん作るとか、やり方について今後選択していかなくてはいけない。
- ・ 津島市はタクシー代金の半額補助があるが、愛西市はない。救急車で病院へ運ばれた時、帰りはタクシーの際は高額になるため、何か対策があればよいと思う。
- ・ 巡回バスですべての利用者をカバーすることは困難であるが、バリアフリーに対応するなど、出来るだけ利用できない方を減らすように考えなければいけない。

令和2年4月～令和5年7月までの間のお問い合わせ箱・メール・電話等において、市民からいただいた『ご意見』の取りまとめ

1・ルートについて

- ・ 立田ルート雀ヶ森町から立田庁舎の間の狭い道路で、車両が道を完全に塞いでおりバスが通れず、到着が遅れることがあった。車のすれ違いができる安全な道路を通るようにしてほしい。事故があつてからでは困る。
- ・ 支所から愛西市役所や図書館、親水公園方面に行けるルートを作してほしい。
- ・ 勝幡から市役所まで一日に最低でも午前午後それぞれ2便ないと困る。佐織支所と愛西市役所を同等くらいの扱いにしてほしい。
- ・ 海南病院行バスが本庁舎からしか運行しておらず、佐屋・立田地区の方は乗車できるが、八開・佐織地区の方は本庁舎まで行く必要がある。大変不便なので、本庁舎と佐織庁舎の直通運転をご検討ください。

2・バス停について

- ・ JA 営農センターへ行けるとよい。
- ・ 4年程前からバス停のお願いをしている。南河田集会所～後藤歯科付近にバス停を希望します。今はバス停が遠くてそこまで歩くことができない。
- ・ 以前本部田町にバス停があり、図書館利用の際など便利だった。再度設置することはできないのか。
- ・ 宮地町のバス停を時々利用している。廃止にならないようお願いいたします。
- ・ 南河田にバス停が欲しい。今の所「西八幡団地」か「北河田小学校西」にしかバス停がない。空のバスの運行より、予約制に出来ないか。
- ・ くわはら内科が廃業したので、バス停を385クリニックの前に移動してほしい。
- ・ 愛西市役所と日比野駅東の間の住宅地、佐屋小学校の近くにバス停を新設してほしい。

3・ダイヤについて

- ・ 海南病院ルートが必ず十分以上遅れてくる。遅れるのは仕方がないが、バスのダイヤを余裕がある発着時間（30分間隔）に変更するか、時刻への意識をしっかり持ってほしい。
- ・ 帰りの便を増やしてほしい。通勤手段での使用目的です。
- ・ バスと電車の時刻表を見比べてみると、電車の時刻表が変更されたことで永和駅と佐屋東ルートの乗り換えが出来なくなっている。バスは便利なので、ぜひ時刻表の見直しをお願いしたい。

4・その他

- ・ 巡回バスの立田の利用者が少ない。旧4町村を一律で巡回バスを走らせなくてもよいのでは。巡回バスを立田地区の小学生の通学バスへ利用したほうが良い。

愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿

役 職	氏 名	備 考
委員長	伊豆原 浩二	NPO法人まちづくりの 達人ネットワーク理事長
副委員長	水野 壽里	佐屋地区
委 員	石原 ひろみ	佐屋地区
〃	高田 恭代	佐屋地区
〃	濱村 紀子	佐屋地区
〃	加藤 輝彦	立田地区
〃	横井 富一	八開地区
〃	三輪 義治	八開地区
〃	福田 道雄	八開地区
〃	鷲野 満	八開地区
〃	松永 恵美子	佐織地区
〃	天川 一二三	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
青木 万亀雄	水野 重仁
吉田 充宏	今田 茉里

運行受託者

氏 名	所 属
堀尾 勝	栄進物流株式会社

令和5年9月実施 愛西市巡回バスアンケート結果について

1. 実施目的

本市では、地域内での日常生活の足の確保を主な目的として、公共施設、医療機関、商業施設等や駅を経由しながら市内を巡回する「愛西市巡回バス」の運行を実施している。

令和2年4月1日のダイヤ改正以来、コース・ダイヤ等が定着はしているが、今後より一層の利用者の満足度向上を図るため、最新の利用状況等や利用者のニーズを把握する目的でアンケートを実施した。

2. 実施概要

期 間：令和5年9月1日（金）～9月30日（土）

内 容：巡回バスの利用状況、意見・要望調査等

調査方法：巡回バス8台の車内及び市内公共施設等11カ所にアンケート用紙及び回収箱を設置

（設置施設：愛西市役所南館、各支所、文化会館、佐織公民館、立田北部地区防災コミュニティセンター、立田南部地区防災コミュニティセンター、佐屋老人福祉センター「湯の花の里」、佐織総合福祉センター、八開診療所）
オンライン回答用のアンケートページを開設

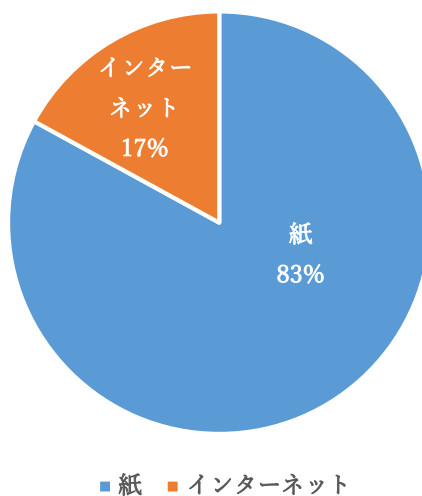
周知方法：愛西市ウェブサイトやSNS（LINE）、広報9月号でアンケート実施を周知

巡回バス車内でアンケート周知用音声録音済みのCDを放送

利用者の多いバス停にオンライン回答用掲示紙を掲示 等

回 答 数：640件（回答媒体：紙531件／インターネット109件）

アンケート回答媒体

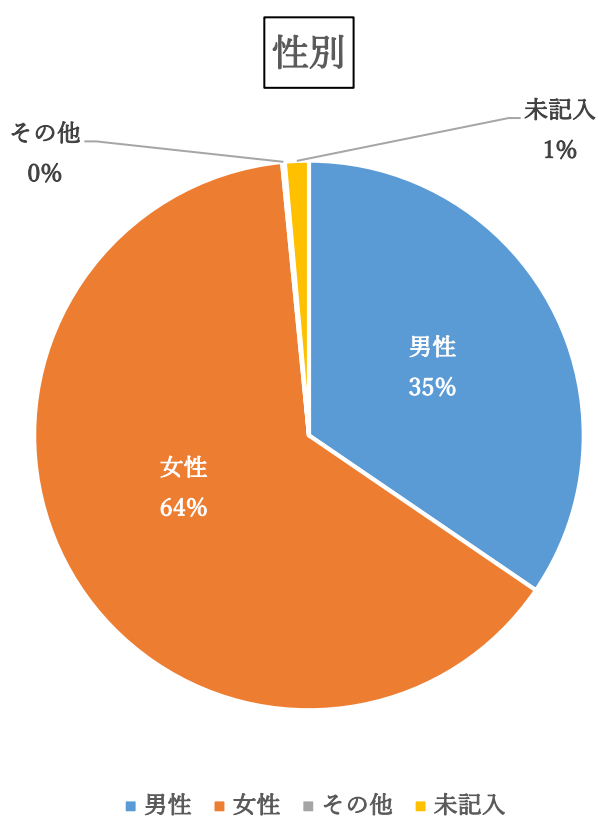


3. アンケート集計結果

【問1：最初に、あなたご自身のことについてお答えください。】

●性別

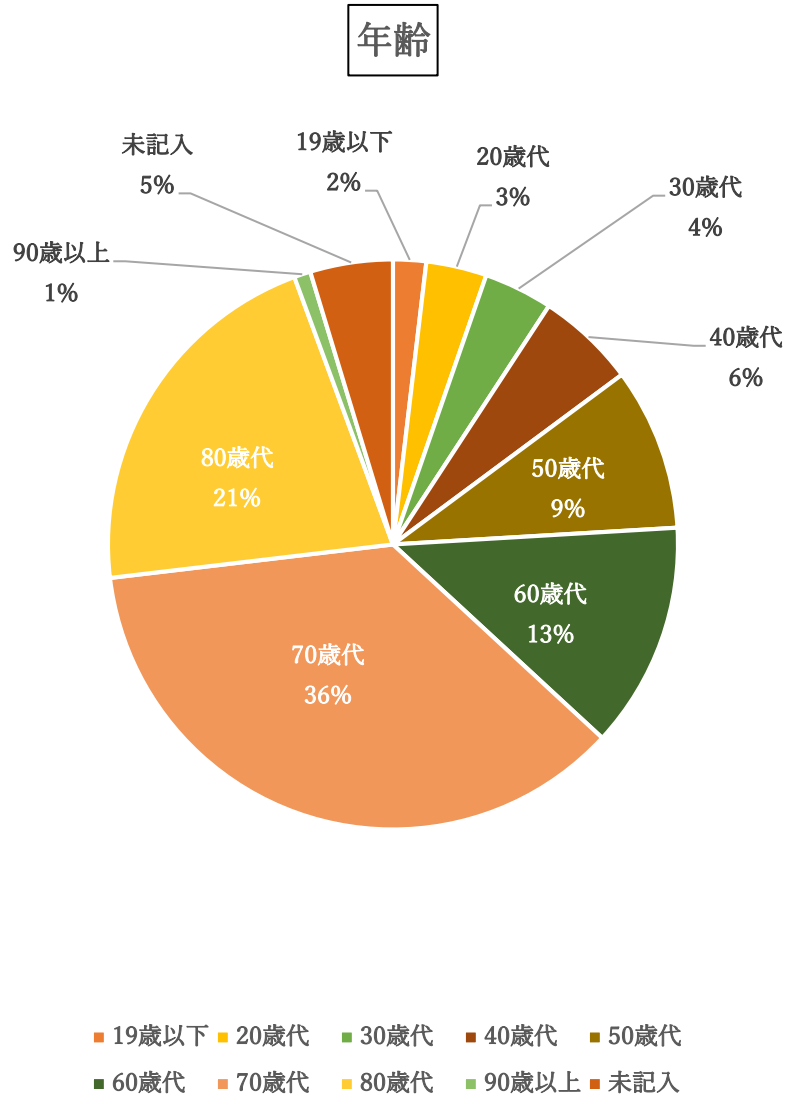
男性	女性	その他	未記入
221	409	1	9



- 性別について、「男性」が全体の約35%、「女性」が約64%となっている。

●年齢

19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳以上	未記入
12	22	25	36	59	82	232	136	6	30

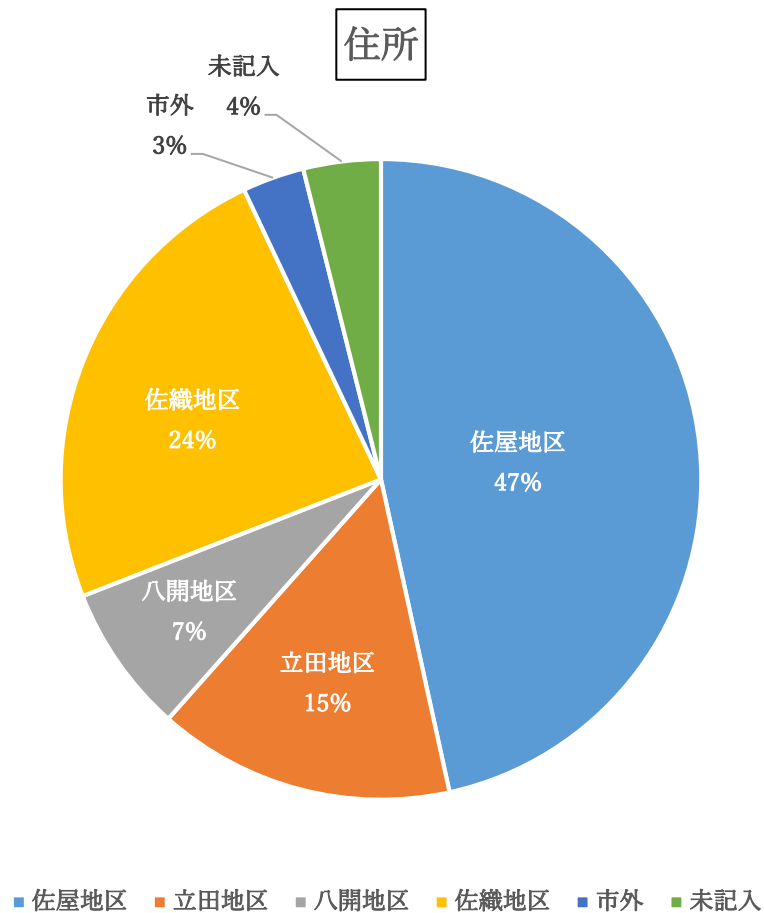


- 年齢について、「70歳代」が全体の約36%と最も多く、次いで「80歳代」が約21%、「60歳代」が約13%となっている。
- 「60歳以上」の人が456人と全体の約71%を占めている。

●住所

佐屋地区	立田地区	八開地区	佐織地区	市外	未記入
298	96	48	153	20	25

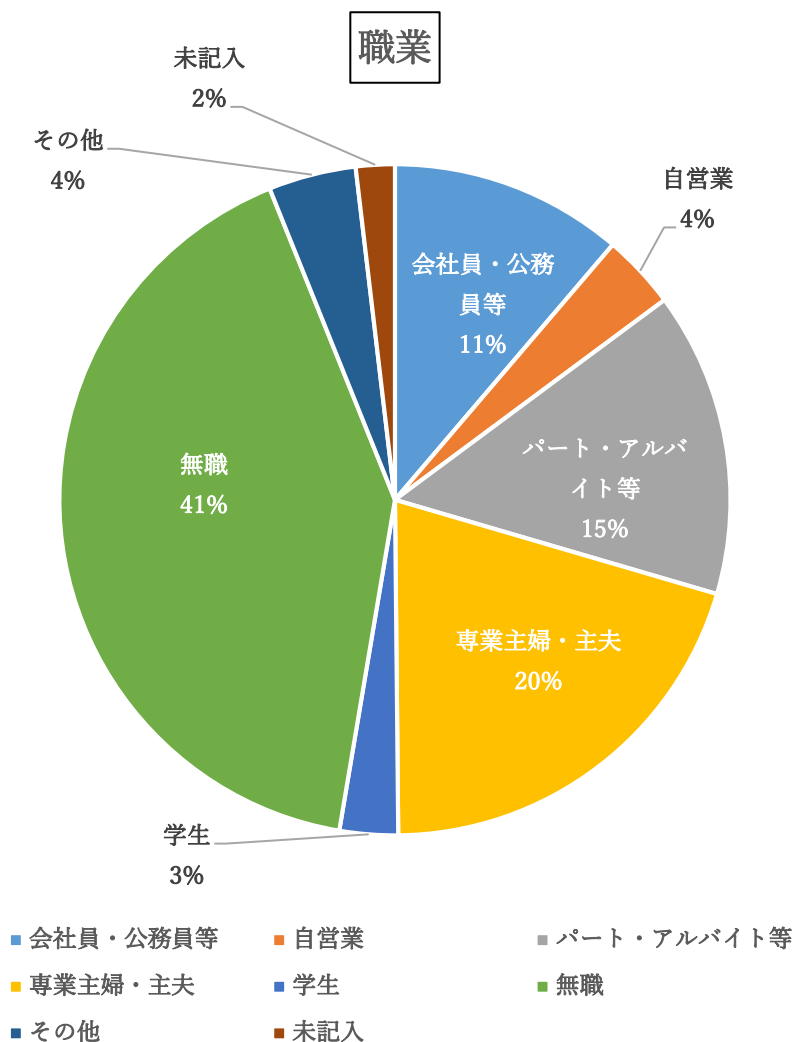
※アンケート回答時は、市内在住者は町名を記載。市外在住者は市町村名を記載。



- 住所について、佐屋地区が全体の約 47%と最も多く、次いで佐織地区が約 24%、立田地区が約 15%、八開地区が約 7%となっている。

●職業

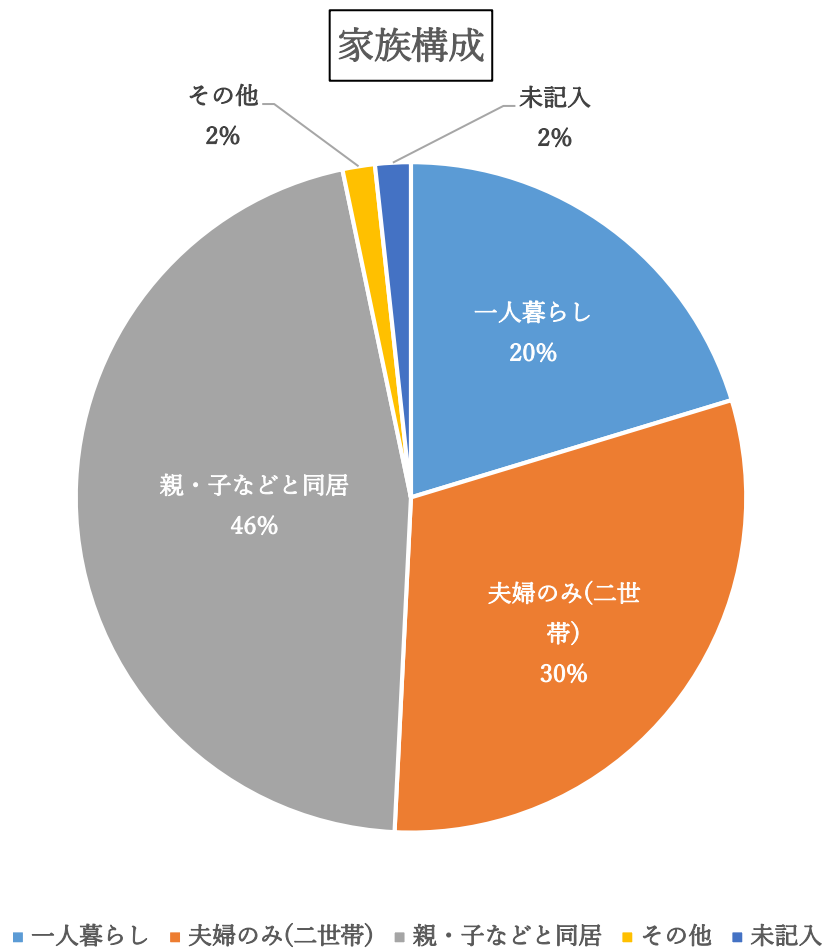
会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト等	専業主婦・主夫	学生	無職	その他	未記入
72	23	94	130	18	264	27	12



- 職業について、「無職」が全体の約 41%と最も多く、次いで「専業主婦・主夫」が約 20%、「パート・アルバイト等」が約 15%となっている。

●家族構成

一人暮らし	夫婦のみ (二世帯)	親・子などと同 居	その他	未記入
130	195	294	10	11

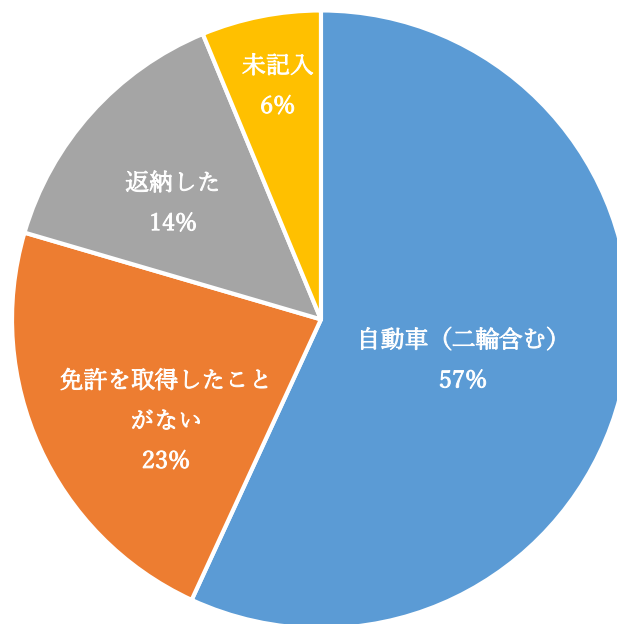


- 家族構成について、「親・子など同居」が全体の約 46%と最も多く、次いで「夫婦のみ(二世帯)」が約 30%、「一人暮らし」が約 20%となっている。

● 運転免許の所持

自動車 (二輪含む)	免許を取得し たことがない	返納した	未記入
364	145	91	40

運転免許の所持



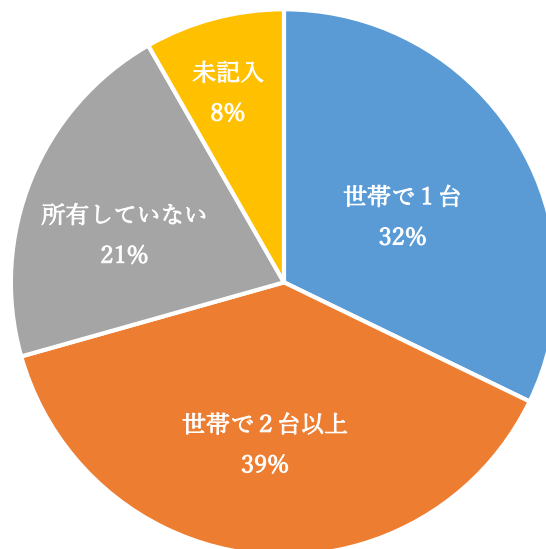
■ 自動車 (二輪含む) ■ 免許を取得したことがない ■ 返納した ■ 未記入

- 運転免許の所持状況について、「自動車 (二輪含む)」を所持しているのが全体の約 57%と最も多く、次いで「免許を取得したことがない」が 23%、「返納した」が約 14%となった。
- 「現在運転免許を所持していない」人が 236 人と全体の約 37%を占めている。

●自家用車

世帯で1台	世帯で2台以上	所有していない	未記入
206	246	135	53

自家用車の所有



■ 世帯で1台 ■ 世帯で2台以上 ■ 所有していない ■ 未記入

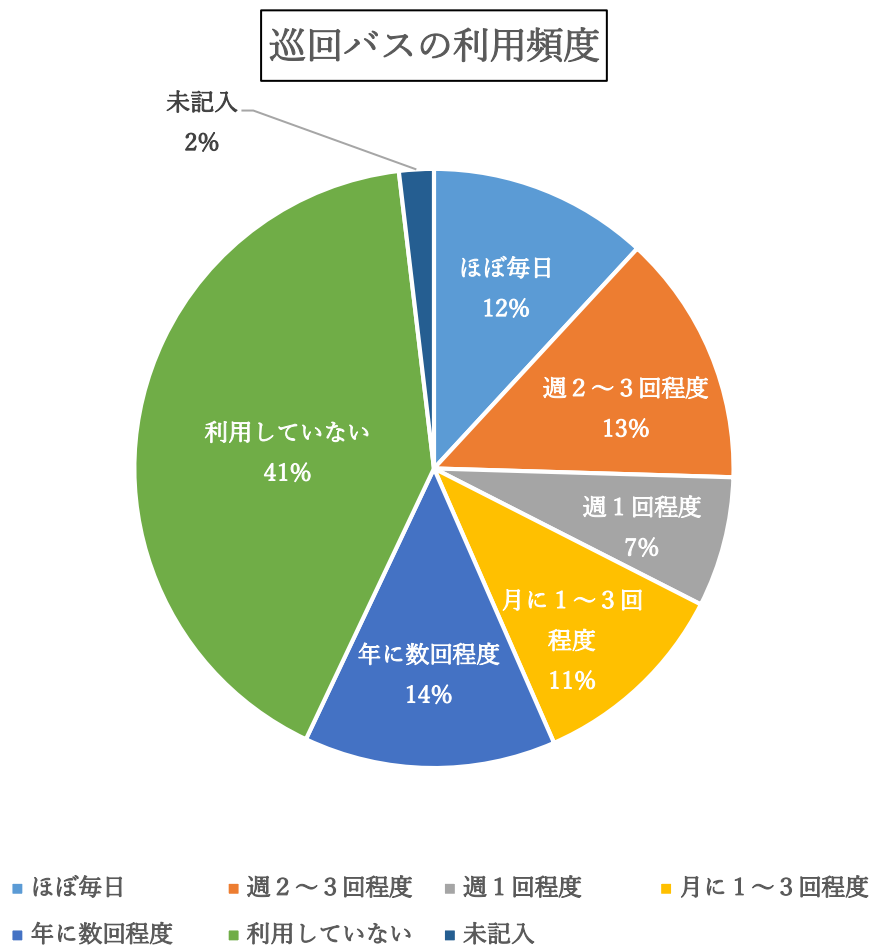
- 自家用車の所有状況について、「世帯で2台以上」所有しているのが全体の約39%と最も多く、次いで「世帯で1台」所有しているのが約32%、「所有していない」のが約21%となっている。

【問2：愛西市巡回バス（以下「巡回バス」）をどの程度利用しますか？】（1つ回答）

ほぼ毎日	週2～3回程度	週1回程度	月に1～3回程度	年に数回程度	利用していない	未記入
76	87	45	70	87	263	12

※アンケート調査では、巡回バスを利用している人（「ほぼ毎日」「週2～3回程度」「週1回程度」「月に1～3回程度」「年に数回程度」と回答した場合）は、問3から問9までを回答範囲としている。

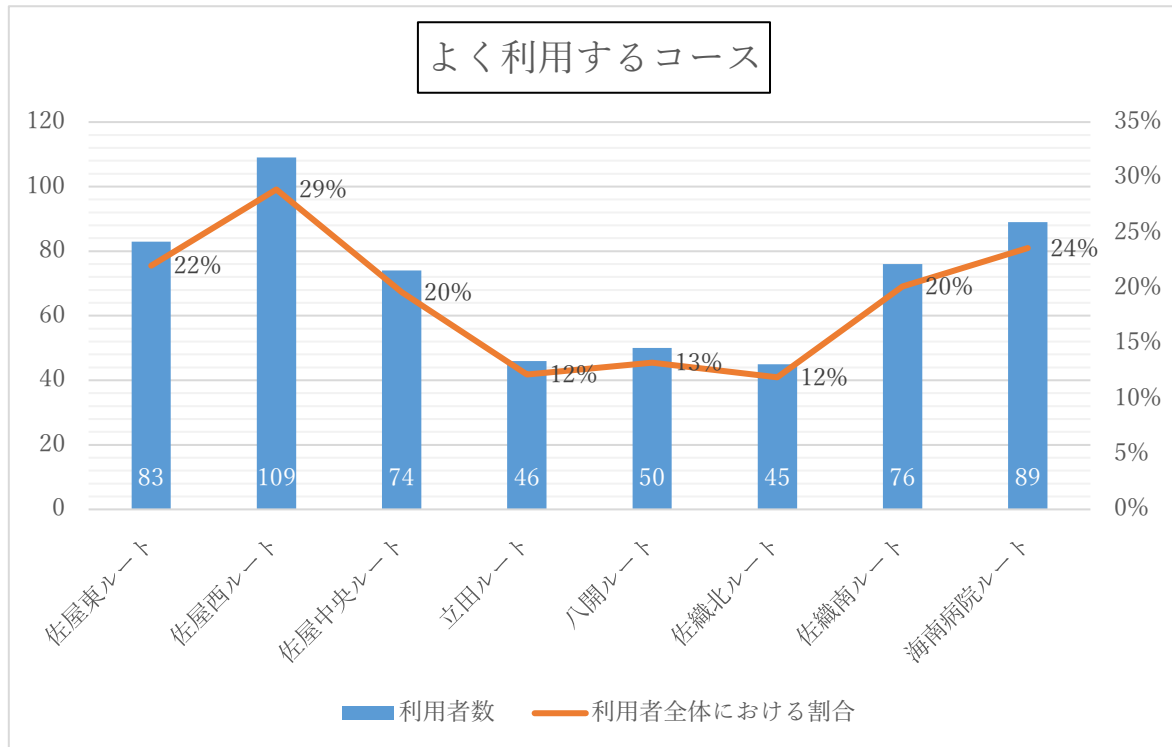
巡回バスを利用していない人（「利用していない」と回答した場合）は、問10及び問11を回答範囲としている。



- 巡回バスの利用の頻度について、「利用していない」が全体の約41%と最も多いが、「月に1回以上」利用する人は278人と全体の約43%となっている。
- アンケート回答者640人のうち、377人が巡回バスを利用しており、263人は巡回バスを利用していない。

【問3：あなたがよく利用する巡回バスのコースは、どのコースですか？】(複数回答可)

佐屋東 ルート	佐屋西 ルート	佐屋中央 ルート	立田 ルート	八開 ルート	佐織北 ルート	佐織南 ルート	海南病院 ルート
83	109	74	46	50	45	76	89



- よく利用する巡回バスのコースについて、「佐屋西ルート」が全体の約 29%と最も多く、次いで「海南病院ルート」が約 24%、「佐屋東ルート」が約 22%となっている。

【問4：あなたの乗車バス停はどこですか？また主な降車バス停はどこですか？】

●乗車バス停(回答数：313)

愛西市役所(55)、佐屋老人福祉センター(13)、ヨシヅヤ佐屋店(11)、伊藤モータース(9)、永和台集会所(8)、富吉駅(8)、いちい信用金庫(7)、セントレー佐織西(7)、佐屋駅南(6)、草平団地(6)、西佐屋川(6)、佐織庁舎(6)、永和地区公民館(6)、草平コミュニティ(5)、藤浪駅(5)、大井同所(5)、草平団地入口(5)、八開総合福祉センター(八開診療所)(4)、池西(公民館)(4)、早尾町南川並(4)、西八幡団地(4)、永和台南(4)、くひな公民館(4)、新開(4)、ヨシヅヤ平和店(4)、佐織総合福祉センター(4)、立田庁舎(3)、八開郵便局(3)、東保公民館(3)、東八幡団地(3)、津島市民病院(3)、町方駅(3)、大野地蔵(3)、西條(3)、千本桜公園(3)、久保目(マートアサクサ)(3)、市江コミュニティ(3)、愛西プラザ(3)、五軒家(3)、勝幡駅(3)、湊高駅(2)、北一色(2)、八開庁舎(2)、日比野駅東(2)、東町(2)、日置公民館(2)、道の駅(2)、町方町新西馬(2)、町方町松川(デリカ前)(2)、鷹場(2)、早尾町(常德寺前)(2)、西條北(2)、小茂井町(下)(2)、佐織寿敬園(2)、五ノ三(2)、広口(2)、河畔(2)、下大牧町(2)、鯛江北(2)、大目安(2)、落合西、明範荘、雀ヶ森町、名探団地東、名神西保団地西、北河田小学校西、福音自由教会、須依元屋敷、宮地町、柚木、余代、中央図書館、西保公民館、西一(北江)、星大明社、親水公園総合体育館、新町、諸桑東、戸倉町、海南病院、鶴多須町西、栄町ちびっこ広場、甘村井、鯛江南、稲葉、ピアゴ佐屋店西、JA西川端支店、JAれんこんセンター

●降車バス停(回答数：296)

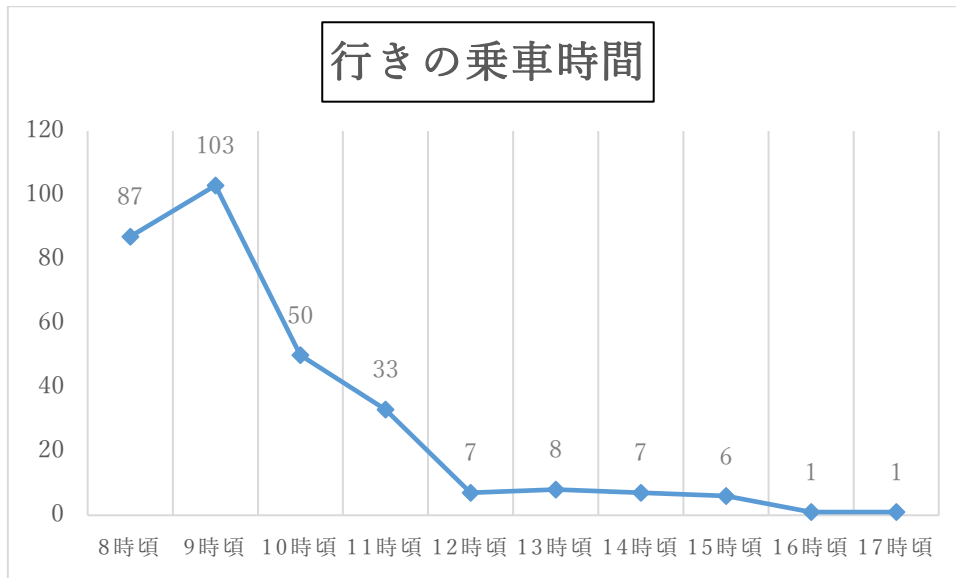
愛西市役所(37)、佐屋老人福祉センター(33)、海南病院(31)、藤浪駅(27)、佐織総合福祉センター(21)、ヨシヅヤ平和店(14)、佐織庁舎(13)、愛西プラザ(12)、ピアゴ佐屋店西(11)、富吉駅(10)、ヨシヅヤ佐屋店(9)、永和駅(8)、内佐屋西(5)、佐屋駅南(4)、町方駅(4)、勝幡駅(4)、日置公民館(3)、津島市民病院(3)、新開(3)、東保公民館(2)、永和台南(2)、森川町大森(2)、広口(2)、永和地区公民館(2)、永和駐在所(2)、久保目(マートアサクサ)(2)、湊高駅(2)、古株(2)、日比野駅東(2)、立田庁舎、鯛江北、大目安、明範荘、町方町松川(デリカ前)、鶴多須町西、赤目町、諸桑西、池西(公民館)、早尾町南川並、草平団地入口、草平団地、北河田小学校西、東藤浪(町方橋北)、五軒家、道の駅、早尾町(常德寺前)、八開庁舎、佐織寿敬園、セントレー佐織西、西佐屋川、市江コミュニティ、ヨシヅヤ愛西勝幡店、五ノ三、永和台集会所

【問5：あなたがよく利用する巡回バスの時間は何時頃ですか？】

●行き（回答数：311）

8時頃	9時頃	10時頃	11時頃	12時頃	13時頃	14時頃	15時頃	16時頃	17時頃
87	103	50	33	7	8	7	6	1	1

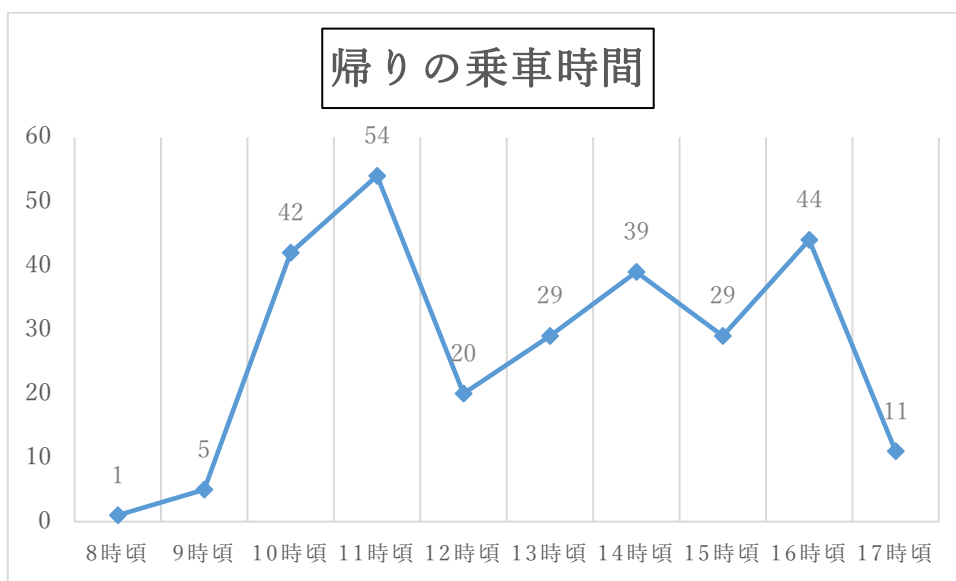
記述回答：不規則(6)、時間がないので送迎、なし



●帰り（回答数：290）

8時頃	9時頃	10時頃	11時頃	12時頃	13時頃	14時頃	15時頃	16時頃	17時頃
1	5	42	54	20	29	39	29	44	11

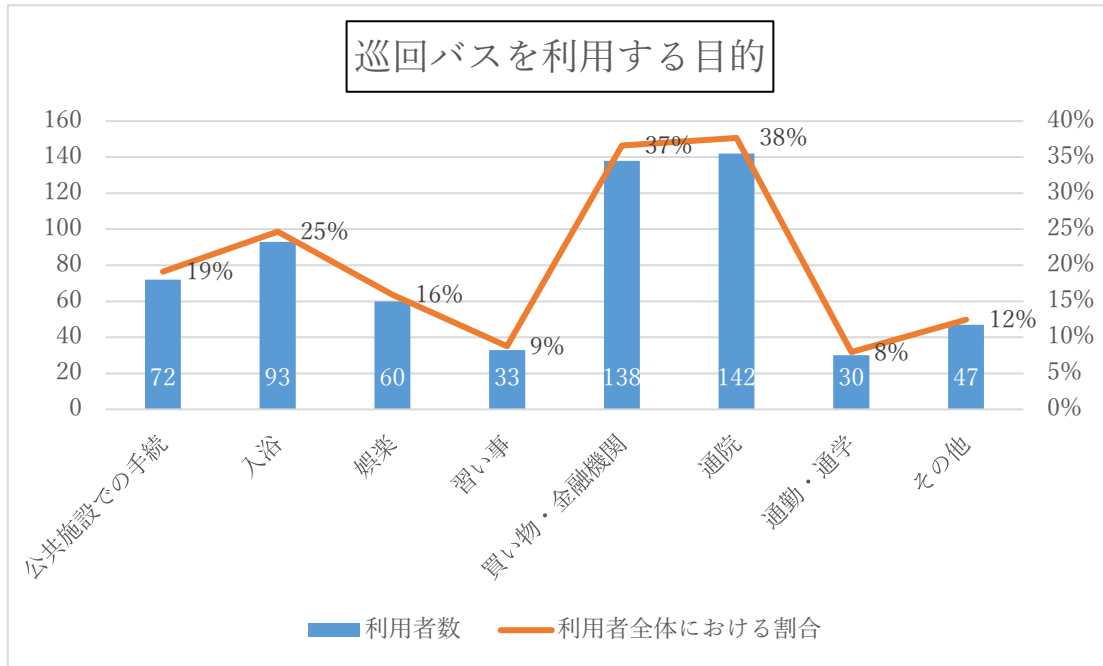
記述回答：利用なし(7)、不規則(6)、自家用車、時間が合わず利用不可、乗れない



【問6：あなたが巡回バスを利用する目的と、具体的な目的地を教えてください。】

(複数回答可)

公共施設での手続	入浴	娯楽	習い事	買い物・金融機関	通院	通勤・通学	その他
72	93	60	33	138	142	30	47



●具体的な目的地 (回答数：184件)

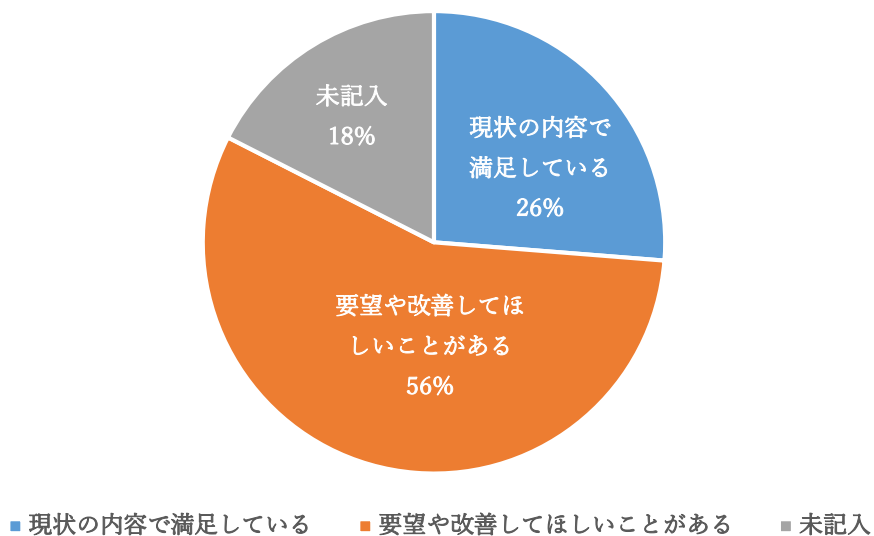
海南病院(34)、ピアゴ佐屋店(29)、愛西市役所(24)、ヨシヅヤ・Yストア(18)、オークワ(15)、ヨシヅヤ平和店(11)、藤浪駅(11)、津島市民病院(9)、佐屋老人福祉センター(8)、永和駅(8)、佐織総合福祉センター(8)、名古屋(8)、佐織庁舎(7)、富吉駅(7)、愛西プラザ(7)、道の駅立田ふれあいの里(6)、センター(6)、ヤオキスーパー(6)、中央図書館(5)、文化会館(5)、佐屋駅(5)、ヨシヅヤ佐屋店(5)、Happyさおり(5)、スーパー(5)、駅(5)、カーマホームセンター(4)、ドン・キホーテ(4)、佐織公民館(3)、六輪駅(3)、日比野駅(3)、マコト整形外科(3)、ゲンキー(3)、病院(3)、勝幡駅(2)、JA(2)、アオキスーパー(2)、友人宅(2)、入浴(2)、名古屋銀行、体育館、八開庁舎、立田北部地区防災コミュニティセンター、町方駅、津島駅、五ノ三駅、名鉄病院、憩の家、明範荘、ハビリテーションセンター夢んぼ、すまいる、後藤整形、あきクリニック、稲沢厚生病院、385クリニック、ひとみ眼科、ヨシヅヤ津島店、イオンタウン弥富、あかのれん、コンコルド、クリニック、ホームセンター、スポーツセンター、整形外科、伏見、日置、西保、自宅、ATM、会合、サロン、営業、市内巡り、美容院(蟹江)国道1号線沿い、ウォーキングの帰りに・食事に行くときに、親の付き添い

- 巡回バスを利用する目的について、「通院」が全体の約38%と最も多く、次いで「買い物・金融機関」が約37%、「入浴」が約25%となっている。

【問7：巡回バスの運行内容について、改善してほしいことはありますか？】（1つ回答）

現状の内容で満足している	要望や改善してほしいことがある	未記入
99	212	66

巡回バスの運行内容についての改善要望の有無



● 巡回バスの運行内容についての改善要望の有無について、「現状の内容で満足している」が全体の約26%、「要望や改善してほしいことがある」が約56%となっている。

【要望がある場合、巡回バスの利用拡大を図るには、どのような改善が必要とされますか？】（複数回答可）

(ア)巡回バスの利用が可能なルートの設定	84
----------------------	----

- ・既存ルートの変更について（ルート上にある別ルートのバス停へ停車してほしい／ルート外のバス停へ停車してほしい／ルートを伸ばして別ルートと乗り継ぎできるようにしてほしい）
- ・新ルートの設定（佐屋佐織間のルートを新設してほしい／津島市民病院と市役所・佐織庁舎を結ぶ直行便を新設してほしい／支所と市役所を結ぶ便を新設してほしい）
- ・バス停の増設・新設（福原／永和台北／永和台西公園／道楽の郷／雀ヶ森／佐折／あき眼科／JA 佐織支店／ピアゴ佐屋店／本部田ほか）
- ・市外へのバス停設置、ルートへの追加（津島駅／ヨシヅヤ津島店／ヨシヅヤ津島北テラス店）

(イ)巡回バスの利用が可能なダイヤの設定	116
----------------------	-----

- ・ダイヤの調整（増便してほしい／待ち時間を短縮してほしい／遅延しがちなダイヤを修正してほしい／複数ルートのバス停は乗り継ぎできる時刻設定にしてほしい／電車等他交通機関との乗り換えを可能にほしい）
 - ・現在の運行体制の変更（朝夕の時間を延長してほしい／昼時間も運行してほしい／日祝も運行してほしい）
- 等

(ウ)巡回バスの周知や利用促進を図る取り組み	41
------------------------	----

- ・巡回バスの存在や活用方法を周知する（インターネットや SNS を活用する／市内施設巡りのスタンプラリーを実施してバスの乗り方を体験してもらう／コミュニティセンターで音声案内をする／スーパーや駅等施設にチラシを設置する）
 - ・近隣市町村との連携（津島／蟹江）
 - ・有料化して利便性の向上
- 等

(エ) (ア) ～ (ウ) 以外	57
------------------	----

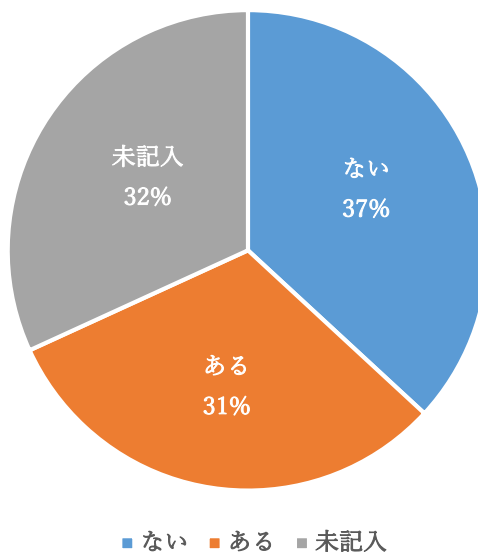
- ・バスの運行体制への要望（早朝～深夜運行してほしい／年中無休で運行してほしい／有料化してほしい／本数が減ってもいいから時間通り来てほしい）
 - ・バス車内やバス停の設備や規則への要望（車内で次に停まるバス停がわからないのでアナウンスや電光板への表示等をしてほしい／バスのブザーの位置が高いので変更してほしい／バス内でうるさいお客さんがいる／バス停への椅子や屋根を設置してほしい）
 - ・バス停の位置の要望（横断歩道や交差点の中等のバス停を安全な位置へ変更してほしい）
 - ・バス停の新設（永和台北／富安／船頭平閘門／十二城／米野／あき眼科／155 線沿い／津島駅／マックスバリュー津島江西店ほか）
- 等

【問8：愛西市内で、巡回バスで行ってみたいところがありますか？（バス停の有無に関わらず）】（1つ回答）

ない	ある	未記入
139	118	120

※なお、設問では「愛西市内」と場所を限定したが、行先として市外で行ってみたい場所も多く挙げられたため、市内の表とあわせて市外の表も作成した。

巡回バスで行ってみたい場所の有無



●市内

29 票	「道の駅立田ふれあいの里」 [意見]れんこんを買いに行きたい。/前は佐屋ルートで行けた。/直通バスがあると嬉しい。(2)
10 票	「立田(船頭平閘門、船頭平河川公園、舟のりば)」
4 票	「病院」
3 票	「親水公園」
2 票	「愛西市役所」「道楽の郷」「スーパー」「八開診療所」「立田・八開地区」 「津島市民病院」 [意見]津島市民病院に行くコースがあると良い/津島市民病院にも行けるようにしてほしい
1 票	「昔あった福原の花見(桜)とか、福原地区及び輪中地域」「蓮のあるところ」「史跡巡り」「立田体育館、佐織体育館」「佐織公民館」「学校」「八開・佐織市内めぐり」「佐織・立田」「立田」「佐屋・立田」「佐織から愛西市図書館まで直通で」「ドン・キホーテ勝幡店」「ハッピーさおり」「ピアゴ」「ヨシヅヤ」「Yストア」「明範荘」「町方ファミリーマート」「愛西市のバロー」「大型スーパー」「食事処」

●市外

13 票	「ヨシヅヤ津島本店」
7 票	「木曾三川公園」 [意見]四季折々の花々を見に行きたい/花がある時イベントの時
5 票	「イオンタウン弥富」
4 票	「津島駅」
3 票	「Yストア弥富店」
2 票	「JA あいち海部グリーンセンター津島店」
1 票	「近鉄弥富駅」「津島市」「東公園」「ロジャース」「稲沢、六輪病院」「JA 菜々 耕房（グリーンセンター十四山）」 「マックスバリュート津島江西店」 [意見]立田ルート上にあるから 「湯楽」 [意見]もっと遅くまでバスが動いてほしいです

- 巡回バスで行ってみたい場所の有無について、「ない」が全体の約 37%、「ある」が約 31%となっている。
- 行ってみたい場所として「道の駅立田ふれあいの里」（市内）が 29 票と最も多く、次いで「ヨシヅヤ津島本店」（市外）が 13 票、「立田（船頭平閘門、船頭平河川公園、舟のりば）」（市内）が 10 票となった。

【問 9：巡回バスを利用して、何か良かったことはありますか？楽しかったことや、おすすめの活用方法についてなど、ご自由にお書きください。】

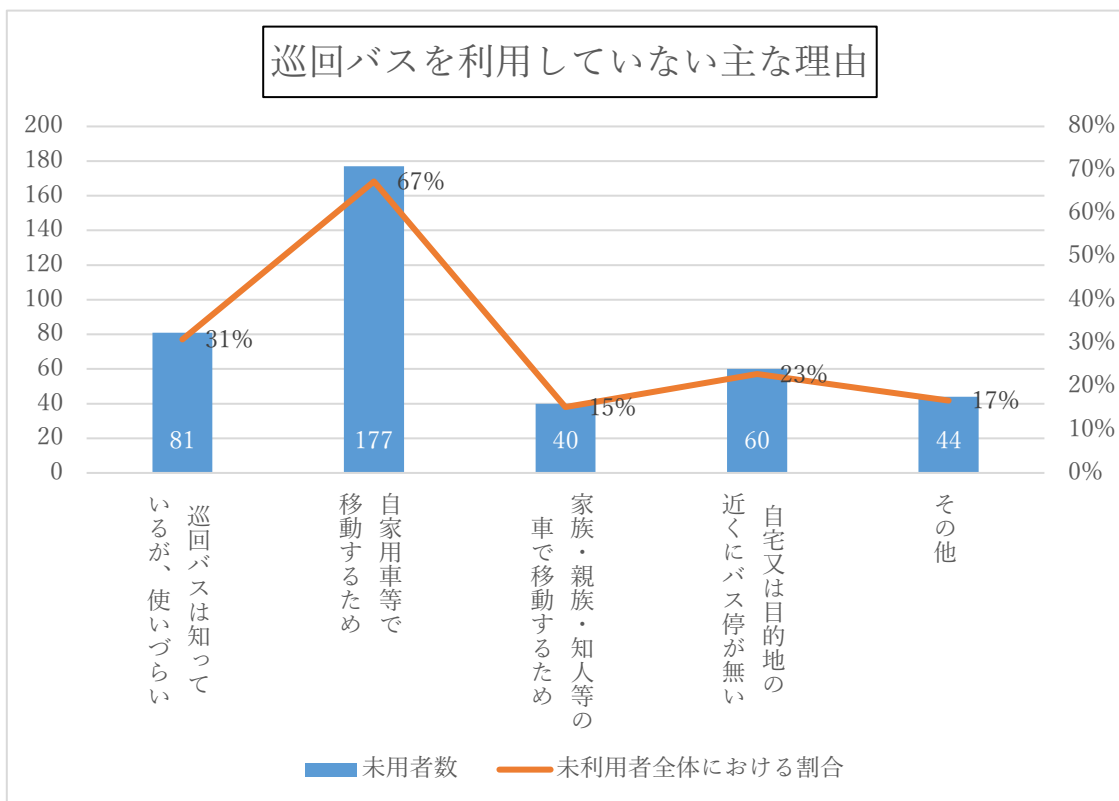
（回答数：199 件）

- ・通院に便利（海南病院、津島市民病院） 18 件
- ・買物に便利 6 件
- ・通勤通学に便利 2 件
- ・車がない／運転する人がいない／体が不自由な状態でも、安全に出かけられる 26 件
- ・運賃が無料なところ 13 件
- ・天候や季節に関係なく快適に出掛けられる 16 件
- ・市内のいろいろな施設や場所に行ける 20 件
- ・情報交換の場、人とつながりができる 34 件
- ・駐車場の心配が要らない 6 件
- ・運転手が優しい 27 件

等

【問10：巡回バスを利用していない主な理由は何ですか？】（複数回答可）

巡回バスは知っているが、使いづらい	自家用車等で移動するため	家族・親族・知人等の車で移動するため	自宅又は目的地の近くにバス停が無い	その他
81	177	40	60	44



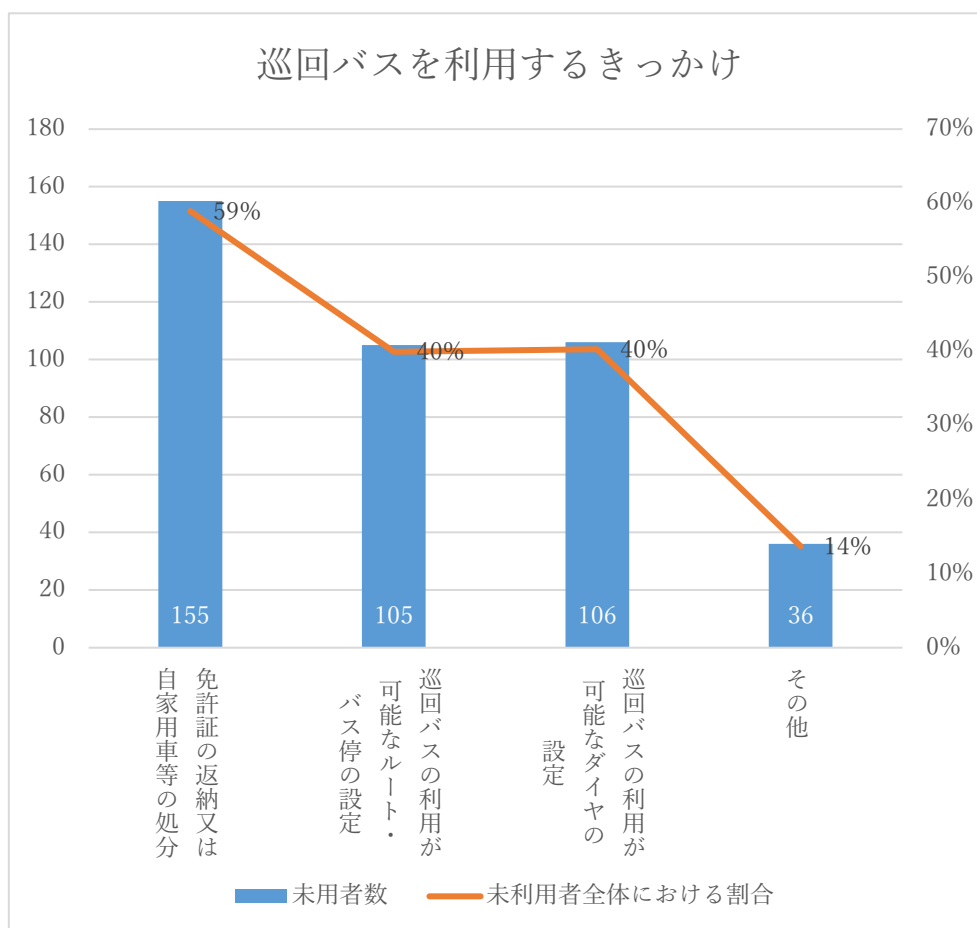
●その他理由

バスの本数が少なくて利用しても帰りの時間にバスがあるかわからない／適切なダイヤやルートがない／運行時間帯が短くて乗れない／地元のルートと目的地がかみ合わない／地元バス停がない／現状ではバスが必要ない／バス自体が不要／バスの利用方法が分からない／バスを利用していい対象なのかわからない 等

- 巡回バスを利用しない主な理由について、「自家用車等で移動するため」が全体の約67%と最も多く、次いで「巡回バスは知っているが、使いづらい」が約31%、「自宅又は目的地の近くにバス停が無い」が約23%となっている。

【問11：今後どのようなきっかけがあれば巡回バスを利用したいと思いますか？】(複数回答可)

免許証の返納又は 自家用車等の処分	巡回バスの利用が可 能なルート・バス停 の設定	巡回バスの利用が可 能なダイヤの設定	その他
155	105	106	36



(具体的な提案 回答数：117件)

- ・バスの運行体制を変更してほしい (乗り合いタクシー化/予約制/乗降場所自由化/有料化/利用者別ダイヤの設定)
- ・他市町村と連携してほしい (駅や商業施設への乗り入れ/津島市・あま市・弥富市・稲沢市・一宮市との連携)
- ・ダイヤやルートを充実させてほしい (早朝深夜帯 (通勤通学) の運行をしてほしい/市役所支所間のルートを新設してほしい/目的別ルート設定にしてほしい)
- ・利用者に適した運行をしてほしい (高齢者が利用しやすいようにしてほしい/若者が利用しやすいようにしてほしい)
- ・便数を増加してほしい

- ・バス停の位置の見直しをしてほしい（河畔停留所）
- ・バス停を増設してほしい（富安／本部田町／道楽の郷／永和西公園／ピアゴ佐屋店／385 クリニック／マックスバリュー津島江西店／JA グリーンセンター／ヨシヅヤ津島店／弥富イオンタウン）

- 巡回バスを利用するきっかけについて、「免許証の返納又は自家用車等の処分」が全体の約 59%と最も多く、次いで「巡回バスの利用が可能なダイヤの設定」が約 40%、「巡回バスの利用が可能なルート・バス停の設定」が約 40%となっている。

【その他欄外記載意見】

- ・バスの使い方について周知してほしい（停留所の場所が分からない／車内で次に停まるバス停が分からない）
- ・利用者が良く行きたい場所、買い物先や病院等は本数をもっと増やしてほしい。
- ・休日運行をしてほしい（市の行事が日曜開催の場合だけでも走らせてほしい）
- ・市外への運行をしてほしい（天王川公園／尾張温泉／ヨシヅヤ津島店）

等