



加藤敏彦 議員

## 巡回バスの欠陥時刻表の改善を

### 質問

4月より愛西市の巡回バスのルートと時刻表が大幅に変更された。

巡回バスについて、市民から「時刻表について申しあげます。佐織南、佐織北ルートは、時間が1コースで10分から15分以上遅れるから、電車に乗れません」という声が寄せられた。

実際に確認してみると、巡回バス佐織南ルートは、1回44分のコースが、実際には22分遅れの66分かかった。運転手は、昼まで休憩なしで運転することになり、遅れを取り

戻そうとすればスピードをあげることになる。

この巡回バスは、藤浪駅に3回止まるが、2回目は13分遅れ、3回目は20分遅れる。

電車で津島市民病院や海南病院に行く方もいるので、電車の時刻に間に合わない巡回バスの時刻表は本当に問題だ。なぜ巡回バスが、時刻表どおり運行されないのか。どのように改善するのか。

愛西市の巡回バスは、利用者の中心は年金生活者だ。いまま年金生活者の年金が2度も削減された。こういう状況の中で、巡回バスを有料化する

ことは、利用したくても利用しにくいバスにしてしまう。今後増えていく高齢者を中心とした「福祉巡回バス」として、運行を行なっていくことが、今回のような欠陥時刻表をなくしていく方向であると考えてるが。

### 総務部長

大変利用者の方に迷惑をかけて、本当に申しわけない。その状況を是正するために、佐織ルートのみが、7月から時刻を一部修正する準備を現在進めている。

7月の広報とあわせて各戸に配付をしたいと思っている。

### 質問

立田地区や八開地区はルートが縮小されたため、「毎日巡回バスで佐屋の老人福祉センターに行っていたけれど、4月からバス停が撤去され、いちばん近くの道の駅のバス停までは歩いて行けません。残念ですけど行くのをやめます」(立田町)などの声が寄せられているが、バス停が遠くで利用できなくなつた方の対策の検討を求めるが。

### 総務部長

立田、八開地区も、佐屋、佐織地区においても、利用できなくなつた方というのは少なからず生じているのも事実だ。全体的に考えて運行せざるを得ないので、理解してほしい。

見直しする部分については、今後も検討していく必要があると思つている。

### その他の質問

・西尾張地方税滞納整理機構からの脱退を

