



デマンド交通の検討は

馬淵 紀明議員

導入は考えていない

総務部長

問 本市の巡回バスは無料だが、今後は、引き続き、無料で進めていきたい。

答 利用人数が減っているが、原因は何か。

答 佐屋老人福祉センターの利用者の減少が起きていると考えている。

問 デマンド交通は、検討しているのか。

答 有料運行等、課題のあるデマンド交通の導入

問 デマンド交通を導入している稲沢市や、有料運行の津島市も、年々利用人数が増えている。市として今一度、デマンド交通の調査・研究をして検討していかないのか。

答 今回の改定で、バス停の追加要望やルート変更を行い、引き続き無料での巡回バス運行で検討する。

問 デマンド交通を導入は、考えていない。

	大人	子ども
愛西市	無料	
稲沢市	200円	100円
津島市	100円	無料
あま市	200円	100円
弥富市	200円	100円
海津市	200円	100円

※海津市は一部区間で300円

▲近隣の自治体のバス料金体系



▲多目的利用が可能なテラスポ鶴舞

フットサルコートの利用状況は

問 昨年度の利用実績は、利用回数は、平日昼間16回、夜間130回。休日昼間90回、夜間99回。

答 利用団体数は、市内26、市外24で合計50団体。

問 1団体当たり1年間の平均利用は6.7回になる。低い数字だが、今後、稼働率をあげる対策は。

答 フットサルコートを活用した企画等で周知を図っていききたい。

問 新たな多目的グラウンドの計画は。

答 現在のところはない。

●公共施設白書とは