

佐屋駅周辺整備に関する市民アンケート調査

アンケート調査へのご協力をお願い

日ごろは、市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

さて、市ではかねてより要望が多くありました佐屋駅周辺の整備について、計画的に取り組んでいく必要があると考えています。特に佐屋駅は、市の玄関口かつ公共交通の結節点として重要な都市施設であると位置付けしています。

そのため、駅前広場などの具体的な整備に向け、現在、地域関係者の方と勉強会を実施していますが、あわせて広く地域の皆様のご意見もお聞きしながら進めていくことが大切であると考えています。

このようなことから、今回、佐屋駅周辺整備に関する市民アンケート調査を実施いたします。

このアンケート調査は、佐屋駅周辺の町内にお住まいの方にお願ひするものですが、回答の内容につきましては、プライバシーの保護はもとより、他の目的に利用することは一切ございません。

ご多用のところ誠に恐縮ですが、調査の主旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願ひ申し上げます。

令和2年3月 愛西市

佐屋駅周辺整備に関するアンケート

～ 回答にあたってのお願い ～

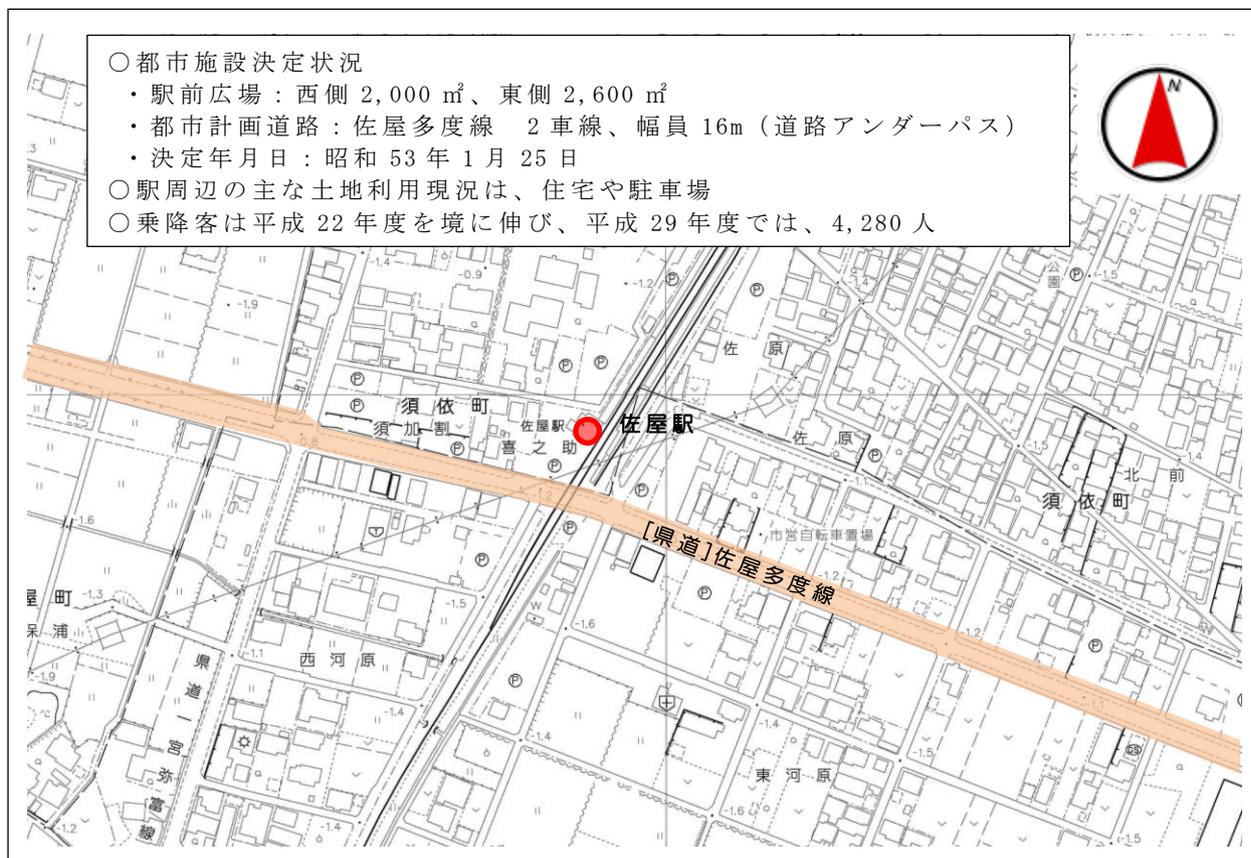
- ◆ ご家族の代表の方がお答えください。
- ◆ 回答されたアンケート用紙は、3月22日（日）までにお配りした封筒に入れて、地元総代へお渡しください。
- ◆ このアンケートについてご質問がありましたら、下記までお問い合わせください。

愛西市役所 産業建設部 都市計画課

電話 0567-55-7126

FAX 0567-26-1011

【佐屋駅前広場の都市計画決定の状況】



【佐屋駅周辺整備に関するアンケート】

はじめに、お住まい及び佐屋駅の利用についておたずねします。

問1 お住まいの町内はどこですか。

あてはまる番号1つに○を付けてください。

1. 須依町 2. 東保町 3. 佐屋町 4. その他 ()

問2 現住所に住んでおよそ何年になりますか。

あてはまる番号1つに○を付けてください。

1. 1年未満 2. 1年以上5年未満 3. 5年以上10年未満
4. 10年以上20年未満 5. 20年以上40年未満 6. 40年以上

問3 佐屋駅をどの程度ご利用になりますか。ご利用頻度について、あてはまる番号1つに○をつけて、回数については()内に記入してください。 ※記入例を参考にしてください。

ご利用頻度	1. 週に約 () 回	2. 月に約 () 回
	3. 年に約 () 回	4. 利用しない

記入例	1. 週に約 () 回	② 月に約 (2) 回
-----	---------------------------	---------------------

問4 問3で利用すると回答(1～3を選択)した方のみ、佐屋駅に出かける際に最も利用する交通手段について、あてはまる番号1つに○を付けてください。

最も利用する交通手段	1. 徒歩 2. 自転車・二輪車 3. 自家用車
	4. タクシー 5. その他 ()

問5 問3で利用すると回答(1～3を選択)した方のみ、佐屋駅を利用して出掛ける目的について、最も多い理由の番号1つに○を付けてください。

出掛ける目的	1. 通学 2. 通勤 3. 買い物 4. 習い事
	5. その他 ()

ここでは、佐屋駅の利用に対する評価（満足度・重要度）と今後の駅前周辺整備の方向性についておたずねします。

問6 佐屋駅周辺地区に関する以下の項目（交通機能、周辺環境）についておたずねします。

① 各項目について、どの程度 **満足** していますか。それぞれの項目について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

② 各項目について、どの程度 **重視** していますか。それぞれの項目について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

※ 記入例を参考にしてください。

		満足度					重要度				
		満足	まあ満足	ふつう	やや不満	不満	重要	まあ重要	ふつう	あまり重要でない	重要でない
記入例		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
交通機能について											
鉄道	ア	駅の利用のしやすさ									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
自動車	イ	車が安全に通行できる駅前周辺道路									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
歩行者	ウ	車による駅前の利用のしやすさ									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
	エ	誰もが不便や不安なく歩行できる道									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
	オ	駅周辺の駐輪場の利用のしやすさ									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
周辺環境について											
景観	カ	駅周辺の街なみ景観									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
安心・安全	キ	駅周辺の治安									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
生活	ク	駅周辺の商業施設の種類									
	ケ	駅周辺の商業施設の商店数									
	コ	駅周辺の商業施設の質や魅力									
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1

最後に、佐屋駅周辺整備に伴う効果及び意向について、おたずねします。

問7 佐屋駅周辺整備により、どのような効果があると思いますか？

それぞれの効果の内容について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

効果の内容		あると思う	どちらともいえない	あるとは思わない
a	駅前広場の整備により、駅利用者の利便性が向上する。	3	2	1
b	駅周辺の道路が整備され、交通安全や防犯性が向上する。	3	2	1
c	駅周辺が整備され、市の玄関口としてにぎわいや活気の創出が期待できる。	3	2	1
d	その他に効果があると思われる内容がある場合はご記入ください。 ()			

問8 佐屋駅周辺の整備（駅前広場、周辺道路など）を進めるには、地域の方々のご理解、ご協力が必要となります。この事業を進めることについて、どのように思われますか？

あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 賛成（理解、協力はできる） 2. 反対（理解、協力はできない）
3. どちらともいえない

問9 問8で「2. 反対」と回答した方のみ、その理由をお伺いします。

あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 駅周辺整備の必要性がないから
2. 駅周辺整備に興味や関心がないから
3. 駅周辺整備による市の財政負担が大きくなりそうだから
4. その他（具体的なご意見等）

問 10 佐屋駅周辺がどのように整備されたら利用したくなるのか、整備に関するアイデアがある方は、ご自由にお書きください。

○参考

「第1回佐屋駅周辺整備勉強会」の概要

◆課題

- ・ 駅前広場が未整備であり、駅利用者の送迎車両からの主な乗降場所は、鉄道事業者敷地内の貸駐車場。
- ・ 駅舎の老朽化及びバリアフリー化対策。
- ・ 駅西交差点からの距離が近いこと等から踏切を道路アンダーパスの立体構造で計画しているが構造的に県道の整備が困難。

◆頂いたご意見など

- ・ 若年層の移住・定住促進のためにも駅周辺整備を進めてほしい。
- ・ 既決定の駅前広場（西側 2,000 m²、東側 2,600 m²）では狭小。
- ・ 駅の移転も含め検討が必要。
- ・ 橋上駅舎、自由通路等踏切を渡らず、利用できる整備を望む。
→整備区域及び整備手法毎にメリット・デメリットを整理し、検討を進めたい。
- ・ 東側に改札を設けることは可能か。
→ターミナル用の線路があり、平面的な整備ではうまく乗り継げないことも考えられる。
- ・ 駅前広場をスラブ化（立体広場）するような施設整備をしてはどうか。
- ・ 鉄道高架化はできないか。
- ・ 暫定的な安全対策は検討しないのか。
→計画がある程度固まった段階で地権者の協力を取り付けたい。
- ・ 近隣への団地誘導により、鉄道事業者の動機づけをしてはどうか。
- ・ 事業完了までの期間は。
→整備手法、規模等の整理に併せて決定していくことになる。
- ・ 区画整理は時間を要するので、空き店舗等を利用した賑わいの創出を望む。
- ・ 災害対策が人や企業の呼び込みにも繋がるので、避難施設を計画に織り込んでほしい。