

移動期日前投票所を 導入する考えは

紀明議員 馬渕

いるのか。

様々な視点で考えていく 課題がある 総務部長

用して欲しい。

	投票率		
年齡	男	女	計
18歳	36.91	38	37.44
19歳	25.95	35.35	30.31
小計	31.21	36.68	33.81
20~29	26.02	29.28	27.64
30~39	31.67	36.96	34.26
40~49	40.45	45.79	43.06
50~59	46.24	50.94	48.54
60~69	59.43	64.19	61.87
70~79	67.49	66.61	67.02
80歲以上	57.21	43.25	48.83
合計	47.82	49.97	48.93

めているところもある。 的にバリアフリー化を准 本構想等を策定し、計画

▲4月に行われた市議会議員選挙の投票率

いのか。 進めていくべきと考える の意見を取り入れながら 婦、乳幼児を連れた方々 全ての障がい者、また妊 先箇所を決め、高齢者 本市も優先順位、また優 **身体障がい者のみならず** 計画をつくる予定はな

全国的に課題となってい る。本市は、高齢交通弱 齢者への選挙交通手段が よる不在者投票制度を活 条件はあるが、郵便等に 者への対策は何を行って 期日前投票制度や、 高齢化が進む中、高 投票所や期日前投票所ま

から考えていく。 委員会の中で様々な視点

アフリー化について、市

公共施設全体のバリ

どを使用し投票箱等を乗 の課題がある。選挙管理 セキュリティーなど多く せて巡回する移動期日前 対策として、車やバスな での移動が困難な方への 人の確保や職員の体制で 答 投票管理者や立会 投票所を導入する考えは。 例によって義務づけられ バリアフリー法や関係条 うに進めていくのか。 リーに関する整備等は

🌥 公共施設のバリアフ

要があると考えている。 ている。公共施設等個別 な整備を実施していく必 修の機会を捉え、計画的 施設計画等により施設改

自治体によっては基

確保が難しい有権者が増 と投票所への交通手段の

今後、高齢化が進む

えるのではないかと思う。

が、一斉に対応することは 適宜対応していくべきだ っかりと把握をしながら 長の考えは。 当然難しい部分もある。 市として、現状をし

フリー化の推進を 公共施設バリア

リアフリー化は、どのよ 本市の公共施設のバ

定はない。 は必要だと考えているが、 リー法などに基づく対応 除去が求められている社 現段階で計画の策定の予 会情勢において、バリアフ 近年、社会的障壁の