

愛西市教育委員会からのお知らせ (Vol.17)

愛西市教育委員会では、愛西市立小中学校の適正な規模等の検討並びに老朽化対策を進めています。今回 (Vol.17) は、「再編後の通学距離について」「準備委員会第1回会議について」について、お知らせします。



〇再編後の通学距離について

施策2 佐屋・立田中学校再編後の A 中学校（仮称）までの通学距離

愛西市立小中学校適正規模等並びに老朽化対策基本計画【第Ⅰ期：令和6年度～令和13年度】（以下「基本計画」という。）の施策2.佐屋中学校と立田中学校の再編（佐屋中学校と立田中学校を統合し、現在の佐屋中学校の場所に新たな中学校(A中学校)を配置する場合）の通学距離・時間についてお知らせします。

グレーの色がついている部分が A 中学校の通学区域になります。

学校教育課職員が実際に自転車で左記のルートを行いました。その時の経過時間は以下のとおりです。

また、経路について電子地図で測定した距離は以下のとおりです。

※図では、直線距離を矢印で示していますが、実際は自転車で通ることのできるルートを行行しています。

JA あいち海部 れんこんセンター
約 2.5km ↓ 約16分
立田中学校（経由地）
約 2.7km ↓ 約 14 分
佐屋河原交差点
約 1.8km ↓ 約 9 分
A 中学校

距離・経過時間計 約 7km 約 39 分

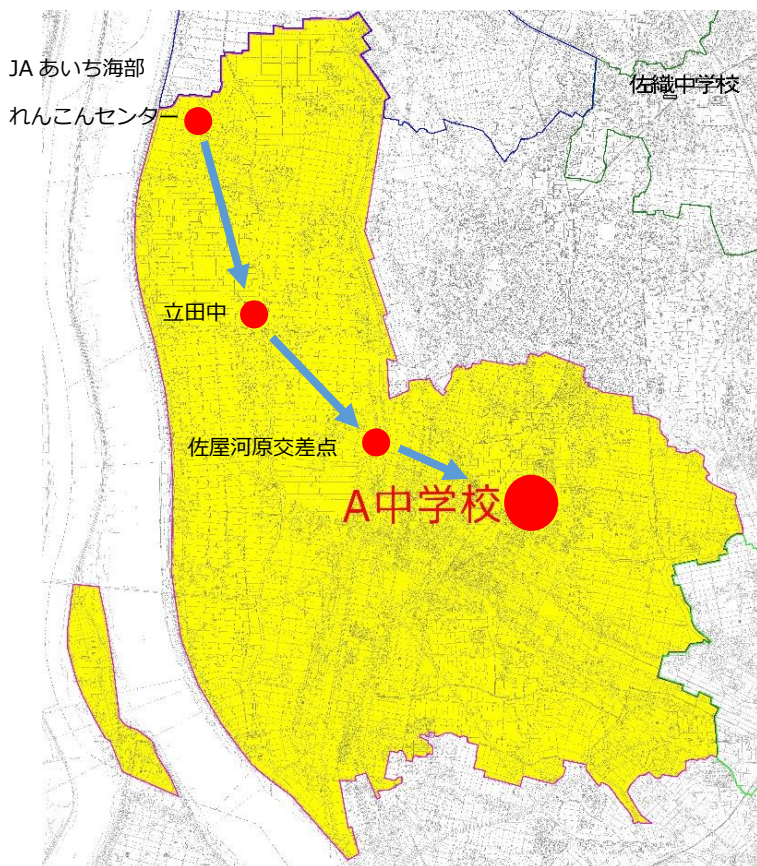


図 1: A 中学校（仮称）学区

現在の立田中学校区には、再編後、通学距離が長くなる地域もあります。スクールバスの運行を含め、生徒の通学方法や通学時の安全対策について、今後開催される準備委員会・検討部会で検討を重ねてまいります。

裏面には、「再編後の B 中学校の通学距離について」「準備委員会第1回会議について」を掲載しています。

施策3 佐織西・八開中学校再編後のB中学校（仮称）までの通学距離

基本計画の施策3.佐織西中学校と八開中学校の再編（佐織西中学校と八開中学校を統合し、現在の佐織西中学校の場所に新たな中学校(B 中学校)を配置する場合）の通学距離・時間を配置した場合）の通学距離について、お知らせします。

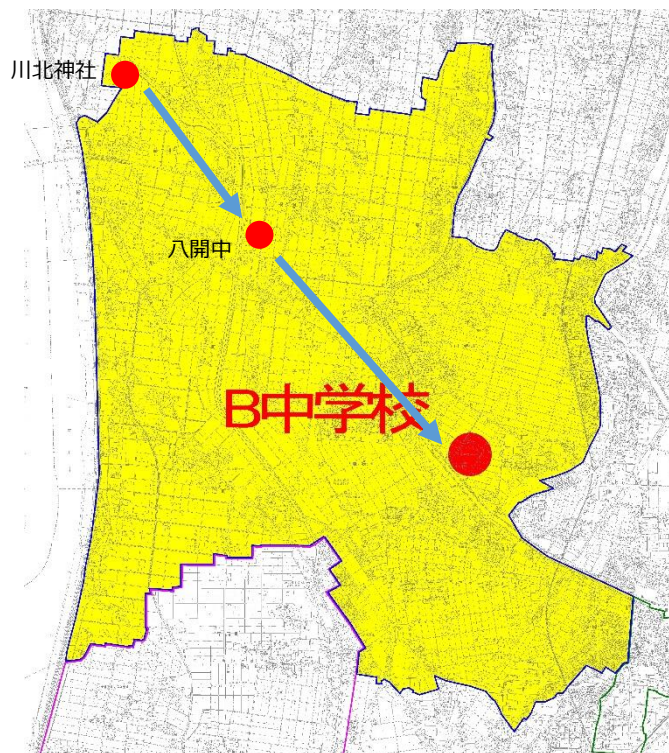


図2: B中学校（仮称）学区

グレーの色がついている部分がB中学校（仮称）の通学区域になります。

学校教育課職員が実際に自転車で左記のルートを行いました。その時の経過時間は以下のとおりです。

また、経路について電子地図で測定した距離は以下のとおりです。

※図では、直線距離を矢印で示していますが、実際は自転車で通ることのできるルートを走行しています。

川北神社
約1.5km ↓ 約9分
八開中学校
約2.6km ↓ 約13分
B中学校

距離・経過時間計 約4.1km 約22分

現在の八開中学校区には、通学距離が長くなる地域があるほか、街灯の少ない農道が通学路になる場合もありますので、通学時の安全対策を検討してまいります。

○準備委員会の会議を開催します

適正規模化や老朽化対策を進めるにあたり、準備委員会が設置され、今後、新たな学校に関する検討・協議を行います。第1回会議を開催し、又は今後開催します。本会議は公開とし、傍聴をしていただけます。（人数によっては、制限させていただく場合があります。）

今後の会議予定は随時ホームページに掲載しますので、ご覧ください。

佐屋小学校準備委員会

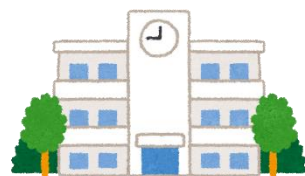
令和6年9月18日（水）午後2時～（愛西市役所 南館1階 会議室1-3）

A 中学校（仮称）準備委員会

令和6年9月25日（水）午後2時～
（愛西市役所 南館1階 会議室1-3）

B 中学校（仮称）準備委員会

令和6年10月2日（水）午後2時～
（愛西市役所 南館1階 会議室1-3）



市ホームページ

（これまでのチラシもご覧いただけます）

お問い合わせ先 愛西市教育委員会事務局教育部学校教育課
0567-55-7136 / gakko-kyoiku@city.aisai.lg.jp