



親水公園東側道路 行き止まりいつまで

佐藤 信男議員

道路の整備の要望があれば検討する

産業建設部長

問 巡回バス運行検討委員会で、デマンド交通について検討や協議をしたか。

答 過去に、愛西市巡回バス運行検討委員会、デマンド方式等での有料化の可能性を含めた検討の必要性を提言いただいたが、現在、運行ダイヤやルート、停留所等の改定により引き続き無料での巡回バスの運行を実施している。

問 巡回バスは必要だが、今後ますます進んでいく高齢化社会には、少しそぐわない部分も出てくるのではないか。今後の公共交通機関とデマンド交通についての考えは。

答 今後、移動手段の確保が本来に必要な方々に対してどのようにしていくのか。以前から提案をいただいている、デマンド交通や有料化も含めて総合的に検討する必要があると思う。

問 巡回バスは必要だが、今後ますます進んでいく高齢化社会には、少しそぐわない部分も出てくるのではないか。今後の公共交通機関とデマンド交通についての考えは。

答 令和4年4月から、親水公園総合体育館や佐屋総合運動場など8スポーツ施設の予約について、利用者の利便性の向上を図るため、パソコンやスマートフォンなどを使い、オンラインで24時間、申込みからキャッシュレス決済による支払いまで可能なスポーツ施設予約システムの運用を開始した。

問 令和3年5月、有酸素運動を目的とするランニングマシンなどの機器31台及び筋力トレーニングを目的とするフィットネスラインレッグステーションなどの機器10台を全てリニューアルした。幅広い年代の方が安全、快適に利用できるよう、最適な機器を揃えた。

答 令和3年5月、有酸素運動を目的とするランニングマシンなどの機器31台及び筋力トレーニングを目的とするフィットネスラインレッグステーションなどの機器10台を全てリニューアルした。幅広い年代の方が安全、快適に利用できるよう、最適な機器を揃えた。

問 親水公園東側道路を南進すると最後行き止まりになる。あと少しで県道佐屋多度線に接続できるが、行き止まりになっている。その経緯は。

答 当該道路は、平成5年度に土地を取得し工事したが、約30年前に進められた事業で、現在の整備状況となった経緯は確認できていない。

問 行き止まりの道路は、いつまでこの状態が続くのか。

答 今後、整備の要望などがあつた場合には、手順に従い検討を進める。



▲県道佐屋多度線につながる予定の行き止まりの道