## 愛西市都市計画審議会 会議録

会	議の名称	令和6年度 第2回 愛西市都市計画審議会		
開	催日時	令和7年3月12日(水) 午後2時00分から午後2時30分まで		
開	開催場 所 愛西市役所 災害対策本部兼会議室			
出	席者	牛田尚健 恒川利彦 加藤明実 平野英治 中村文子 鷲見純貞	良	
	(委員)	山田邦博 渡辺みさ子 近藤 武 石崎誠子 山岡幹雄 馬渕紀明	明	
(3	事務局等)	宮川昌和 新美壮史 佐藤政樹 伊藤伸治 河野慎一 浅野浩吉	<u> </u>	
L.	1-1337-5 -17			
議	題	・佐屋駅周辺整備基本計画(案)について		
公開/非公開		公開		
非公開の理由 ―				
傍	聴 人	. 0人		
会	議資料	別添		
会議の内容(概略)				
1.	開会 事務局	・当審議会は愛西市審議会等の会議公開に関する要綱に該当し、会議の公開が原則である。 ・当審議会は愛西市審議会等の会議公開に関する要綱に該当し、会議の公開が原則である。	あ	
		る。  ·傍聴人はなし。		
		・13名の委員のうち、12名の出席があり、会議は成立している。		
		-資料確認。 		
2.	会長あいさつ	, ・会長あいさつ		
		│  ・愛西市審議会等の会議公開に関する要綱に基づき、会議録を作成し、ホームページでな	八問	
		する。	ᄭᇑ	
		・会議録署名委員加藤明実委員(会長提案、全員賛成により決定)。		
3.	議題			
	事務局	議題 佐屋駅周辺整備基本計画(案)について  ・議題資料に基づき、内容を説明。		
		・佐屋駅周辺整備基本計画(案)について説明。		
		・パブリックコメント及び事業説明会の意見を踏まえて、事務局の修正案を説明。		
	会長	  ・佐屋駅、藤浪駅、勝幡駅の利用者は何人ですか。		
	XX	・駅西側で、雨の日や夕方など道路に車が並ぶのではという危惧があるがいかがですか。	0	
	都市計画課	│  -  ・愛西市の統計では、佐屋駅が3,620人、藤浪駅が4,659人、勝幡駅が3,991人の乗降客数	なで	
		す。  ・駅西側の県道から一本入った細い道路は、雨の日に渋滞が発生すると聞いており、今後	<b>乡</b> 訳	
		計等の中で公安委員会等との慎重な協議が必要になると考えています。	× 11X	
	会長	・佐屋駅にタクシーは常駐していますか。 		
	都市計画課	・常駐していません。		
	委員A	・現在駅南と駅東に駐輪場が設置されていますが、駅南側の駐輪場は引き続き利用可能のですか。	な	
		・今回の計画で、駅東側の駐輪場に何台置けますか。 ・雨の日に送迎車が結構あり、渋滞になるのではないかと、あと駅東側と駅西側の北側に	二道	
	都市計画課	・駅南側の駐輪場は、駅東側の駐輪場を整備した後に廃止を考えています。		
		・新しく整備するところに約250台、鉄道沿いに約50台で、合わせて駅東側だけで約300台輪できる計画としています。	馬主	
		・渋滞の関係は、基本的にはロータリーを利用していただくのが原則だと思います。ロータ	7	
		リー以外に車を止めるようなことが発生しましたら、啓発等していきたいと思います。		

委員A なぜ駐輪場を県道側にしたのですか。 都市計画課 ・例えば駅東側のロータリーと駐輪場を逆にしてロータリーを南側にした場合、県道の西側か ら来る車が入った時の軌跡を勘案しますと、ロータリーに侵入する際に非常に鋭角となり少し 大きい車の場合に、切り返しが必要となるという検証結果でした。切り返しを行うと県道から 入ってくる車が渋滞する可能背があるためこのような計画としました。 委員A ・駅西側の県道沿いに横断歩道の絵がありますが、駅東側には横断歩道の絵がありません が、駅東側は横断歩道が無いという事でしょうか。 都市計画課 ・駅東側も横断歩道を整備します。絵が漏れていました。 ほかにご意見が無ければ、今回、このままの修正案でよろしいですか。 会長 委員 異議なし。 会長 事務局から何かありますか。 4. その他 事務局 ・今後、本日いただきましたご意見を踏まえ、基本計画を策定いたします。策定後は、市の ホームページに掲載し周知する予定です。 5. 閉会