

## 第1号議案 名古屋都市計画道路の変更について（愛知県決定）

3・3・261号 名古屋第3環状線

3・4・284号 あま愛西線

3・4・336号 津島南濃線

## ■ 本日の説明内容

---

- ・ 都市計画変更の概要
- ・ 道路計画
- ・ 策定の経緯、今後の予定

## ■ 都市計画道路とは

---

都市の骨格を形成し、安心して安全な市民生活と都市の健全な発展を支える都市施設であり、**あらかじめルートや幅を決めている**ものです。

また、道路計画を公表し、まちづくりを誘導するとともに、都市計画道路予定地に建築制限をかけ、あらかじめ建築行為を抑制することで、計画的かつ効率的なまちづくりを可能としています。

## ■ 都市計画道路にかかる制限

都市計画道路の区域内では、将来の円滑な道路整備のために、建物の建築に対して制限がかかります。

(都市計画法第53条による建物制限)

【建物制限のイメージ】



都市計画道路内で  
建物が建てられるのは、  
木造・鉄骨造・  
コンクリートブロック造など  
の二階建までです。



## ■ 都市計画変更の概要

	変更前	変更後
種別	幹線街路	
名称	3・4・284号甚目寺佐織線	<b>3・4・284号あま愛西線</b>
起点	愛西市町方町十二城	<b>愛西市塩田町大森</b>
終点	あま市下萱津十三石	
延長	約11,880m (全長)	<b>約16,030m(全長)</b>
一般部幅員 (交差点部)	18m (18m)	4車線区間 (町方新田新西馬交差点以東) 24.25m (27.25m) 2車線区間 (町方新田新西馬交差点以西) 16m (19m)
橋梁部 (アプローチ部)	—	<b>14m (13m)</b>
幅員変更等の延長	<b>約4,550m (うち延伸 約4,150m)</b>	

## ■ほか2路線 変更の概要

甚目寺佐織線の延伸・一部区間の変更および名称の変更（あま愛西線）に併せ、交差する路線の**名古屋第3環状線**および**津島南濃線**において、一部区間の区域等の変更を行う。

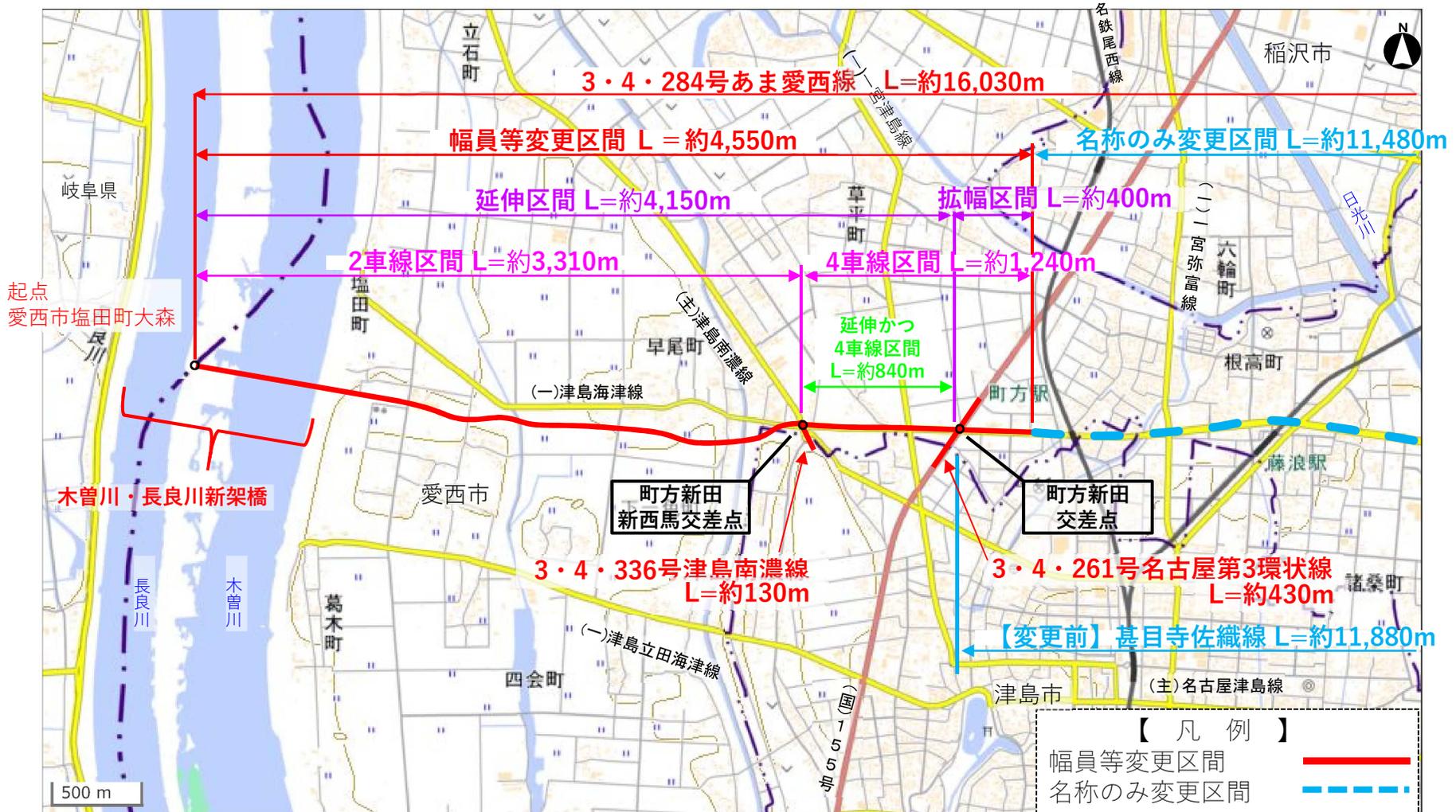
3・4・261号 名古屋第3環状線	変更前	変更後
幅員	一般部（4車線）：20m 交差点部：20m	一般部（4車線）：24.25m 交差点部：27.25m
変更の延長	約430m（すべて拡幅）	
3・4・336号 津島南濃線	変更前	変更後
延長	約2,620m	約2,630m
幅員	一般部、交差点部：11m	交差点部：15.5m
変更の延長	約130m（うち延伸 約10m）	

# 都市計画道路甚目寺佐織線の変更

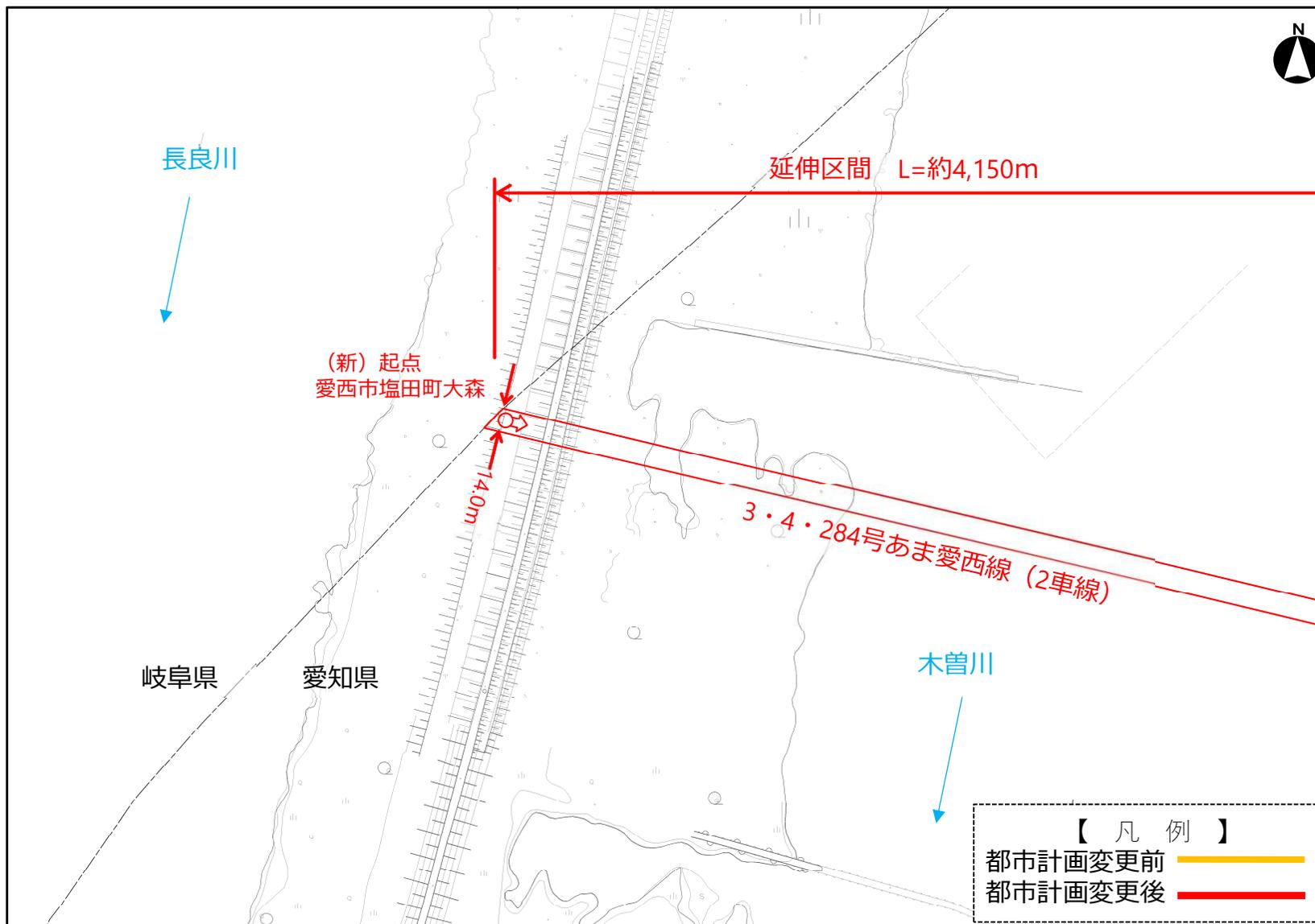


- 愛西市を起点に愛西市・津島市・大治町・あま市を東西に横断する道路。
- 交通を円滑に処理する幹線道路としての役割等を担う。

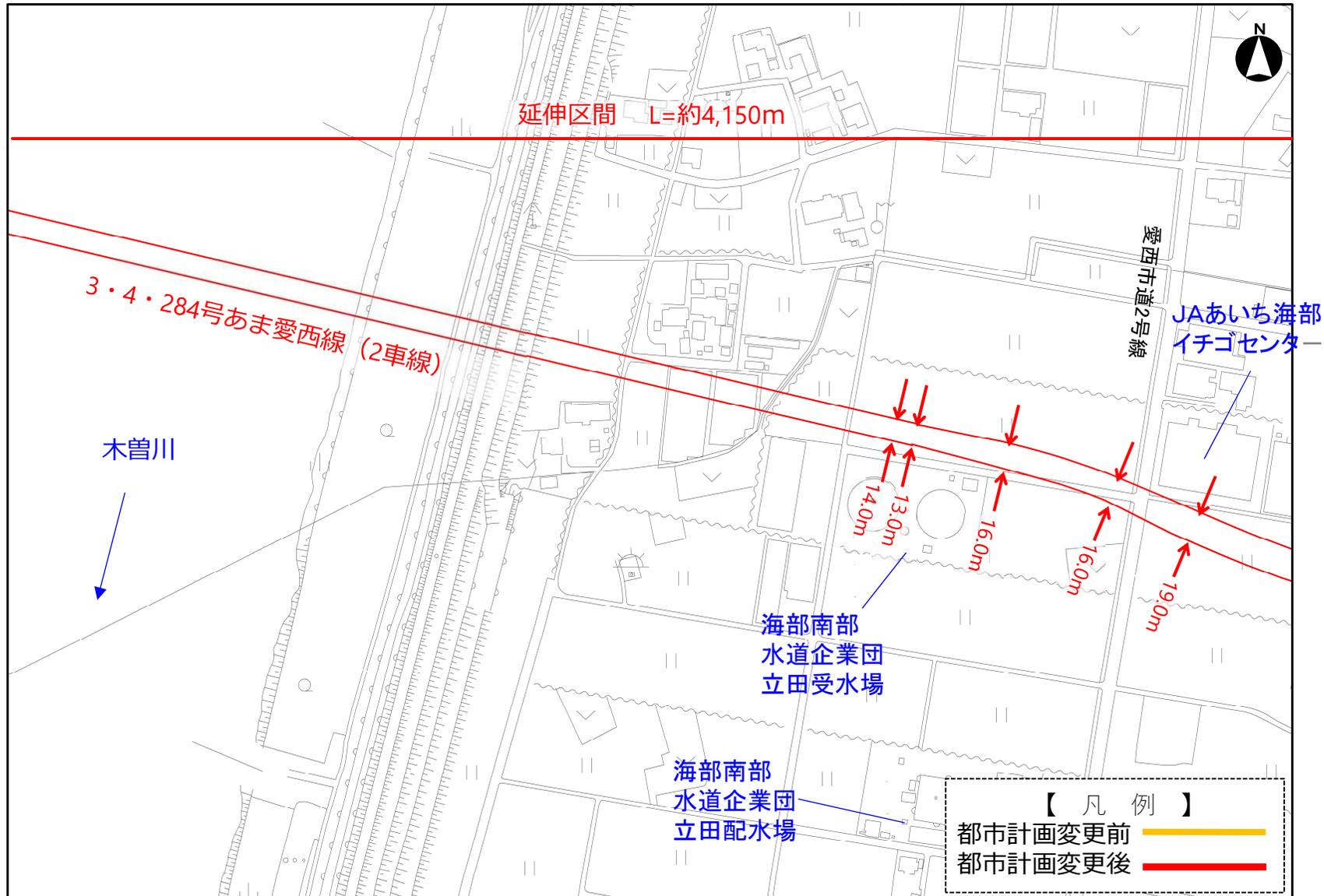
# 都市計画道路 あま愛西線ほか2路線



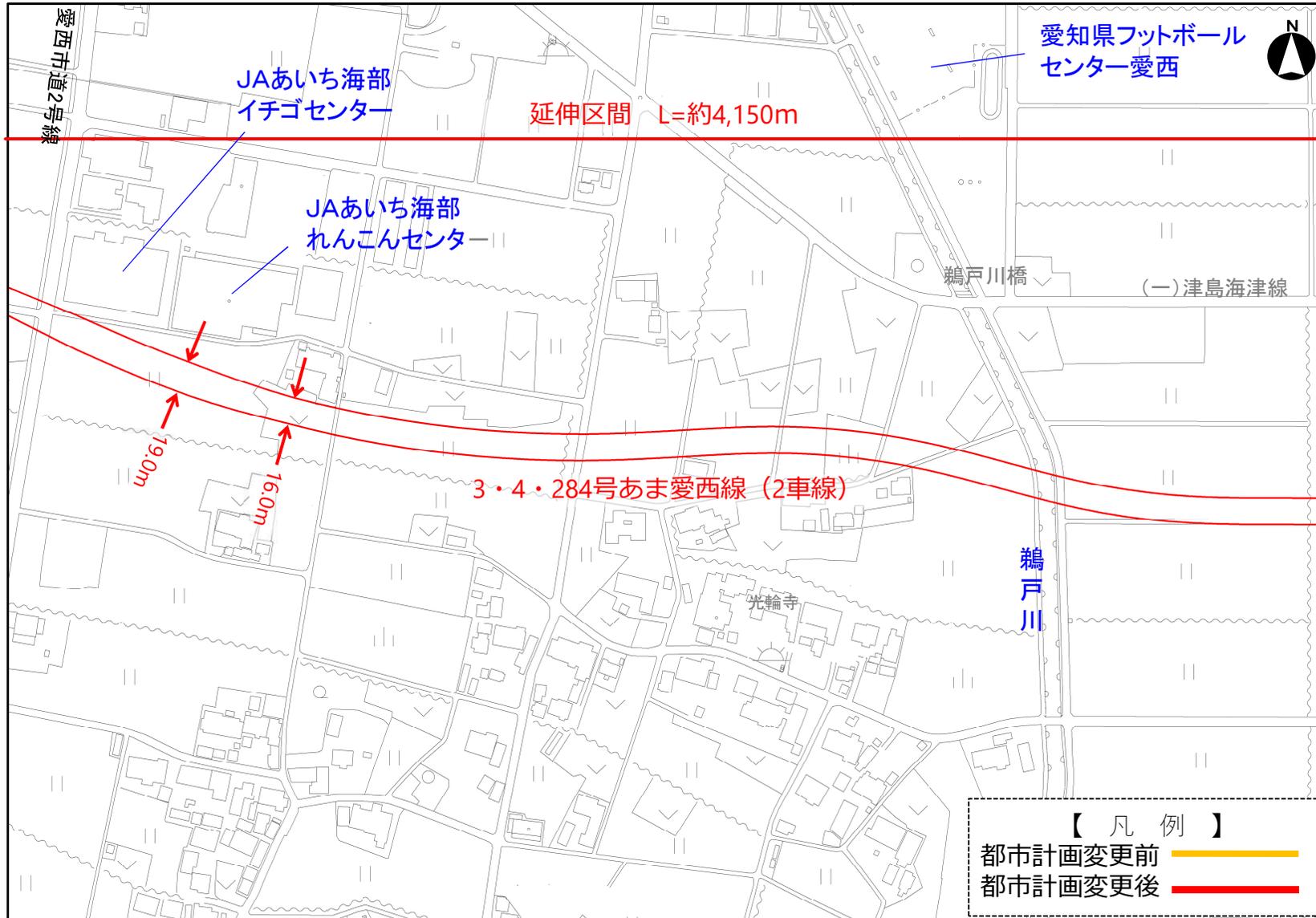
# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 1/7



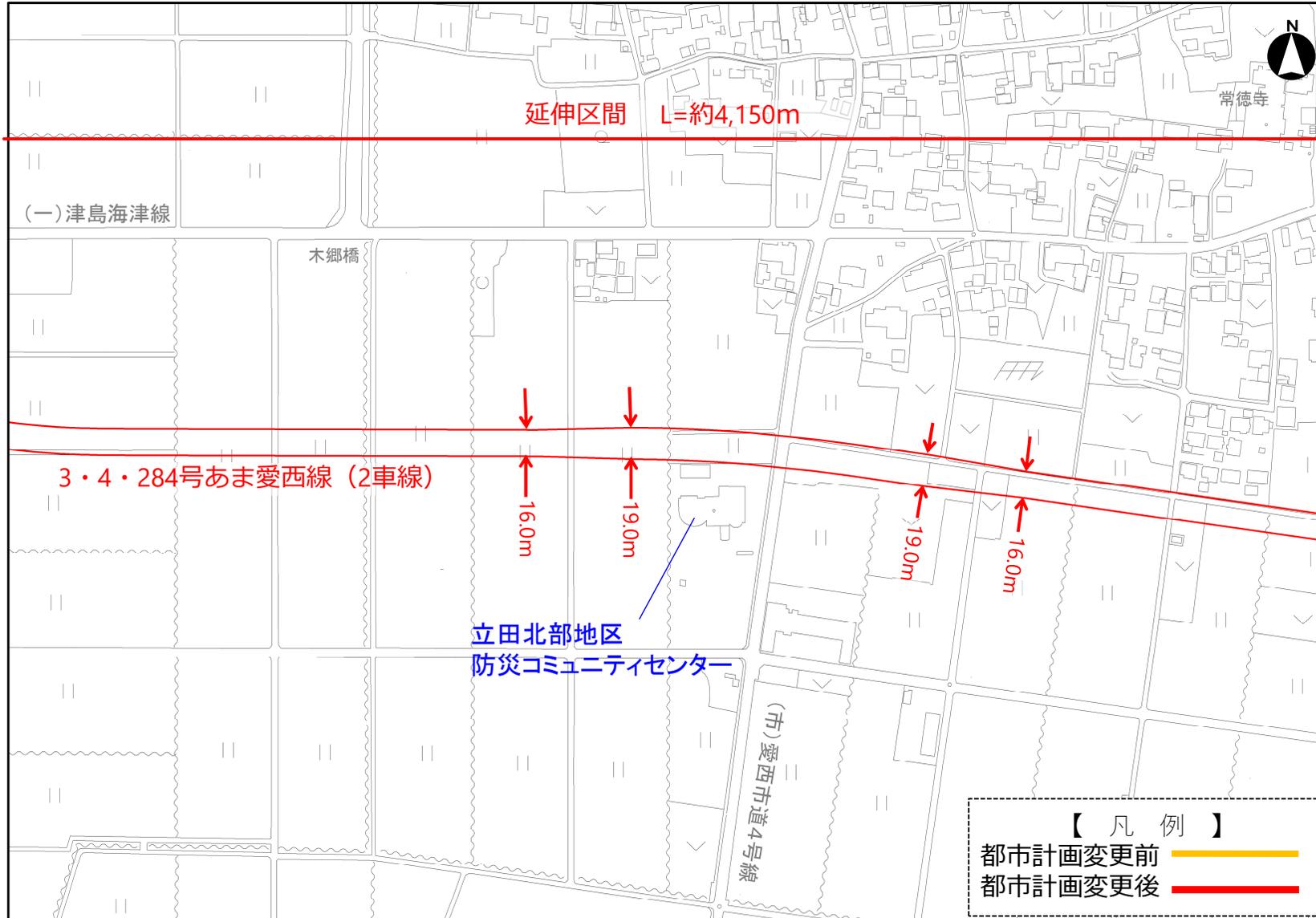
# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 2/7



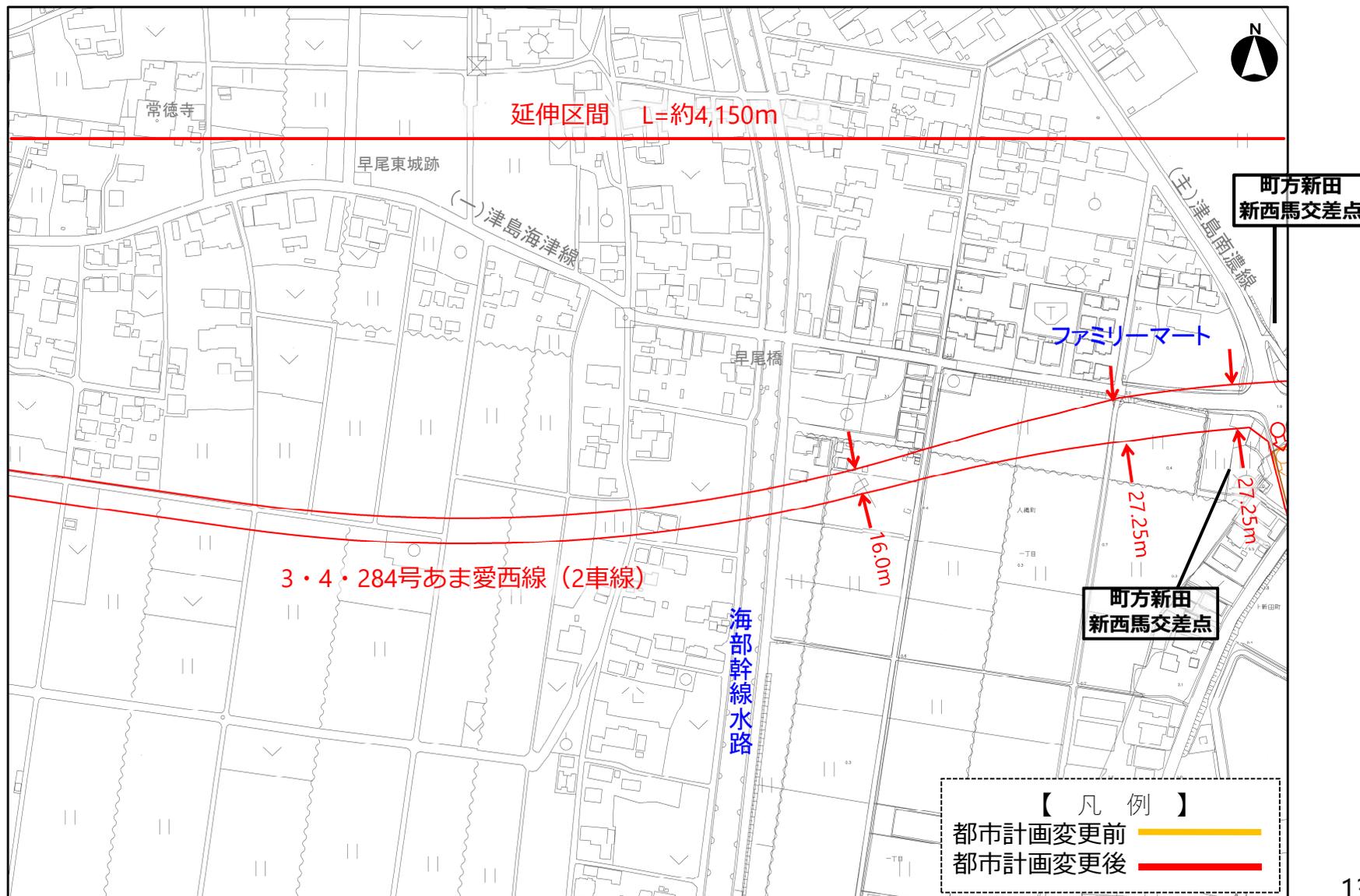
# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 3/7



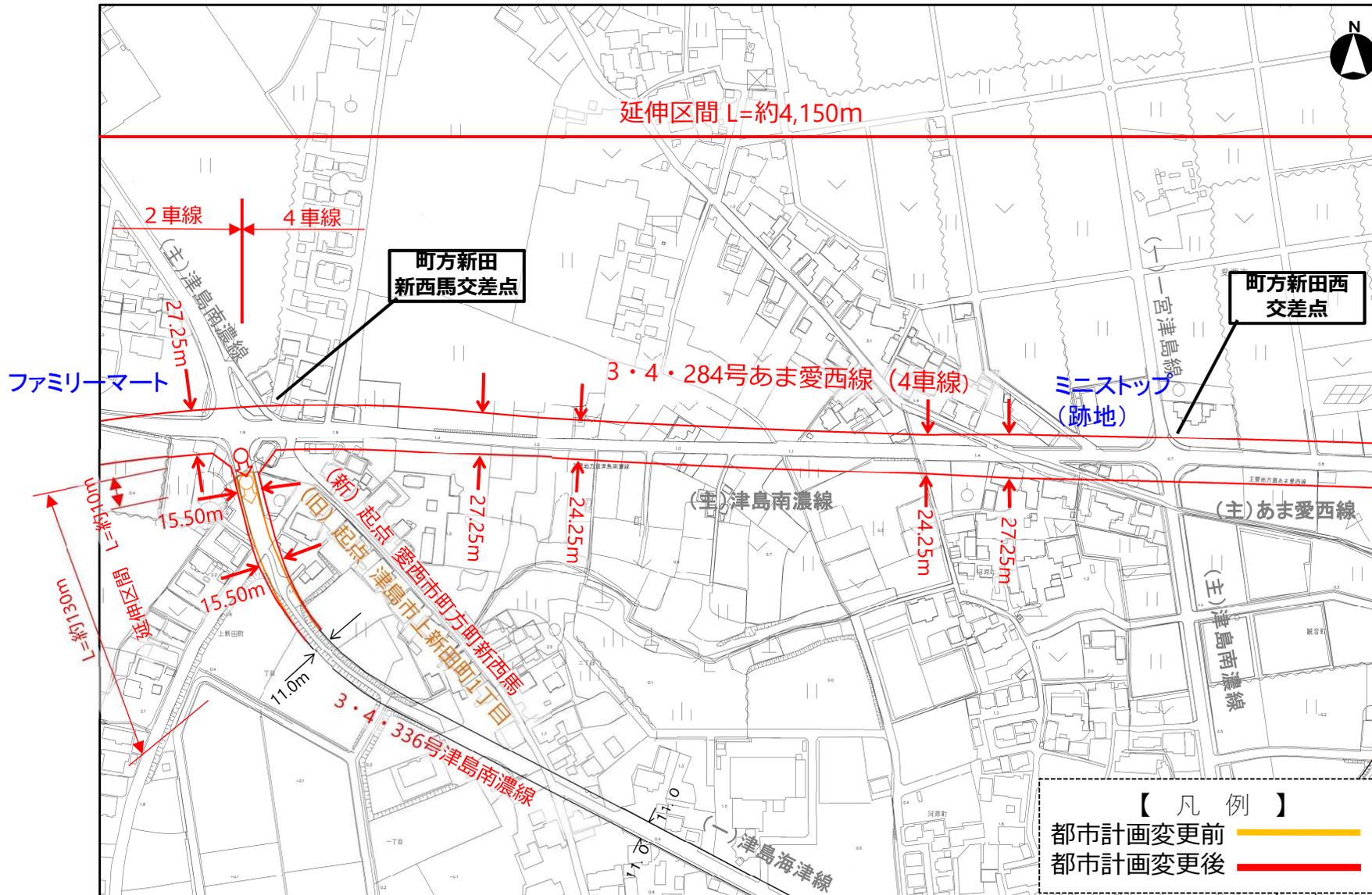
# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 4/7



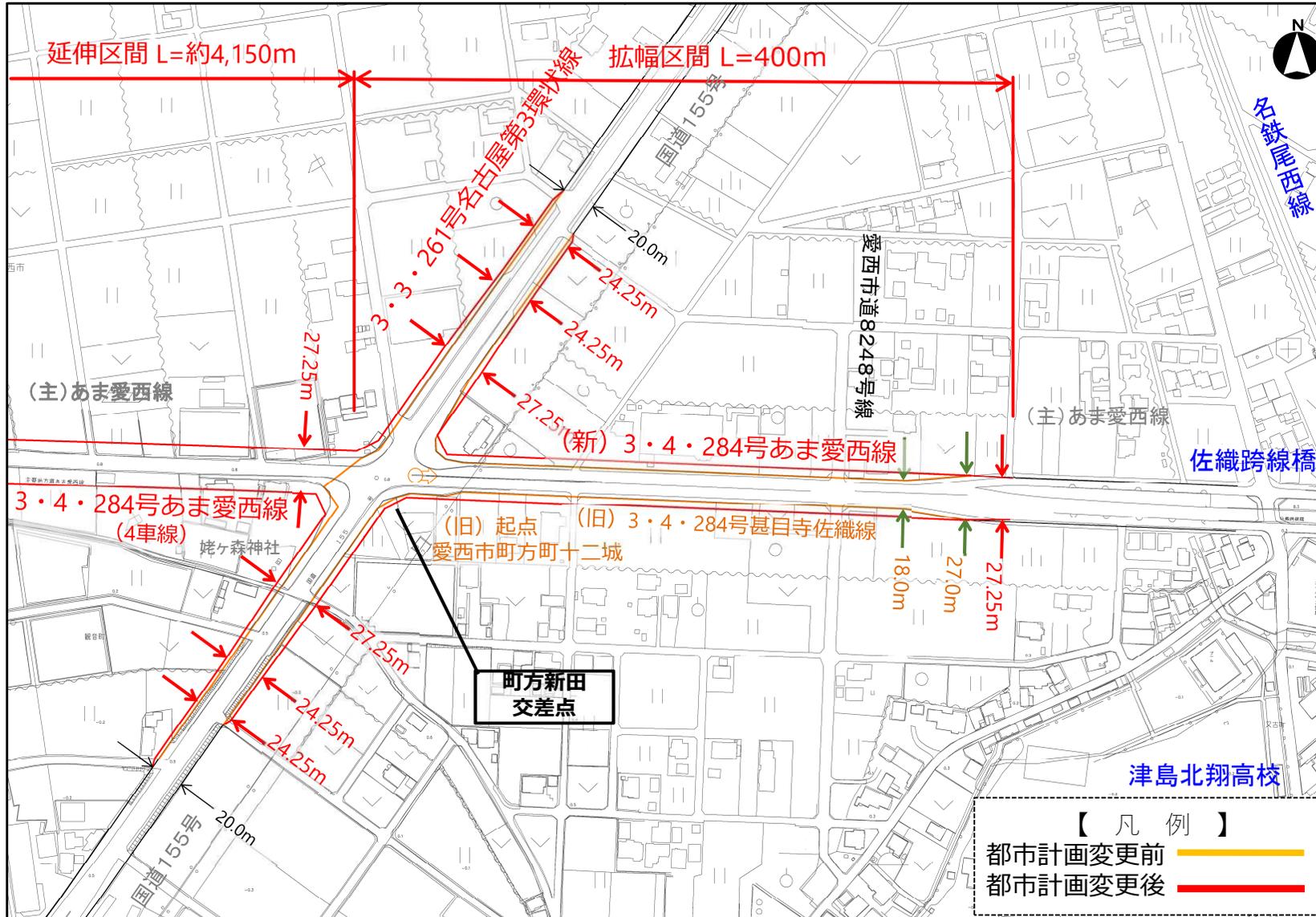
# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 5/7



# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 6/7



# ■ 道路の延伸・幅員の変更 (案) 7/7



## ■ 整備効果

---

### ○ 円滑な交通処理

東海大橋および立田大橋・長良川大橋周辺の交通が分散され、**渋滞緩和**につながります。

### ○ 地域間の交流・連携強化

さらなる広域ネットワークの強化により、**地域相互の交流の円滑化**につながります。

### ○ 安全性の向上

道路を拡幅し、**交通の安全を確保**するとともに災害時の避難路や延焼遮断など、**防災空間を確保**します。

## ■ 都市計画変更の手続き

