

愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録（概要）

会議名	令和7年度 第1回愛西市巡回バス運行検討委員会
開催日時	令和7年11月14日（金）午後2時00分から午後3時00分まで
開催場所	愛西市役所 南館 2階 会議室2－5
出席者	別紙のとおり
欠席者	水野 寿里
協議事項等	1. あいさつ 2. 委嘱状の交付 3. 自己紹介 4. 正副委員長の互選 5. 附議事項 (1) 前任の委員からの意見のとりまとめについて (2) 愛西市巡回バスの運行状況について 6. その他
公開／非公開の別	公開
非公開の理由	—
傍聴人の数	1人
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> ・次第 ・愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿 ・資料1 愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱 ・資料2 令和6年度10月提出『巡回バス運行改善の提言書』 ・資料3 『巡回バス運行改善の提言書』の回答 ・資料4 令和7年4月改定「愛西市巡回バス時刻表」及び広報記事 ・資料5 令和6年度巡回バス月別集計表 ・資料6 令和6年度バス停留所集計 ・資料7 令和7年度巡回バス月別集計表（9月末時点） ・資料8 令和7年度バス停留所集計（9月末時点） ・資料9 令和7年4月の改定の影響について ・資料10 巡回バスに関する市民意見抜粋（令和7年4月～）
審議経過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	備 考
委 員 長	福田 道雄	八開地区
副委員長	水野 壽里	佐屋地区（欠席）
委 員	小林 啓克	佐屋地区
〃	岡本 郁恵	佐屋地区
〃	白木 真一	佐屋地区
〃	堀田 宗一	立田地区
〃	横井 研二	八開地区
〃	鷺野 聰明	八開地区
〃	松永 恵美子	佐織地区
〃	竹田 修	佐織地区
〃	井戸田 憲二	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
伊藤 靖幸	水野 重仁
今田 茉里	横井 優子

審議経過

発言者	内容(概要)
事務局	<p>本日は、公私ともに何かとお忙しいところ、ご出席頂き、ありがとうございます。私は、事務局を務めさせて頂きます、総務部 総務課長の伊藤と申します。どうぞよろしくお願ひします。</p> <p>それでは、ご案内の時刻になりましたので、ただ今から、令和7年度第1回愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。</p> <p>本日は、委員改選後第1回目の会議でありますので、委員長が選出されるまでの間、私が議事の進行を務めさせていただきますのでどうぞよろしくお願ひします。</p> <p>当委員会は、『愛西市の審議会等の会議公開に関する要綱』の規定により、公開の会議となります。</p> <p>会議開催の30分前から10分前まで傍聴人の受付をしました結果、1人の傍聴がありますのでご報告します。</p> <p>傍聴の際には、同規定に基づき、会議終了後の会議資料の返却、撮影及び録音等の会議進行を妨げる行為を行わないよう、ご協力をお願いします。</p> <p>(配布資料の確認)</p> <p>では、お手元の資料、次第1、「市長あいさつ」 愛西市長 日永貴章よりご挨拶申し上げます。</p>
市長	《市長あいさつ》
事務局	<p>次第2、「委嘱状の交付について」を説明させていただきます。</p> <p>「愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱」第3条に基づきまして、委員として委嘱させていただきます。</p> <p>委嘱状の交付ですが、市長より皆様お一人おひとりにお渡しするのが本位ではございますが、時間の都合もございますので、略式とは存じますが、あらかじめ皆様方のお手元に配付させていただきましたので、よろしくお願ひいたします。</p> <p>次第3、「自己紹介」に移ります。お手元の資料「委員名簿」の順に、お一人ずつお願ひいたします。</p>
委員	《自己紹介》
事務局	<p>次第4、「正・副委員長の互選」を行います。</p> <p>「愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱」第4条に基づきまして、委員長及び副委員長は委員の互選より定めることとなっております。</p> <p>どなたか、ご推薦いただける方はありませんか。</p>
委員	これまでの委員会の経緯をご存じで、バスに関する知識もお持ちの福田委員にお願いするのはどうでしょうか。

	『賛成の発言』
事務局	皆さんのご賛同がありましたので、福田委員が委員長に決定いたしました。福田委員長、委員長席へ移動願います。 ここで、就任のご挨拶をお願いします。
委員長	『委員長あいさつ』
事務局	以降の進行につきましては、「愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱」第5条に基づきまして、委員長よろしくお願ひします。
委員長	引き続きまして、副委員長の互選を行います。 互選の方法はいかようにいたしましょうか。
委員	『委員長指名の発言』
委員長	ただ今、委員長が指名との発言がありましたが、みなさいかがでしょうか。
	『賛成の発言』
	皆さんのご賛同がありましたので、私が指名させていただきます。 今日はご欠席されておりますが、前回副委員長を務めておられた佐屋地区の水野委員にお願いしたいと思います。
事務局	ここで、市長は他の公務がありますので退席させていただきます。
委員長	次に、次第5「附議事項」に移ります。 (1) 前任の委員からの意見のとりまとめについて、(2) 愛西市巡回バスの運行状況について、事務局より説明願います。
事務局	『(1)、(2) 説明』
委員長	ただいま、事務局から説明がありました。ご意見やご質問はありますか。
委員長	提言書について、総務課の方には素直に受け止めていただきて、取り組みをしていただいていると評価しています。 ただ、例えば提言1「バス利用促進のための継続的な周知啓発活動の必要性について」について、総務課の回答としては、ダイヤ改定による全戸配布等を行っているとしていますが、もっと積極的に巡回バスのPR・周知を図っていく必要があると思います。

	<p>毎年行われている「あいさいさん祭り」に巡回バスの車両を持ち込んでPRを行うとか。</p> <p>他にも、1つの提案として、地元に幼稚園があると思います。園児の方にバスに関する絵を描いてもらって、それをバスの中に掲示する。そうすると家族の方が、どこかへ行くという目的でなくてもバスに乗って絵を見ることがあります。そういう利用促進の方法というのは色々あると思います。</p> <p>さらに言えば、バス停というのは地元のバス停になるので、佐屋地区では時々ベンチがあるバス停もありますが、地元の人が自分たちのバス停を清掃したり管理をしたりという取り組みも、可能性があると思います。</p> <p>色々な意味で利用促進を図るための取り組みは考えられるため、総務課が今取り組んでいるのは全くの入り口であって、そういうところも踏み込んでやっていただければいいと思います。</p> <p>他にご意見はありますか。</p>
委員	<p>老人クラブの役員会等で巡回バスについて意見を求めるに、「非常に利用しづらい、乗ったことがない、見直しがあるたびに停留所が無くなり町内にバス停が無い、バス停が遠い」と良い評判ではありません。</p> <p>予算を抑えて利便性を良くする方法がないか、何度も考えていて他市のこと勉強しましたが、海津市や稻沢市、津島市は有料でやっています。</p> <p>また、ちょうど10月から弥富市がデマンド交通を試験的にスタートさせています。「1年間の実証を踏まえて1年後には、より喜んでいただけるデマンド交通を採用します。」と市長もおっしゃっていました。</p> <p>まずは全域ではなく一部で、運転できない人が乗りたいのに停留所が遠すぎるということがあるので、デマンドタクシー・デマンド交通を取り入れていただきたいと思っています。弥富市では、2週間前から30分前までコールセンターに電話すれば、自宅から300メートル以内にある停留所に迎えに来てくれるそうです。乗り合いもあります。弥富市の場合は200円でやっていますが、300円ぐらいで、障害者や学生であれば100円などでやるのはどうかと思います。</p> <p>愛西市にも福祉タクシーや、社会福祉協議会がやっている買い物バスなど様々な制度がありますが、そういった制度を1つに集約すれば特定の人以外も利用できるのではないかと思いますので、予算を抑えて利便性を高める方法をとっていただきたいと思います。</p>
委員長	<p>提言書の2-4、5では新たな移動手段の確保や巡回バスの有料化についても提言していますので、今のご意見も踏まえて、提言の実現に向けてよろしくお願ひします。ただ、法律の枠組みでは、巡回バス運行検討委員会の中でそこまでのことはできない部分のため、事務局で検討していただきたいと思います。</p>

	また、蛇足ですが、弥富市をはじめとして稻沢市、海津市等も行っているため、デマンド交通をやっていないのは蟹江町と愛西市というイメージがあります。そういうところも含めて前向きな検討をお願いします。
委員	最近、外国人の人口が増えていますが、停留所で外国語の表記はしていますか。
事務局	していないです。ホームページに掲載している時刻表も画像データで翻訳に対応していないため、時刻表を文字化して、利便性をあげた情報発信を行っていきたいと思います。
委員	<p>私も地元の人から、バス停が遠い、不便だという声を聞きます。実際に海南病院ルートに乗ってみた時も、地元のバス停を8時台のバスに乗ったとして海南病院に10時までにつかないということもあり、海南病院が近いようで遠く感じてしまいます。</p> <p>また、整形外科に行った際に、近くのバス停から7、8人おりてその整形外科を利用しているのを見ました。他の病院へも乗り換えをうまく使って行けるルートがあるため、そういう乗り方を勉強していきたいと思っています。</p>
事務局	バス停の名称は、公共施設の名前になっていることが多いですが、「このバス停の近くにはこういう施設があります」という部分の情報発信も実施していきたいと思っています。また、出前授業等で、自分の生活にバスをどのように取り入れができるかを考えるような機会も作っていきたいと思っています。
委員	道楽の郷にバス停ができましたが、もう少し住宅地の方へ作ることはできなかったのかと思います。
事務局	<p>本部田町にはバス停がなく、欲しいという希望が多かったため今年から新しくバス停を置くこととなりました。今回の改正は、現在通っているルート上に置くということが前提でありまして、というのも、奥まったところだとバスが通れない道があったり、逆に道楽の郷の目の前だと交通量が多いため止まるのが難しいこともありますし、現在の場所に置くことになりました。</p> <p>このバス停は名前に道楽の郷と入っているので、皆さんに知っていただいていると思いますが、そうではないバス停について、近くにどのような施設があるのかという部分を発信していくことが今後の課題の1つであると思っています。</p>
委員	海南病院ルートは、昔は高架を通っていたけれど、今は時間帯によって道を変えて走っていますよね。

事務局	海南病院ルートは、混んでいない道を選んで走っていて、時間帯によっては高架の上を通る時もあります。
委員長	他にご意見はありますか。
委員	今年から、海津市の巡回バスが津島市へ乗り入れていますが、その沿線の地区の人から海津市のバスに乗りたいという声を聞きました。他市のバスに乗りたいという意見が出るのも寂しい話なので、愛西市で良いシステムを導入していってほしいと思います。
委員	近所の人から、バス停に自転車置き場が無いという意見を聞きました。バス停の場所も色々な場所があると思いますが、そういったものを設置すると利用者も増えるのではないかと思います。
事務局	現状は、停留所が欲しいという希望があった場合に、置くことができるか検討して置くという流れですが、近くに駐車場などが整備されているかどうかはバス停によって異なっています。そこに差が出来てしまっているというのも課題の一つではあるかと思います。今あるバス停に駐輪場等を新しく作るというよりは、新しくバス停を設置する際にそういった視点が必要になってくると思います。
委員長	たとえば、市のバス停を全部確認して、駐輪場の設置が可能か一覧表を作成するなどしてほしい。課題として受け止めるだけでは、中々前に進まないと思いますので。
委員	巡回バスの他に社会福祉協議会が買い物バスや運転手講習など色々やっていると思いますが、そういうものを活用するのは難しいでしょうか。
事務局	この会議で、社会福祉協議会などの担当者に来ていただいて、巡回バスの年間実績の報告を行ったり、それぞれの事業の利用実績を説明していただいたりということはやっています。
委員	そういったものを活用しながら、総合的に市役所と社会福祉協議会でやってみたら乗用車等の小さい車も使うことができるかなと思います。
事務局	今はそれぞれで事業を行っている状況ですので、横の繋がりを意識することも必要になってくると思います。

委員	高齢化も進んでいるため、病院や買い物に行きたいという人も多くいて、そういう人のために、予算の関係はあるとは思いますが、愛西市は公共交通機関が電車しか無いということもありますので、便利になってほしいと思っています。今はタクシーでも、急に呼んでもすぐに来てくれないことがあるみたいなので。
事務局	次回からは分かりませんが、この会議においても、今後各担当者に来ていただいて情報共有する機会を設けていく予定です。
委員	社会福祉協議会等の事業と連携して広げていくには保険の問題もあるので、そこも検討していく必要があると思います。
委員長	前回の会議で、そういう他の事業の説明の時間がありがとうございましたが、次回以降の会議でそういう時間を設けてもらうのは可能ということですか。
事務局	はい。
委員長	障害者輸送のこともあるので、高齢福祉課や社会福祉課、社会福祉協議会、そして総務課の巡回バスと総合的に理解していくことが利用していくことが大事ですので、そういった時間を設けてもらいたいと思います。
事務局	巡回バスだけで全てをカバーすることはできないので、たくさんの選択肢の中から自分に合ったものを選んでいただくことが必要になってくると思います。
委員長	他にご意見はありますか。
委員	弥富市は751ヶ所の停留所を設けてスタートしました。停留所の場所も公共の施設だけではなく、個人の土地やお店の軒先等を借りるなどしていましたと思います。 バス停の名称の話が先ほどありましたけれども、たとえば病院の名前等をバス停の名称にして、1年間で5万円の収入をいただくという発想もあると思います。
委員長	バス停の命名権については総務課で検討していますか。
事務局	現在、バスの車体に広告を掲載することは行っていますが、停留所のネーミングライツというのは検討したことはありません。
委員	市の収入を増やすということで考えてもいいと思います。

委員長	他にご意見はありますか。
委員	先ほどありました、海南病院ルートが時間がかかるという話を少し詳しく聞きたいのですが、海南病院ルートも人気があるため便を増やすという取り組みが行われてきたところで、自分の時間に間に合わないということでしょうか。
委員	朝の時間帯だと交通量の関係で時間がかかることがあるという話です。私自身が乗った時も9時前だと15分程度遅れが出ました。そうすると、家の近くのバス停から海南病院ルートに乗り換えることを考えると、10時には間に合わないということです。
委員	そういうことですね。海南病院ルートの時刻表を決定した裏側には、そういった様々な利用者の声が反映されていると思います。
事務局	今回の改正でも、海南ルートは時刻設定を変えていて、朝は時間を長くとっています。実態に近い時刻設定を意識しましたが、まだ実態と合わない部分があるということなので、課題だと感じています。
委員長	海南病院ルートの時刻設定は非常に難しいところですが、今は遅延時刻表というものが海南病院と市役所のバス停の前にあるため、参考にしてもらいたいです。
事務局	まだまだ課題が多くありますので、本日お渡しした資料で気になるところがございましたら、今後ご意見をお願いいたします。
委員長	他にご意見はよろしいでしょうか。 次第6.「その他」事務局から何かあればお願ひします。
事務局	【次回開催日程等のお知らせ】
委員長	これをもちまして委員会を終了いたします。ありがとうございました。