

# 令和7年度 第1回 愛西市巡回バス運行検討委員会 次第

日 時 令和7年11月14日（金）  
午後2時から  
場 所 愛西市役所 南館2階 会議室2-5

1. 市長あいさつ

2. 委嘱状の交付

3. 自己紹介

4. 正副委員長の互選

5. 附議事項

- (1) 前任の委員からの意見のとりまとめについて
- (2) 愛西市巡回バスの運行状況について

6. その他

## 愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿

氏名	住所
小林 啓克	佐屋地区
水野 壽里	佐屋地区
岡本 郁恵	佐屋地区
白木 真一	佐屋地区
堀田 宗一	立田地区
横井 研二	八開地区
鷺野 聰明	八開地区
福田 道雄	八開地区
松永 恵美子	佐織地区
竹田 修	佐織地区
井戸田 憲二	佐織地区

## 事務局

氏名	氏名
伊藤 靖幸	水野 重仁
今田 茉里	横井 優子

## ○愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱

平成24年4月1日

訓令第21号

改正 平成25年2月15日訓令第4号

平成26年10月1日訓令第38号

愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱（平成18年愛西市訓令第36号）の全部を改正する。

## (設置)

第1条 巡回バスの運行について必要な事項を検討するため、愛西市巡回バス運行検討委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

## (所掌事務)

第2条 委員会は、次に掲げる事項について検討を行い、その結果を市長に提言するものとする。

- (1) 巡回バスの運行体系に関すること。
- (2) その他巡回バスの運行に関すること。

## (組織)

第3条 委員会の委員は20人以内とし、地域の実情に精通した者、高齢者、女性及び巡回バス運行に関する知識経験を有する者等の中から市長が委嘱する。

- 2 委員の任期は、2年とし、再任を妨げない。
- 3 委員が欠けた場合の補充委員の任期は、前任者の残任期間とする。

## (委員長及び副委員長)

第4条 委員会に委員長及び副委員長を置き、委員の互選によって定める。

- 2 委員長は、会務を総理し、委員会を代表する。
- 3 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故があるときはその職務を代理する。

## (会議)

第5条 委員会は、委員長が招集し、委員長が議長となる。

- 2 委員会は、委員の過半数が出席しなければ、会議を開くことができない。

## (出席の要求)

第6条 委員会は、必要があると認めるときは、特定の分野等について専門の知識を有する者に対し、委員会の会議への出席を求め、意見を聞くことができる。

## (庶務)

第7条 委員会の庶務は、総務部総務課において処理する。

## (委任)

第8条 この訓令に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、委員長が委員会に諮って別に定める。

## 附 則

この訓令は、平成24年4月1日から施行する。

## 附 則 (平成25年2月15日訓令第4号)

この訓令は、平成25年4月1日から施行する。

## 附 則 (平成26年10月1日訓令第38号)

この訓令は、平成26年10月1日から施行する。

# 巡回バス運行改善の提言書

－巡回バスの見直しに向けて－

令和 6 年 10 月

愛西市巡回バス運行検討委員会

令和6年10月30日

愛西市長　日永　貴章　様

愛西市巡回バス運行検討委員会

### 巡回バス運行改善の提言書

今回の愛西市巡回バス運行検討委員会（以下「本委員会」といいます。）は、巡回バス事業について必要な事項を検討するため令和4年11月1日に設置され、延べ10回にわたり本委員会を開催し、市民の生活範囲、巡回バスに対する市民の様々な意見等を集約するとともに、令和5年9月に巡回バスアンケートを実施し、愛西市の現状、及び巡回バスの利用状況等を分析し、様々な視点から巡回バス事業について検討してまいりました。

この度、その検討結果をまとめましたので、愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱第2条の規定に基づき本委員会の検討結果を、提言として提出いたします。

巡回バス事業は、市民生活に直結する重要な事業であります。貴職におかれましては、この提言を可能な限り反映した事業の改善を進め、市民サービスの一層の向上に取り組まれることを強く要望いたします。

## 提言書

### 1. 提言に至った経緯

愛西市の巡回バスは、平成26年4月1日に改正を行い、合併前から佐屋・佐織地区で運行していたのと同等水準の内容で、立田・八開地区でも運行を開始し、現在に至っています。また、平成31年4月から海南病院ルートが正式運行され、令和2年4月には佐織南ルートに津島市民病院行きのバス停が設置されました。

市民の交通手段は、全体として自動車の割合が高く、自動車という移動手段を持たない方に対してのサービスとして巡回バスを運行しているものの、前回の改正から約4年が経過し、特にこの期間はコロナ禍による乗合バスの利用者が大きく減少し、社会情勢とともに市民の意識やニーズも変化してきました。

そこで、地域公共交通を取り巻く状況の変化を踏まえ、今後の愛西市における地域公共交通の活用等に向けた効果的な施策を探るために検討を進めることが必要と判断しました。

愛西市巡回バス運行検討委員会では、巡回バスアンケート結果や検討資料をもとに、日常生活における巡回バスに対するニーズや利用者からの意見等について様々な意見交換をし提言としてまとめました。

## 愛西市巡回バス運行検討委員会

開催回数	日時	主なテーマ
第1回	令和4年12月22日（木）	委嘱状の交付、自己紹介、正副委員長の互選、巡回バスの運行状況について
第2回	令和5年3月27日（月）	巡回バスアンケートについて、巡回バスの運行ルートについて
第3回	令和5年7月28日（金）	令和4年度実績について、巡回バスに関するアンケートについて
第4回	令和5年10月27日（金）	愛西市巡回バスアンケートの結果報告について、今後の取り組みについて
第5回	令和5年12月7日（木）	巡回バスアンケート及び運行経費等の報告について、今回の改定について
第6回	令和6年2月29日（木）	新ルート（案）について、停留所の設置等について
第7回	令和6年5月15日（水）	立田・八開ルートの変更案について、停留所（立田・佐屋）の新設・移設について
第8回	令和6年7月18日（木）	佐織・八開・海南病院ルートの変更案について
第9回	令和6年9月26日（木）	バス停の新設について、時刻表デザインの変更について、提言書（案）について
第10回	令和6年10月28日（月）	提言書について

## 2. 提言内容

### 提言1 バス利用促進のための継続的な周知啓発活動の必要性について

巡回バスを利用して日常生活を一層充実して頂くためには、行政だけでもなく各委員、老人クラブや任意団体などを含む地域の様々な方が積極的に関わり、推進していく必要があります。

市民には巡回バスを身近な存在として感じていただき、利用を促進して頂くことが重要なため、市のイベントを利用するなど、市民と協働して周知啓発活動の実施をして頂きたい。

この周知啓発活動は短期的な取り組みではなく、長期にわたり継続的に行うことが大切であり、引き続き取り組むよう要望します。

## 提言2 改善の推進

今後の愛西市の巡回バスは、現状維持ではなく、利用実態等に即して改善の推進を継続して行っていく必要があると考えます。

改善を検討する内容としては、以下に記載しますが、早期に実現可能なものから検討し、実施すべきと考えますので、検討していただきますよう提案します。

### 提言2-1 立田・八開ルートを利用した市内循環等ルートの拡充について

- ・現在、佐屋ルートと佐織ルートの間を移動するためには、立田・八開ルートを乗り継ぐ必要があるため、同ルートを利用し佐屋・佐織ルート間を直接繋ぐコースを設定することで、市内を循環できる幅が広がり利用者の利便性の向上に繋がるものと考えますので、検討していただきますよう提案します。
- ・運行ダイヤの見直しによって、医療機関利用者等の需要を取り込み、利便性の向上を図りたいと考えますので、検討していただきますよう提案します。
- ・津島市民病院は、津島市のふれあいバスへの乗り継ぎが可能であるため、他自治体へ乗り入れる機会を増やすことも重要であると考えますので、検討していただきますよう提案します。

### 提言2-2 ルート、バス停について

- ・地域毎に利用頻度に差がみられるため、ルート及びバス停の位置を検討し、また、乗降に際し、危険と判断される場所については、見直しをすべきと考えますので、検討していただきますよう提案します。

### 提言2-3 運行ダイヤについて

- ・運行ダイヤの調整を検討していただきますよう提案します。

- ・運行の所要時間はルートとバス停の数に大きく影響しますので、ルートとバス停の数を決めてから、時間配分を考えていくことが必要だと考えますので、検討していただきますよう提案します。
- ・朝の渋滞や無理なダイヤの見直しを検討すべきと考えます。ただし、乗り入れ先の営業時間に合わせたダイヤを、検討していただきますよう提案します。

#### 提言 2－4 新たな移動手段についての検討

- ・交通空白地区などを含めた市の交通状況において、巡回バス以外の新たな移動手段のあり方や可能性について、検討していただきますよう提案します。
- ・立田地区におきましては、リニューアルを控えている「道の駅」や、愛西市観光協会による「木曽川観光船」など観光地としての性格が強く、観光の利便性を高めるための移動手段も重要であると考えますので、検討していただきますよう提案します。

#### 提言 2－5 有料化についての検討

- ・巡回バス運行について、現行の無償運行を支持する一方で、新たな移動手段等の導入を考える際には、有料化の可能性を含めて検討していただきますよう提案します。

## 令和 6 年 10 月提出された『巡回バス運行改善の提言書』について

### 1. 提言内容

#### 提言 1 バス利用促進のための継続的な周知啓発活動の必要性について

巡回バスを利用して日常生活を一層充実して頂くためには、行政だけでなく各委員、老人クラブや任意団体などを含む地域の様々な方が積極的に関わり、推進していく必要があります。

市民には巡回バスを身近な存在として感じていただき、利用を促進して頂くことが重要なため、市のイベントを利用するなど、市民と協働して周知啓発活動の実施をして頂きたい。

この周知啓発活動は短期的な取り組みではなく、長期にわたり継続的に行うことが大切であり、引き続き取り組むよう要望します。

#### 【実施状況】

「広報あいさい」や「ホームページ」を活用して情報提供しています。

また、改定した路線図を全戸配布するとともに、市内施設や停留所のある商業施設や病院内にも路線図を設置しています。

#### 提言 2 改善の推進

今後の愛西市の巡回バスは、現状維持ではなく、利用実態等に即して改善の推進を継続して行っていく必要があると考えます。

改善を検討する内容としては、以下に記載しますが、早期に実現可能なものから検討し、実施すべきと考えますので、検討していただきますよう提案します。

#### 提言 2-1 立田・八開ルートを利用した市内循環等ルートの拡充について

・現在、佐屋ルートと佐織ルートの間を移動するためには、立田・八開ルートを乗り継ぐ必要があるため、同ルートを利用し佐屋・佐織ルート間を直接繋ぐコースを設定することで、市内を循環できる幅が広がり利用者の利便性の向上に繋がるものと考えますので、検討していただきますよう提案します。

#### 【実施状況】

令和 7 年 4 月の改定より、立田ルートと八開ルートの車両を使って、「愛西市役所」と「佐織庁舎」間を運行するバスを、朝と夕方の 1 日 2 回運行しています。（市役所 ⇄ 佐織庁舎間便）

・運行ダイヤの見直しによって、医療機関利用者等の需要を取り込み、利便性の向上を図りたいと考えますので、検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

令和7年4月の改定で運行ダイヤ全体の見直しを行い、他ルートから海南病院ルートへの乗り継ぎが出来るように調整を行っています。

- ・津島市民病院は、津島市のふれあいバスへの乗り継ぎが可能であるため、他自治体へ乗り入れる機会を増やすことも重要であると考えますので、検討していただきましますよう提案します。

## 【実施状況】

津島市民病院へは、佐織南ルートにて運行を行っておりましたが、令和7年4月の改定より、佐織北ルートの運行前に「佐織庁舎」と「津島市民病院」間を往復する「早朝津島市民病院直行便」を新設し、乗り入れる機会を増やしています。

## 提言2-2 ルート、バス停について

- ・地域毎に利用頻度に差がみられるため、ルート及びバス停の位置を検討し、また、乗降に際し、危険と判断される場所については、見直しをすべきと考えますので、検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

令和7年4月の改定で、佐屋中央及び佐屋東ルートにバス停の数を増やすとともに、佐屋東ルートに既存のバス停を追加するなど、ルートの見直しを行っています。危険と判断される場所にあるバス停については、移設先などの調査を引き続き行い、順次改善していきます。

## 提言2-3 運行ダイヤについて

- ・運行ダイヤの調整を検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

令和7年4月の改定で、ダイヤ全体の改正を行っています。

- ・運行の所要時間はルートとバス停の数に大きく影響しますので、ルートとバス停の数を決めてから、時間配分を考えていくことが必要だと考えますので、検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

令和7年4月の改定で、ルートを1周するための適正時間を確認し、必要に応じて見直しを行っています。

- ・朝の渋滞や無理なダイヤの見直しを検討すべきと考えます。ただし、乗り入れ先の営業時間に合わせたダイヤを、検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

令和7年4月の改定で、バス停間の移動に必要な時間を再確認し、必要に応じてダイヤの改正を行っています。

## 提言2－4 新たな移動手段についての検討

- ・交通空白地区などを含めた市の交通状況において、巡回バス以外の新たな移動手段のあり方や可能性について、検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

現在、巡回バスを中心に市内の移動手段を確保しておりますが、より利便性の高い交通網の構築を行うため、愛西市に最適な移動手段のあり方について、引き続き情報収集と検討を重ねてまいります。

- ・立田地区におきましては、リニューアルを控えている「道の駅」や、愛西市観光協会による「木曽川観光船」など観光地としての性格が強く、観光の利便性を高めるための移動手段も重要であると考えますので、検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

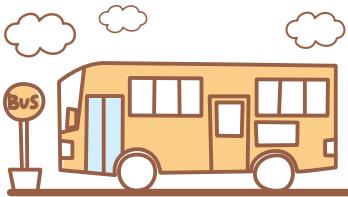
現在、立田地区の移動手段としては巡回バスを運行しておりますが、道の駅のグランドオープンが令和8年4月に予定されていることから、今後は利用者の動向や需要の変化が見込まれます。道の駅のオープンを見据え、より利用しやすい巡回バスのあり方について、引き続き検討を重ねてまいります。

## 提言2－5 有料化についての検討

- ・巡回バス運行について、現行の無償運行を支持する一方で、新たな移動手段等の導入を考える際には、有料化の可能性を含めて検討していただきますよう提案します。

## 【実施状況】

今後導入する可能性のある新たな移動手段や、全体の事業・サービスを考慮しつつ、巡回バスの運行について引き続き検討を進めてまいります。



令和7年  
4月1日  
から

# 巡回バスのルート・ 時刻表を改定します

利便性の向上を図るため、これまでの利用状況や市民の皆様のご意見から、  
令和7年4月1日(火)から巡回バスのルートおよび時刻を改定します。



## ① 市役所↔佐織庁舎間便の新設

「愛西市役所」と「佐織庁舎」間を運行するバスが1日2回あります。

立田ルート	朝 午前8時	午前8時25分	夕 午後4時35分	午後5時
	佐織庁舎	愛西市役所	愛西市役所	佐織庁舎
八開ルート	朝 午前8時	午前8時26分	夕 午後4時38分	午後5時04分
	愛西市役所	佐織庁舎 (佐織総合福祉センター経由)	佐織庁舎	愛西市役所 (佐織総合福祉センター経由)

停留所「立田北部コミュニティ」では立田ルートと八開ルートの乗り継ぎができます。  
バスを上手に乗り継ぐことで、市役所方面や佐織庁舎方面にも行くことができます。  
バスを利用して、通院やお買い物などのお出かけにご活用ください。



## ② 早朝津島市民病院直行便の新設

早朝に、佐織北ルートで「津島市民病院」直行便を運行します。

午前8時	午前8時15分	午前8時30分
佐織庁舎	津島市民病院	佐織庁舎

直行便は早朝のみですが、「津島市民病院」には、佐織南ルートのバスから行くことができます。



## ③ 停留所の新設・変更

- 佐屋中央ルートに「本部田北(道楽の郷)」「永和台北公園」、佐屋東ルートに「六川北」が新設されます。
- 「日置公民館」へ佐屋中央ルートだけでなく、佐屋東ルートでも行けるようになります。
- 既存停留所の「くわはら内科」の名称を「大野郷裏(旧くわはら内科)」に、「道の駅」の名称を「道の駅 ふれあいの里HASUパーク」に変更します。

このほかにも、既存のルートおよび時刻表の改定を行います。

詳細は、広報4月号同時配布の「時刻表・ルート図」をご覧いただくな、  
市ホームページをご確認ください。

問 総務課 ☎(55)7120



## 令和6年度 巡回バス月別乗車一覧

資料5

月	運行日数	乗客数(人)					
		佐屋ルート	佐織ルート	立田ルート	八開ルート	海南ルート	計
4月	25	3,631	1,724	229	567	727	6,878
5月	24	3,475	1,589	226	567	738	6,595
6月	25	3,051	1,673	204	587	766	6,281
7月	26	3,571	1,756	212	564	731	6,834
8月	26	3,055	1,550	219	550	704	6,078
9月	24	3,263	1,516	233	576	687	6,275
10月	26	3,633	1,685	275	679	812	7,084
11月	24	3,500	1,526	224	571	712	6,533
12月	24	3,541	1,493	273	481	702	6,490
1月	23	3,368	1,432	230	613	661	6,304
2月	22	3,387	1,405	202	587	666	6,247
3月	25	3,793	1,596	245	645	783	7,062
合計	294	41,268	18,945	2,772	6,987	8,689	78,661
1日平均		140.4	64.4	9.4	23.8	29.6	267.6

## 巡回バス ルート別 停留所別集計

令和6年度

佐屋東ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	1,756	1,694
ピアゴ佐屋店西	1,551	502
垣見鉄工	24	45
落合西	75	30
落合東	17	4
大井同所	300	155
大目安	308	392
永和駐在所	486	618
鰯江北	314	334
鰯江南	208	315
伊藤モータース	803	780
福音自由教会	306	349
シティコーポ富吉	113	51
古株	485	433
富吉駅	2,108	2,199
大野地蔵	93	88
くわはら内科	51	40
永和駅	694	1,104
永和地区公民館	599	512
中目安会所	89	66
永和台南	733	345
永和台集会所	1,114	934
佐屋老人福祉センター	3,055	4,079
金棒東	62	139
金棒神明社	2	2
甘村井	98	57
稻葉	188	198
日比野駅東	322	489
合計	15,954	15,954

佐屋西ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	756	711
中央図書館	307	234
中央保育園	64	57
北一色	12	242
西條北	94	60
佐屋駅南	470	331
名探団地東	164	63
西保公民館	136	134
釧迦堂	347	318
五ノ三	515	564
名神西保団地西	774	581
星大明社	137	107
東保公民館	84	155
西條	10	5
市江コミュニティ	21	16
垣見鉄工	69	103
佐屋老人福祉センター	5,515	4,456
ピアゴ佐屋店西	1,359	2,848
須依元屋敷	63	97
須依郷	0	3
ヨシヅヤ佐屋店	1,081	1,181
くひな公民館	1,030	841
千本桜公園	381	366
内佐屋西	397	468
変電所	2	15
愛西プラザ	693	536
柚木	7	7
日比野駅東	291	280
合計	14,779	14,779

佐屋中央ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	1115	950
中央図書館	99	182
中央保育園	278	260
ヨシヅヤ佐屋店	915	714
いちい信用金庫	1150	965
北一色	38	33
西條北	109	156
佐屋駅南	525	549
東保公民館	368	375
西條	320	321
市江コミュニティ	75	57
東條	50	28
佐屋老人福祉センター	3679	3933
垣見鉄工アリーナ（親水公園総合体育館）	74	133
日置公民館	311	400
日比野駅東	216	327
愛西プラザ	1201	1136
柚木	12	16
合計	10,535	10,535

佐屋ルート 41,268

海南病院ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	4,373	4,316
海南病院	4,316	4,373
合計	8,689	8,689

令和6年度

佐織南ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
佐織総合福祉センター	1,462	1,621
佐織庁舎	530	817
五軒家	512	259
草平コミュニティ	54	99
池西(公民館)	368	280
草平団地入口	469	310
草平団地	958	745
西佐屋川	580	450
新開	180	175
町方駅	358	357
東藤浪(町方橋北)	66	179
見越	5	60
藤浪駅	882	1,067
北河田	17	32
西八幡団地	190	85
諸桑西	199	164
津島市民病院	659	834
諸桑東	266	249
北河田小学校西	77	49
合計	7,832	7,832

佐織ルート	18,945
-------	--------

佐織北ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
佐織総合福祉センター	1,702	1,829
佐織庁舎	595	939
ヨシヅヤ平和店	2,190	2,611
愛西の里さおり	243	239
広口	214	46
鷹場	93	88
久保目(マートアサクサ)	467	382
J A 西川端支店	30	57
佐織寿敬園	671	658
西一(北江)	73	58
愛西工科高校北	63	82
セントレー佐織西	1,002	1,025
渕高駅	682	400
余代	91	46
藤浪駅	482	561
勝幡駅	624	584
大垣共立銀行佐織支店	46	74
ヨシヅヤ愛西勝幡店	83	128
河畔	359	339
東町	360	96
東八幡団地	332	164
新町	199	189
千引	289	278
栄町ちびっこ広場 (MKEGA ドンキ)	223	240
合計	11,113	11,113

令和6年度

八開ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
佐織総合福祉センター	1,652	1,495
佐織庁舎	168	237
ヨシヅヤ平和店	553	374
渕高駅	149	200
下東川町	2	0
鵜多須町	3	4
鵜多須町西	122	120
小判山	88	71
八開庁舎	113	132
八開総合福祉センター(八開診療所)	405	364
八開郵便局	335	127
下大牧町	23	23
塩田公民館	0	2
JAれんこんセンター	195	13
明範荘	187	68
赤目町	222	260
早尾町南川並	158	325
町方町新西馬	233	115
立田北部コミュニティ	730	775
早尾町(常徳寺前)	538	550
町方町松川(デリカ前)	120	376
町方駅	104	242
五軒家	339	324
藤浪駅	548	790
合計	6,987	6,987

立田ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	354	318
山路町	44	20
道の駅	123	111
立田南部コミュニティ	9	7
森川町大森	35	42
佐屋駅南	137	179
ヨシヅヤ佐屋店	346	430
小茂井町(下)	4	3
小茂井町(中)	23	15
雀ヶ森町	23	9
立田庁舎	84	76
葛木町	8	0
戸倉町	444	443
立田北部コミュニティ	577	524
四会町	64	70
宮地町	140	115
愛西プラザ	304	290
日比野駅東	53	120
合計	2,772	2,772

## 令和7年度 巡回バス月別乗車一覧(4月～9月分)

資料7

月	運行日数	乗客数(人)					
		佐屋ルート	佐織ルート	立田ルート	八開ルート	海南ルート	計
4月	25	4,008	1,734	249	678	861	7,530
5月	24	3,785	1,649	197	646	638	6,915
6月	25	3,890	1,735	231	645	650	7,151
7月	26	4,005	1,898	231	658	860	7,652
8月	25	3,886	1,800	159	571	751	7,167
9月	24	4,025	1,746	161	564	810	7,306
10月		0	0	0	0	0	0
11月		0	0	0	0	0	0
12月		0	0	0	0	0	0
1月		0	0	0	0	0	0
2月		0	0	0	0	0	0
3月		0	0	0	0	0	0
合計	149	23,599	10,562	1,228	3,762	4,570	43,721
1日平均		158.4	70.9	8.2	25.2	30.7	293.4

R7.11.14時点

## 巡回バス ルート別 停留所別集計（4～9月分）

資料8

令和7年度

佐屋東ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	1, 102	987
ピアゴ佐屋店西	665	261
垣見鉄工	31	62
落合西	51	25
落合東	2	2
大井同所	119	88
六川北	107	109
大目安	109	140
永和駐在所	240	319
鰯江北	175	191
鰯江南	190	227
伊藤モータース	489	454
福音自由教会	256	294
シティコーポ富吉	40	25
古株	352	320
富吉駅	1, 243	1, 300
大野地蔵	35	41
大野郷裏（旧くわはら内科）	39	48
永和駅	367	594
永和地区公民館	239	205
中目安会所	55	57
永和台南	369	120
永和台集会所	496	370
佐屋老人福祉センター	1, 882	2, 490
金棒東	66	93
金棒神明社	3	5
甘村井	34	19
稻葉	88	56
日置公民館	67	115
日比野駅東	288	182
合計	9, 199	9, 199

佐屋西ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	604	536
中央図書館	129	122
中央保育園	41	58
北一色	12	131
西條北	63	26
佐屋駅南	263	153
名探団地東	135	45
西保公民館	74	63
釈迦堂	169	162
五ノ三	178	215
名神西保団地西	428	393
星大明社	40	36
東保公民館	30	52
西條	31	20
市江コミュニティ	12	6
垣見鉄工	42	53
佐屋老人福祉センター	2, 799	2, 315
ピアゴ佐屋店西	775	1, 326
須依元屋敷	141	202
須依郷	5	6
ヨシヅヤ佐屋店	508	739
くひな公民館	714	545
千本桜公園	127	109
内佐屋西	123	138
変電所	1	2
愛西プラザ	376	346
柚木	4	5
日比野駅東	170	190
合計	7, 994	7, 994

佐屋中央ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	618	618
中央図書館	31	46
中央保育園	153	95
ヨシヅヤ佐屋店	642	365
いちい信用金庫	576	540
北一色	24	22
西條北	35	77
佐屋駅南	308	381
東保公民館	184	191
西條	154	151
市江コミュニティ	29	20
東條	9	9
本部田北（道楽の郷）	75	75
佐屋老人福祉センター	2120	1988
永和台北公園	176	288
垣見鉄工アリーナ（親水公園総合体育館）	34	62
日置公民館	185	265
日比野駅東	181	279
愛西プラザ	858	910
柚木	14	24
合計	6, 406	6, 406

佐屋ルート

23, 599

海南病院ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	2, 354	2, 216
海南病院	2, 216	2, 354
合計	4, 570	4, 570

令和7年度

佐織南ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
佐織総合福祉センター	926	874
佐織庁舎	409	556
五軒家	315	221
草平コミュニティ	44	62
池西(公民館)	241	181
草平団地入口	276	188
草平団地	612	407
西佐屋川	315	267
新開	106	103
町方駅	146	242
東藤浪(町方橋北)	43	90
見越	7	76
藤浪駅	579	717
北河田	15	15
西八幡団地	144	84
諸桑西	100	96
津島市民病院	356	474
諸桑東	151	136
北河田小学校西	25	21
合計	4,810	4,810

佐織ルート 10,562

佐織北ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
佐織総合福祉センター	896	977
佐織庁舎	352	609
ヨシヅヤ平和店	1,163	1,229
愛西の里さおり	124	120
広口	74	25
鷹場	62	47
久保目(マートアサクサ)	154	139
J A 西川端支店	19	25
佐織寿敬園	318	294
西一(北江)	47	47
愛西工科高校北	11	75
セントレー佐織西	519	449
渕高駅	394	230
余代	57	65
藤浪駅	250	365
勝幡駅	369	290
大垣共立銀行佐織支店	37	58
ヨシヅヤ愛西勝幡店(勝幡コミュニティ)	50	70
河畔	183	183
東町	187	50
東八幡団地	181	50
新町	69	63
千引	121	99
栄町ちびっこ広場(MEGAドンキ)	101	183
津島市民病院	14	10
合計	5,752	5,752

令和7年度

八開ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
佐織総合福祉センター	859	920
佐織庁舎	98	122
ヨシヅヤ平和店	241	242
渕高駅	192	122
下東川町	0	0
鵜多須町	4	5
鵜多須町西	13	7
小判山	65	41
八開庁舎	47	101
八開総合福祉センター(八開診療所)	267	190
八開郵便局	179	51
下大牧町	31	29
塙田公民館	0	1
JAれんこんセンター	98	8
明範荘	71	34
赤目町	97	92
早尾町南川並	79	117
町方町新西馬	149	139
立田北部コミュニティ	353	394
早尾町(常徳寺前)	283	285
町方町松川(デリカ前)	46	185
町方駅	51	191
五軒家	254	171
藤浪駅	279	312
愛西市役所	6	3
合計	3,762	3,762

立田ルート

停留所	合計	
	乗車	降車
愛西市役所	156	194
山路町	21	3
道の駅 ふれあいの里 HASUパーク	115	66
立田南部コミュニティ	2	0
森川町大森	10	9
佐屋駅南	48	63
ヨシヅヤ佐屋店	138	212
小茂井町(下)	7	3
小茂井町(中)	5	7
雀ヶ森町	8	2
立田庁舎	56	31
葛木町	1	1
戸倉町	206	195
立田北部コミュニティ	280	236
四会町	16	12
宮地町	19	32
愛西プラザ	113	102
日比野駅東	18	56
佐織庁舎	9	4
合計	1,228	1,228

## ●乗車数の変動状況

	令和6年度	令和7年度	増減
4月	6,878	7,530	652
5月	6,595	6,915	320
6月	6,281	7,151	870
7月	6,834	7,652	818
8月	6,078	7,167	1,089
9月	6,275	7,306	1,031
合計	38,941	43,721	4,780

## ●新設停留所の利用状況

ルート名	停留所名	乗車	降車
佐屋東ルート	六川北	107	109
佐屋東ルート	日置公民館	67	115
佐屋中央ルート	本部田北（道楽の郷）	75	75
佐屋中央ルート	永和台北公園	176	288

## ●新ルートの利用状況

## ①佐織北ルート「早朝津島市民病院直行便」

停留所名	時刻	乗車	降車
佐織庁舎	8:00	10	0
津島市民病院	8:15	14	10
佐織庁舎	8:30	2	13

[参考] 佐織南ルート

停留所名	乗車	降車
津島市民病院	356	474

## ②立田・八開ルート「市役所 ⇄ 佐織庁舎間便」

## [立田ルート]

停留所名	時刻	乗車	降車
朝佐織庁舎	8:00	9	／
愛西市役所	8:25	2	8
夕愛西市役所	16:35	1	14
佐織庁舎	17:00	／	4

## [八開ルート]

停留所名	時刻	乗車	降車
朝愛西市役所	8:00	6	／
佐織総合福祉センター	8:25	7	4
佐織庁舎	8:26	12	0
夕佐織庁舎	16:38	1	2
佐織総合福祉センター	16:39	0	0
愛西市役所	17:04	／	3

## 令和7年4月～11月までの間のお問い合わせ箱・メール・電話等において、市民からいただいた『ご意見』の抜粋

### 1・ルートについて

・4月からの巡回バス時刻表を拝見しました。愛西市は北と南と分断されており、縦の便を新設してもらえないか 2023.9 に意見要望し、今回それが実現してよかったです。佐織・八開の市民も巡回バスを利用して本庁舎や中央図書館、道の駅、親水公園へも行くことが可能になりました。ただ残念なのが佐織庁舎から愛西市役所が8:00出発で、誰が乗車できるのでしょうか。かつさらい便と言って、8:00までに佐織北ルート、佐織南ルート、八開ルートを佐織庁舎に集めない限り市役所行に乗れるのは佐織庁舎近隣の住民だけではないでしょうか。巡回バスの利用促進を謳うのなら、現実的な出発時間にしないと、結局は佐織庁舎まで高齢者や免許証返納者、障害者を家族の人が車で佐織庁舎まで送ることになります。そうでないとまた空っぽのバスを毎日走らせることになります。また、津島市民病院行も8:00出発なので、それなら車で市民病院まで送ったほうが早くなり、家庭への負担が増えるだけです。愛西市役所から海南病院までは一日6往復もあるのに、佐織・八開住民は津島市民病院行きのバスが非現実的な時間で1往復しかありません。これではあまねく公平な行政サービスができているとは言えないと思いますがいかがでしょうか。今回の改正が最終形ではなくさらに見直す機会をすぐにでも設けていただき、車を運転できない方が気軽に市役所や病院、愛西市文化祭等のイベントに行けるような便の設定をお願いする次第です。

### 2・バス停について

・新しい時刻表を見たが、立田のバス停が少ないので、山路町のナビタウンの辺りにバス停が欲しい。山路町のバス停は通りから外れていて遠い。フレッシュクロダの辺りに停車したら乗降できると思うので、そちらに置いてほしい。  
 ・南河田町で巡回バスのバス停がなく、北河田又は小津まで行かなくてはいけない。バス停を現在の巡回バスルートの上で南河田にバス停を置いてほしい。  
 ・早尾町に新しくできた「貝沼建設 花はすフィールドあいさい（愛知県フットボールセンター愛西）」にも停留所を置いてほしい。（生涯学習スポーツ課関係の会議内で要望あり）

### 3・ダイヤについて

・バス利用者の中で、佐屋東ルートに7便を復活させてほしいという声が多いため、伝えに来た。佐屋東ルートは佐屋老人福祉センター、富吉駅、永和駅に行く時に利用出来るため、日常に欠かせないもの。現在の出発地は市役所だが、日常で市役所を使うことはあまりないため、佐屋老人福祉センター発着にして欲しい。現在は、乗降場所によっては、佐屋老人福祉センターに片道でしか行くことが出来ないが、発着場所を変えてもらえば、どのバス停からも右回り左回り両方とも佐屋老人福祉センターに行くことが出来るようになる。