

『第3次愛西市総合計画(案)』に対するパブリックコメントの実施結果

1 募集期間 令和7年11月25日（火）から12月24日（水）まで

2 意見提出者数 1人

3 意見件数（項目数） 4件

4 提出されたご意見の要旨と市の考え方

（ご意見は、文意等を損なわないように要約・補足等をさせていただいております。）

No.	項目	市民から寄せられた意見	市の考え方
1	3 将来フレーム 3-1 愛西市の将来展望 (1) 将来人口見通し ■愛西市における方向性 (26 ページ)	愛西市における方向性として、以下の内容を追加する： 【低未利用地の活用の取組】 幹線県道沿の佐屋駅周辺において（駅など交通結節点周辺において）未利用地の増加傾向が見受けられる条件下では区画整理手法を活用し、社会資本整備を積極的に推進する。	当該項目では、本市の人口の将来展望を踏まえた人口減少対策の方向性について、自然動態と社会動態の2つの側面から総括的に記載しています。 今回ご提案いただいた内容は特定のエリアにおける市街地整備の方向性に関する内容であり、3-2 土地利用計画 ① 拠点設定の方針 ア 都市拠点（29 ページ）において示す方針に包含されるとともに、施策 5-(4) 計画的なまちづくりの推進（景観、住環境）（84 ページ～85 ページ）の中で具体的な取組を検討してまいります。
2	3 将来フレーム 3-1 愛西市の将来展望 (1) 将来人口見通し ■愛西市における方向性 【少子化を抑制する取組】 (26 ページ)	【少子化を抑制する取組】として、以下の内容を加筆する： 弥富インター北西部の企業団地、名古屋等の各地域への良好なアクセスを持つ佐屋駅周辺の県道多度線沿においては区画整理事業を推進し、生産年齢世代を呼び込み少子化の抑制に寄与する。あわせてコンパクトシティを目指しつつこれを中心に将来的に拡張させる。	
3	3 将来フレーム 3-1 愛西市の将来展望 (1) 将来人口見通し ■愛西市における	【社会減を緩和するとともに、社会増を促進する取組】として、以下の内容を加筆する： 県道佐屋多度線沿の佐屋駅は（駅周辺は）混雑、安全性に課題があり、今後健康志向の高ま	

	<p>方向性 【社会減を緩和するとともに、社会増を促進する取組】 (26 ページ)</p>	<p>りを背景に自転車の利便性を考慮した県道（道路）に改築し利便性を重視した居住環境の整備を行う。</p> <p>加えて佐屋駅の利便性から早期高架化を目指し調整するとともに施行時期に相違が生じる場合は、駅広単体の改築整備にとどまらず鉄道高架化を見据え県道を含めた総合的な視点から早期実現を図る。</p>	
4	<p>3 将来フレーム 3-1 愛西市の将来展望 (1) 将来人口見通し ■愛西市における方向性 (26 ページ)</p>	<p>市の目標を可視化することで市民の信頼を確立するため、文末に以下の文言を追加する：</p> <p>上記方向性は毎年度具体的に取り組んだ内容と実績および達成率を示す。</p>	<p>本市の総合計画では、5-4 分野別の基本計画（43 ページ～）の各施策において計画期間中の進捗度や達成度を評価する指標を設定し、主な取組の実行状況や市の目標の実現状況を測定します。</p> <p>さらに、本計画（基本構想、基本計画）とは別に毎年度作成する「実施計画」の中で基本計画の諸施策に紐づく具体的な事務事業ならびに指標の進捗状況を明らかにすることで市民からの信頼確立に努めてまいります。</p>