

一宮西港道路の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 と き 令和8年7月27日(月)午後7時00分から午後8時15分まで
- 2 ところ 愛西市文化会館大ホール
- 3 来場者 47名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
愛西市 産業建設部 都市計画課
愛西市 産業建設部 土木課
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

5 内 容

- 1)挨拶
- 2)一宮西港道路の都市計画と環境影響評価について
- 3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
- 4)環境影響評価方法書について
- 5)質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
一宮西港道路及び側道を計画するにあたり、排水施設を管理しやすい構造にしたい。	現時点ではルート帯を示している段階のため、側道や排水施設の計画は未定です。事業実施の段階で、本線や側道の設計と併せて排水計画も適切に実施してまいります。
都市計画決定する愛知県が自ら環境影響評価を行うのは制度上おかしいのではないか。適正な判断をするために、第三者機関が環境影響評価を実施すべきだと思う。	環境影響評価法では、都市計画に定められる事業は都市計画決定権者が環境影響評価を実施するものと定められております。環境影響評価の実施にあたっては、環境審議会や説明会等で学識経験者や地元住民の方々の意見をお聴きしながら適正に進めてまいります。
環境影響評価の項目に電波障害に対する評価は含まれているか。	環境影響評価の項目に電波障害に関するものではありません。事業実施段階において調査を行い、電波障害が発生した場合、事業者により補償が検討されるものと認識しております。

標準横断図に側道の記載がないが、側道は全線に整備されるのか。	現時点ではルート帯を示している段階のため、側道の計画は未定です。今後、検討してまいります。
環境影響評価の対象は、本線のみか。側道は対象でないか。	本線部分とインターチェンジ等の接続路が対象となります。
一宮西港道路は災害時の一次避難場所としての活用も期待されていることから、地上からも避難できるよう階段施設等の設置を検討してほしい。	今後の設計を進めるにあたり、ご意見として承ります。
一宮西港道路はいつ完成するのか。	都市計画手続完了後、新規事業採択時評価を行ったうえで用地買収や建設工事に進みます。現時点では具体的な完成時期は未定です。
一宮西港道路のルートはいつわかるのか。立ち退きの有無はいつわかるのか。	ルートの素案は都市計画素案説明会にてお示しします。現時点では開催時期は未定です。本路線は延長が長いことから、相応の時間がかかる見込みです。 事業により移転していただく必要があるかどうかについては、事業実施段階で個別に対応いたします。
用地買収を行う際は、不整形な残地が生じないようにしてほしい。	ご意見として承ります。
ルートに関する意見はいつ反映されるのか。	都市計画の基本方針(案)にかかる意見の受付期間内に意見書を提出していただければ、都市計画素案作成の段階で反映に努めてまいります。
環境影響評価の調査はいつから始まるのか。	現在、調査方法を示した方法書を作成したところです。今後、地域住民の方々や知事、市町村長、学識経験者からの意見を踏まえて環境影響評価の項目・手法を決定した後、調査に着手します。

(説明会配布資料)

- ・一宮西港道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・一宮西港道路 環境影響評価方法書のあらまし