

愛西市巡回バス運行検討委員会 会議録（概要）

会 議 名	令和８年度 第１回愛西市巡回バス運行検討委員会
開 催 日 時	令和８年８月２０日（木）午後２時００分から午後３時５５分まで
開 催 場 所	愛西市役所 南館 ２階 会議室２－５
出 席 者	別紙のとおり
欠 席 者	－
協 議 事 項 等	１．あいさつ ２．附議事項 （１）第１回愛西市地域公共交通活性化協議会について （２）愛西市巡回バスの運行状況及び利用促進について ３．その他
公開／非公開の別	公開
非公開の理由	－
傍 聴 人 の 数	１人
会 議 資 料	・ 次第 ・ 愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿 ・ 資料１ 第１回愛西市地域公共交通活性化協議会について ・ 資料２ 愛西市巡回バスの運行状況及び利用促進について ・ 資料２－２ 巡回バスの運行状況（前年比較）について ・ 資料３ 市内移動サービスの実施状況について
審 議 経 過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役 職	氏 名	備 考
委 員 長	福田 道雄	八開地区
副委員長	水野 壽里	佐屋地区
委 員	小林 啓克	佐屋地区
〃	岡本 郁恵	佐屋地区
〃	白木 眞一	佐屋地区
〃	堀田 宗一	立田地区
〃	横井 研二	八開地区
〃	鷺野 聡明	八開地区
〃	松永 恵美子	佐織地区
〃	竹田 修	佐織地区
〃	井戸田 憲二	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
伊藤 靖幸	水野 重仁
今田 茉里	横井 優子

審 議 経 過

発言者	内容（概要）
事務局	<p>皆様、こんにちは。</p> <p>本日は、お忙しいところご出席頂き、ありがとうございます。</p> <p>ただ今から、令和８年度第１回愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。</p> <p>当委員会は、『愛西市の審議会等の会議公開に関する要綱』の規定により、公開の会議となります。</p> <p>会議開催の３０分前から１０分前まで傍聴人の受付をしました結果、１名の傍聴がありますのでご報告します。</p> <p>傍聴の際には、同規定に基づき、会議終了後の会議資料の返却、撮影及び録音等の会議進行を妨げる行為を行わないよう、ご協力をお願いします。</p> <p>また、議事の円滑な進行に、皆様のご協力をお願いします。</p> <p>（配布資料の確認）</p> <p>では、お手元の資料、次第１．あいさつ 福田委員長からご挨拶をいただきたいと思います。よろしくお願いします。</p>
委員長	<p>お忙しいところお集まりいただきありがとうございます。</p> <p>昨年の４月から新ダイヤの運行が始まりまして、今回の会議では、昨年度の実績等の報告があります。</p> <p>それからもう一つ大事な話として、前回の会議でもご報告しましたが、愛西市地域公共交通活性化協議会の動きがありますので、ぜひ皆さんに情報共有していただいて、この会議では巡回バスの利用促進や安全対策等について意見をいただきながら、バスの運行に対する要望としてまとめていけたらと思います。</p> <p>時間に限りはありますが、皆様のご発言を元に充実した会議にしていきたいと思いますので、よろしくお願いいたします。</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>これ以降、本日の会議の取り回しにつきましては委員長の方でよろしくお願いします。</p>
委員長	<p>それでは、次第２「附議事項」に移ります。</p> <p>（１）第１回愛西市地域公共交通活性化協議会について、事務局より説明願います。</p>
事務局	<p>《（１）説明》</p>
委員長	<p>ありがとうございました。ご質問等はございますか。</p> <p>もしなければ、私の方からよろしいでしょうか。</p> <p>先ほど懇談会の開催について説明がありましたが、各委員への開催案内及</p>

	<p>び出席依頼は事務局でやっていただけるということで、非常にありがたいことだと思います。それからアンケートについて、市民アンケートは抽出調査のため、委員の方が当たるかどうかは分かりませんが、もし当たった時には積極的にご回答をお願いします。</p> <p>乗降調査や利用者アンケートについては、実施する日程も決まっておりますが、もし日にちが合えば、ぜひ委員の皆様も積極的に協力していただき、知り合いの方へもお声がけいただければありがたいと思いますので、よろしくお願いします。</p> <p>それから、市民アンケートについて、調査項目の中に「愛西市巡回バスの今後の運行について」の項目があり、市民の方へ巡回バスに対する要望事項について幅広く聞くことができる機会となっています。そのため、地域公共交通活性化協議会の開催後に、巡回バス運行検討委員会でその内容について報告するという順番ですと、こちらの会議の意見を協議会へ伝えるタイミングが無くなってしまうため、ぜひこちらの会議の意見を投げるができるタイミングで巡回バス運行検討委員会を開催していただくと非常にありがたいと思いますので、事務局の方で検討していただければと思います。</p> <p>他に、ご質問等がありますか。</p>
委員	<p>巡回バス運行検討委員会としては、（３）市民アンケートと（４）地域公共交通懇談会が関係してくるということですか。</p>
事務局	<p>先ほどご説明した中で、３種類あるアンケートのうち、市民アンケートは抽出して実施するため委員の皆様当たるかは分かりませんが、調査項目の中に巡回バスの内容が含まれているため、情報共有という意味も含めてご説明しました。</p> <p>乗降調査・利用者アンケートは巡回バスの中で実施しますが、乗降調査とは、いわゆるOD調査といい、利用者の方がどこで乗ってどこで降りたかを調べるものです。調査員がバスに乗車し、穴をあけて回答するビンゴカードのような回答用紙を乗車してきた利用者の方に配布します。その回答から、利用者の方の動きを追っていく調査となります。</p> <p>利用者アンケートは、ビンゴカードの回答を終えた後に調査員から配布しますが、利用者の方の巡回バスに対する考えや要望について調査することから、巡回バス運行検討委員会にも関係してくるため、ご説明させていただきました。</p> <p>地域公共交通懇談会についても、アンケート内容を踏まえた実施となることから、巡回バス運行検討委員会に関係するためお伝えさせていただきました。</p> <p>また、先ほど委員長からもお話がありましたが、本来であれば巡回バス運行検討委員会の後に地域公共交通活性化協議会を実施することで、スムーズに意見をあげていくことができますが、今回はスケジュールの都合により事後報告という形になっております。スケジュールの都合によりですが、今後</p>

	<p>そういった流れで日程調整等を行っていきたいと思います。</p>
委員長	<p>他にご質問等がありますか。</p>
委員	<p>お願いになりますが、先ほどの利用者アンケートについて、ぜひ委員の方も実際にバスに乗っていただき回答にご協力いただくと良いと思います。</p> <p>参考までに、私は立田ルートに乗ろうと思っています。以前、蓮見の会へ行くために巡回バスを利用した時はほぼ満席でしたが、今道の駅へ行くために巡回バスを利用する方は少なくなっていると思います。新しくできたHASUパークへ行きたいという方も多いとは思いますが、巡回バスを使う方が少ないのは、周知が足りていないことも原因ではないかと思い、そういう面からもこのアンケートが実施される頃にもう一度立田ルートへ乗ってHASUパークへ行こうと思っていますので、ぜひ皆さんも目的地を決めて一度バスに乗ってみるということが大事だと思います。</p>
委員長	<p>事務局へ確認ですが、利用者アンケートと乗降調査はコンサルが決めた特定の１日で実施するのですか。</p>
事務局	<p>参考資料２裏面にありますが、平日のどこか１日で実施しますので、日程が決まりましたら委員の皆様にお知らせする予定です。利用者アンケートは抽出調査ではないので、完成したら皆様にお送りすることも可能です。また、市民アンケートについて、抽出された３,０００人以外に、回答を希望する方がWebで回答することができるQRコードを作成し、抽出された３,０００人とは別に集計する予定ですので、そちらは委員の方にもご回答いただくことが可能です。全く同じ内容となるかは未定ですが、完成したら広報等で周知をする予定です。</p>
委員長	<p>Webアンケートのため、スマホ等を使ってQRコードを読み込むことができる方は誰でも回答できるということですね。</p>
委員	<p>確認ですが、乗降調査は全ルートを１日で行うということですが、詳細な日程はいつ頃決定しますか。</p>
事務局	<p>なるべく利用者が多い日に実施したいと思っていますが、全８ルート同じ日に実施するのか別の日に実施するのか決まっていないので、詳細な日程が決まりましたらお伝えいたします。</p>
委員長	<p>他にご質問等がありますか。</p>
委員	<p>少し本筋からはずれるかもしれませんが、この会議のスケジュールについて８月・１２月・３月と説明がありましたが、可能であれば次回の会議の日</p>

	程がこの場で決まるとありがたいです。
事務局	地域公共交通活性化協議会との関係もありますので、本日日程を決定することは難しいですが、可能な限り調整いたします。
委員長	他にご意見等ございますか。 それでは次の議題（２）愛西市巡回バスの運行状況及び利用促進について、事務局より説明願います。
事務局	《（２）説明》
委員長	ありがとうございました。ご質問等はございますか。
委員	停留所別集計について質問です。どのコースを見ても乗車と降車の人数が全部同じですが、行きはバスに乗って帰りは別の手段で帰る人もいると思うので、同じ数字にはならないのではないですか。
事務局	往路復路での数え方ではなく、バスに乗った時と降りた時にそれぞれ数えるため、必ず同じ数字になります。
委員	分かりました。
委員長	乗降でそれぞれカウントしていますので、実人数にすると半分になるイメージです。 添付資料の内容も含めてご質問等していただければいいと思いますがいかがですか。
委員	少し議題とはずれるかもしれませんが、先日佐屋西ルート of 右回りと左回り両方に乗ってきました。乗った印象として、佐屋老人福祉センターで乗った7，8人がピアゴで降りて、またピアゴで乗った7，8人が佐屋老人福祉センターで降りて、ということがありました。降りたあとに永和台の方へ向かう方もいるようですので、昨年度から佐屋中央ルートに新しくできた永和台北公園のバス停が佐屋西ルートでも停まることはできないのかと思いました。
事務局	今後、改正を行うタイミングで反映できる可能性はあると思います。
委員	先日、3ルート乗ってみましたがほとんどのルートが50分から60分で回るように設定されていました。元々佐屋西ルートでも通っているバス停なので、新たに停まるようにしても1～2分ほどの時間で可能ですので、検討をお願いします。

事務局	<p>このバス停を作った当時は、佐屋中央ルートか佐屋東ルートが候補であったため、佐屋西ルートに入れるという検討をしていませんでした。今後改正の際に、佐屋老人福祉センターと永和台北公園の間の短距離利用の需要等について検討していくことは可能だと思います。</p>
委員長	<p>ありがとうございます。</p> <p>永和台北公園は要望を受けて昨年度から新しくバス停を設置することとなりました。運行時間の問題等はあると思いますが、要望があれば反映できる可能性もあるため、そういった意見をいただくことがこの会議の主たる目的であると思っています。また、地域公共交通活性化協議会の方へもリンクして伝えていくという意味合いもあると思います。市民アンケートでそういった意見が多く出てくる可能性もありますし、今後の改正のタイミングに向けて、要望を集約していくことが大事だと思います。</p> <p>他にご意見ございますか。</p>
委員	<p>先日、佐屋西ルートに乗った際、たまたま代車でしたが、補助席の背もたれが出たままになっていて乗るのに苦労していましたが、それから、毎日乗っている常連の方ならいいですが、乗り慣れていない方は今どこを走っていて次がどのバス停なのか分かりにくいので、車内案内があると良いと思います。</p>
事務局	<p>車内案内について、以前からご意見があり、導入に向けて情報収集をしていましたが、まだ導入ができていない状況です。慣れていないと使いにくい状況になっているため、音声案内や車内での掲示等、何かしらの方法で案内を導入していけたらと思っています。</p>
委員長	<p>車内案内については、以前この会議で意見を出しました。検討課題ということは変わりませんが、実現していないところです。予算的に課題もあるとは思いますが、強い要望があると前向きに捉えていただいて、事務局の方でも実現に向けて対応をお願いします。</p>
委員	<p>地域公共交通活性化協議会ができて、有料化等の検討もされるのであれば実現は先の話かもしれませんが、良い機会であると思います。</p>
委員長	<p>有料化した場合は、バス事業者による運行となるため車内案内は必ずやらなければならないことになっています。実際に有料になるかどうかは未定ですが。</p> <p>他にご意見ございますか。</p>
委員	<p>先ほどルートの変更の話がありましたが、立田ルートは利用者が減少して</p>

事務局	<p>いることから、たとえば佐屋ルートを立田地区まで走らせるというのはいかがでしょうか。</p> <p>令和7年度の改定までは、合併時のルートがそれぞれ繋がってきた状況ですが、活性化協議会も設置され今までの運行形態が変わるということがあれば、ルートも大きく変更していく可能性はあります。</p> <p>現状、今後のルートやダイヤ改正について、運行検討委員会だけで進めていくことになるかは未定ですが、そういった意見を積み重ねて改正の際に検討していきたいと思います。</p> <p>ただ、すぐに改正を実施する予定はありませんので、現状は今の運行形態をベースにどのように利用を促進していくかということを検討していきたいと思っていますが、ルート改正についてこの会議でご発言いただいても問題ありません。</p>
委員	<p>佐屋西ルートが道の駅周辺まで走っていますので、立田ルートと合わせる事が可能かと思います。</p> <p>また、民家周辺の細い道は小さい車を使い、木曽川べりの農免道路の西側をバスで走るといった、4地区で分けずにルートを合体させるのはいかがでしょうかという案です。</p>
委員長	<p>地域公共交通活性化協議会の方では、巡回バスについても検討しますが、それ以外にも、有償でのデマンド型の小型車両による輸送も想定していくこととなります。そうすると、今のご意見については巡回バスではなくて小型車両によるデマンド型輸送で対応していく可能性も高く、協議会の方で検討していくことも必要だと思います。</p>
委員	<p>アンケートを実施するということですが、個人的には利便性のより高い有料のデマンド交通タクシーを導入していただきたいと思っています。</p> <p>また、市としては、アンケートの結果によって無料を希望する声が多数あった場合は、無料での運行を継続していく考えということでしょうか。財政が厳しいということもあるでしょうし、他市では無償で実施しているところも少ない中で、アンケートの結果に沿って無償で続けていくのでしょうか。免許を返納した方などが使用するにあたって、停留所が自宅から1kmも離れているというのは、せめて自宅から300mほどの停留所について予約した時間に目的地に到着する、という使い勝手の良いやり方になると良いと思います。</p>
委員	<p>地域公共交通活性化協議会を設置したというのは、近隣市との相互乗り入れ等も含めて、有料化に向けて作ったということだと思っていました。有料化するのか無料のまま継続するのかというところのアンケートも取った方が良いのではないですか。</p>

委員長	協議会は、巡回バスを有料化するために作ったというわけではなく、巡回バス以外に有償で行うデマンド型交通の導入等様々なことについて検討していきます。それに合わせて、巡回バスを有料化していくかも検討していくことになります。
事務局	今回実施するアンケートの設問は、デマンド交通を導入した場合や巡回バスを有償化した場合の金額についてなど、幅広い内容となっています。また、他市の状況や市の財政状況等も示した上で設問を作成しておりますので、なるべく状況を知っていただいてから回答していただけるような内容にしております。アンケートの結果だけで決定していくわけではありませんが、アンケート結果も踏まえて、デマンド型交通の導入や巡回バスの有償化、無償の巡回バスの継続など、様々な選択肢を検討していくことになると思います。
委員	直近で令和5年に巡回バスに関するアンケートをされたと思いますが、内容は大きく変わりますか。
事務局	巡回バスの満足度など重なる内容もありますが、今回は巡回バス以外の公共交通についても含めた内容となっています。アンケート素案については、先日の地域公共交通活性化協議会の会議録と資料が市ホームページに掲載されますので、そちらでご確認いただくことが可能です。
委員	<p>1つ要望ですが、愛西市は4つの地区に集落が分かれていて、広く分散している形になっています。例えば、佐屋地区や佐織地区から多く回答があって、立田地区や八開地区から回答が少なくなると、回答内容に偏りができてしまう可能性があるため、なるべく市全体から均等に回答を拾っていくことができると思います。巡回バスの利用状況を見ても、佐屋地区が多く利用していますし、海南病院ルートは佐織地区や八開地区の住民は乗りにくい状況であると思います。</p> <p>また、皆さん巡回バスに乗るときは目的地があると思いますが、行きはいいけれど帰りは良いバスがないという状況もあると思うので、そのあたりも考慮していく必要があると思います。</p>
委員長	ありがとうございます。他にご意見ございますか。
委員	停留所49番の中目安会所について、実際は少しバス停から離れたところにあるので、バス停の名称は「中目安」だけで良いと思います。
委員長	そういった要望は、例えば地域からの要望として総務課へ出すことで、次の改正の際に反映される可能性が高いと思いますので、よろしくお願いします。

事務局	バス停を設置した当初はそういった話はありませんでしたが、利用している地域の方からそういった意見が出れば、次の改正の際に反映できる可能性がありますので、よろしくお願いします。
委員長	<p>施設の名称が変わると合わせてバス停の名称も変更していくということもありますので、改正のタイミングで現行の名称から変更することは可能だと思います。</p> <p>他にご意見ございますか。</p>
委員	以前に、海南病院のバス停にあるベンチが石でできていて、冬は冷たく夏は熱く座りにくいということをご相談しましたが、どうになりましたか。
事務局	確認したところ、愛西市が設置したベンチではないため、海南病院の事務局の方へお伝えをしております。
委員長	他にご意見ございますか。
委員	<p>バス停の距離間隔は、何メートル以内に1つ置くというようなことが決まっているのですか。</p> <p>先日、佐屋地区で健診を受けた時に、希望する検査を実施している病院が佐屋地区で1つしかありませんでした。その病院の近くにバス停がありましたが、帰りのことを考えると利便性が悪くバスで行くのは難しいと感じました。健診等の事業の関係でバスを利用したい人も多くいるのではないかと思いますので、市の他の事業に参加する際の交通手段として利用してもらえるようにルートも修正していけたら良いと思います。</p>
事務局	方面で分けてそれぞれのルートを設定しているので、たとえば佐屋東ルートが反対側の方面のバス停へ停まるような改正は難しいですが、そういったご要望をいただくこともあります。
委員	<p>実際に乗ってみると、細かいところまで行けるルート設定になっていますが、バスで細い道を通っていくのを見ていると、デマンド型交通を導入していくことも必要だと感じました。</p> <p>また、愛西プラザの停留所はオークワの近くにあると思いますが、愛西プラザの一番端の店舗まで行くときはかなり歩く必要があります。愛西プラザというのは、あの敷地のすべてのことを指すということですか。</p>
事務局	すべての店舗を含めて愛西プラザとなります。店舗の駐車場のため、安全に乗降ができる場所ということで今の位置にバス停を設置しています。

委員長	他にご意見ございますか。
委員	<p>令和7年度から新しい時刻表になり、とても見やすくなったと思います。新しく地域公共交通活性化協議会も設置されて、無償のバスが継続できればいいですが、個人的には有償化されていくのかなとも思っています。</p> <p>ただ、巡回バスができた当初と比べれば充実した時刻表になっていると思っていて、様々な課題があるとは思いますが、可能であれば利便性の高いところは無料で運行できたらいいと思います。細かい利用目的に合わせると、全て無料で行うことは難しいため、利用客が多い一部の主要なところは無料で、利用客が少ない部分は有料になっていくことになるのかと思いました。</p> <p>これまでもアンケート調査を実施したこともありましたが、今、分岐点にきていると思います。</p>
委員長	他にご意見ございますか。
委員	乗降客数の資料で、佐織南ルートと北ルートの津島市民病院の利用に差があることについて、佐織地区だと稲沢や一宮の病院へ行く方が多いということも影響しているかと思っています。
委員長	<p>ありがとうございます。私からは、資料の利用促進策として記載されている翻訳対応やあいさいさん祭りでのPRについては積極的に進めていただきたいと思います。</p> <p>また、バス停の環境整備も重要だと思っていて、例えば道の駅のバス停はガラス張りでベンチや屋根、風よけもあって、都会にあるようなバス停です。今後、利用者の多い愛西市役所や佐屋老人福祉センターなどのバス停は、ベンチや屋根の整備などを前向きにお願いしたいと思います。</p>
委員	<p>先ほど有料化の話がありましたが、愛知県バス運行対策費補助金という補助金があり、その交付要綱の中で、平成17年と令和2年と比べて10%以上人口が減少している市町村に愛西市が該当しており、対象の市町村へは、バスの運行に対して補助金が出ることになっています。</p> <p>こういった情報や、近隣市町村のバスの状況等も参考になりますから、委員会の方へ紹介していただけると良いと思います。</p> <p>また、先日南知多町のバスに乗ってきました。料金は1回400円と高いですが、住民の方や観光客の方が多く利用していました。1回400円のため、長い距離乗っても1区間でも同じ値段となり、往復で利用すると800円かかります。1日乗車券が600円で、地元の方はこれを使用する方が多いようです。</p> <p>高齢者への優遇措置は特になく、小学生以下、中学・高校・大学生の通学利用は無料ということですが、乗車している人は多く感じました。バスの本数も朝5時台から夜22時台まで1時間に1本で、通勤や通学にかなり使わ</p>

	<p>れているようで、公共交通の参考事例となると思います。</p>
委員長	<p>ありがとうございます。</p> <p>それでは、次第３.その他について、事務局より説明願います。</p>
事務局	<p>《次第３ 説明》</p>
委員長	<p>ありがとうございました。ご質問はありますか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>事務局から何かあればお願いします。</p>
事務局	<p>【次回開催日程等のお知らせ】</p>
委員長	<p>これを持ちまして委員会を終了いたします。ありがとうございました。</p>